

*Een ovalen podium:
op en rond de velodroom, 19^{de}
en 20^{ste} eeuw*

Stijn Knuts

Geheugen Collectief

27 april 2025









*Actie in een volle velodroom van
Zurenborg, jaren 1900 (Felixarchief)*



*Affiche voor de velodroom van Ter Kameren
in Brussel, 1900 (Stadsarchief Brussel)*

4 rondjes rond de piste

1.Velodrooms gingen mee met hun tijd

2.De ene velodroom was de andere niet

3.Velodrooms zaten vol spektakel en gevaar

4.In de velodroom werd er geld verdiend

Velodrooms gingen mee met hun tijd



Een Belgische renner en zijn hoge bi, jaren 1880 (privécollectie)



Een renner op een driewieler op een wielerpiste (privécollectie)



*Een geënceneerde fietsles rond 1890
(Musée de la vie wallone)*

PARIS-BRUXELLES

LES 13 14 15 AOÛT.

COURSE D'AMATEURS

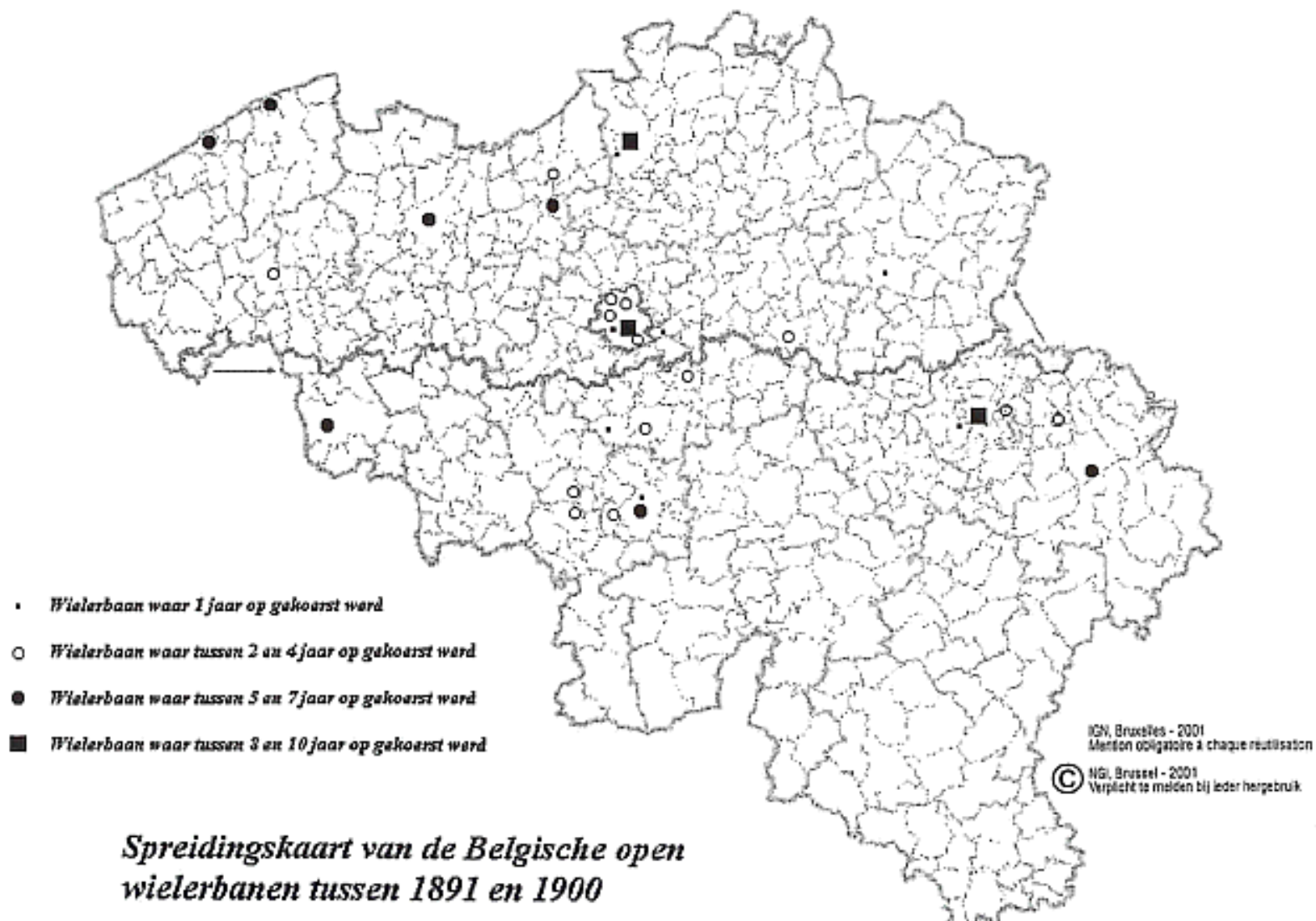
ORGANISÉE
PAR LE JOURNAL
"LA BICYCLETTE"
DE PARIS
&
LE VELODROME
DE BRUXELLES.

IMPRIMERIE PAUL DUPONT 24 RUE DU BOULEVARD, PARIS.

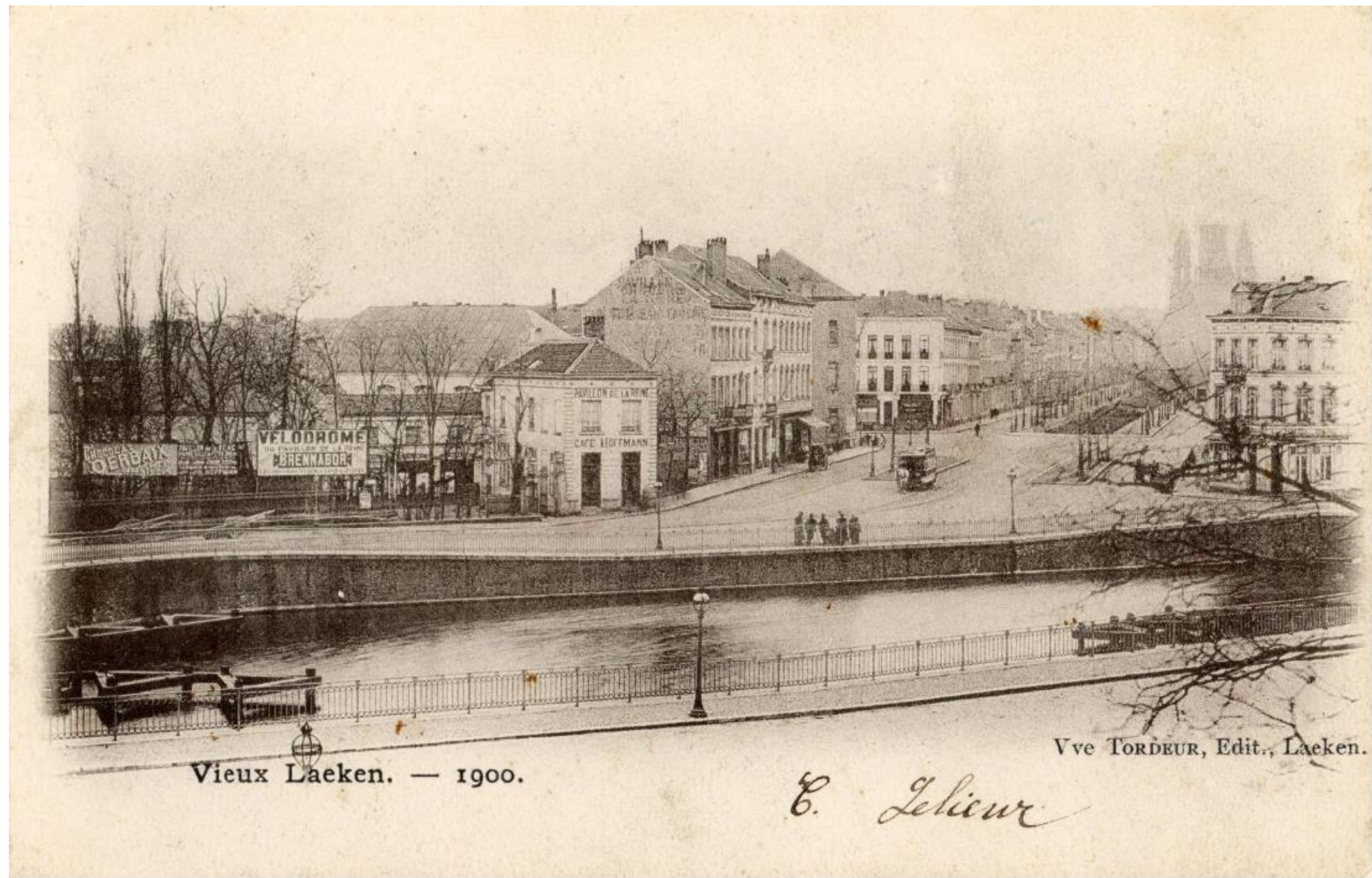




*Een velodroom onder constructie
in Parijs, jaren 1890 (Gallica)*



Bron: MOEYAERT, B., Van wielersbaan tot ... "Velo-droom" De geschiedenis van het baanwielrennen in België van 1890 tot 2003, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, KU Leuven, 2002.



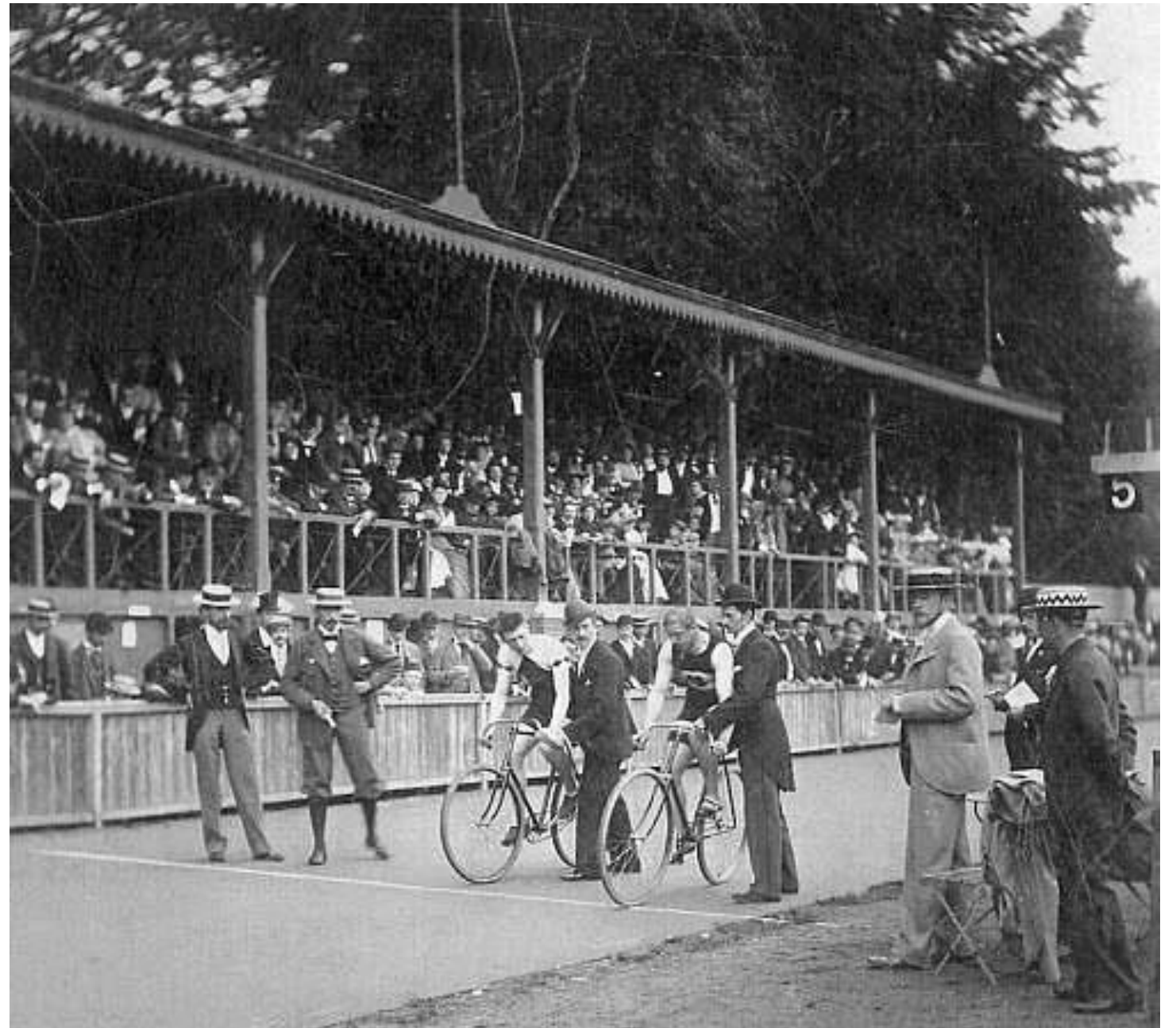
Vieux Laeken. — 1900.

Vve TORDEUR, Edit., Laeken.

E. Lelieur

De buitenkant van de velodroom van Laken (links) in de jaren 1890 (Erfgoedbank Brussel)

*Een wedstrijd op de velodroom van
Ter Kameren, jaren 1890*

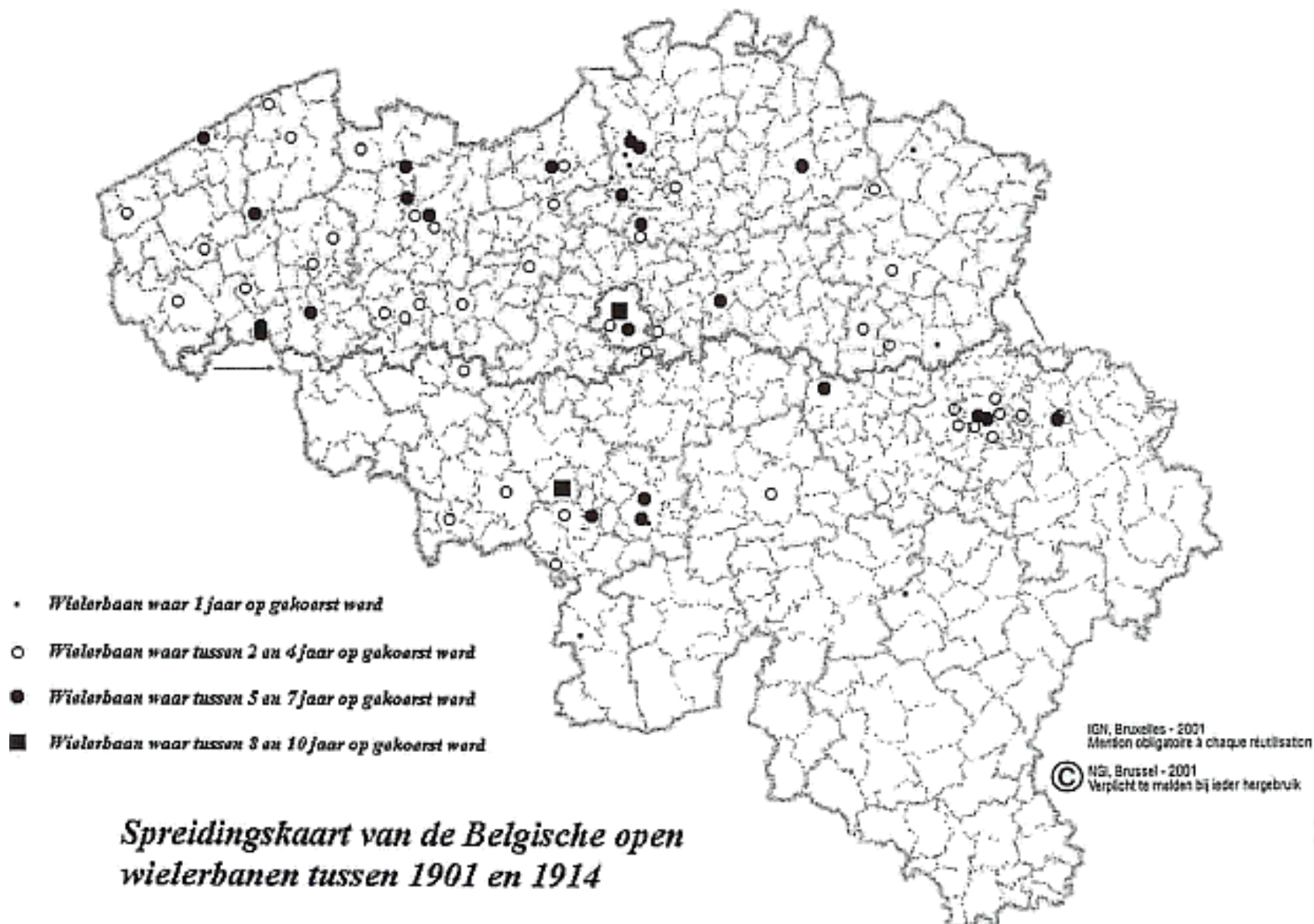




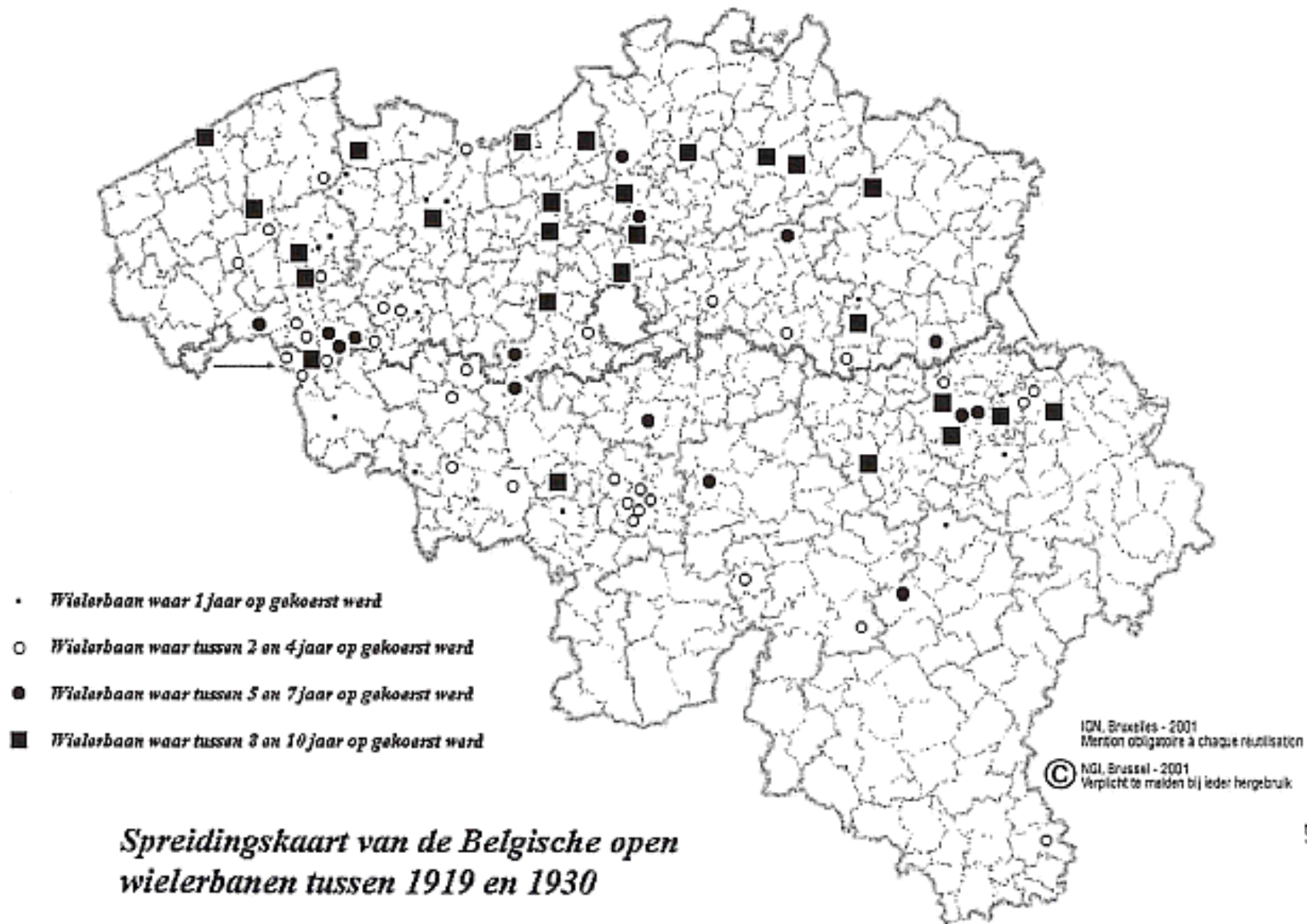
*Cyrille van Hauwaert aan de start van
Parijs-Roubaix in 1909 (Gallica)*



De velodroom van Leuven in 1909 (Erfgoedcel Leuven)



Bron: MOEYAERT, B., Van wielervedromen tot ... "Velo-droom" De geschiedenis van het baanwielrennen in België van 1890 tot 2003, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, KU Leuven, 2002.



Bron: MOEYAERT, B., Van wielersbaan tot ... "Velo-droom" De geschiedenis van het baanwielrennen in België van 1890 tot 2003, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, KU Leuven, 2002.



Werken aan de betonnen wielerpiste van het Leuvense sportpark, jaren 1930

De ene velodroom is de andere
niet



*De velodroom van Hofstade
in de jaren 1930 (Beeldbank
Mechelen)*



Een wedstrijd in het Leopoldpark in Leuven (Erfgoedcel Leuven)



De piste van Zuun in de jaren 1930 (Sint-Pieters-Leeuw)



Een renner op de houten velodroom van Karreveld in 1913 (Sportimonium)



*Koers op de velodroom van
Zurenborg in 1906 (Felixarchief)*

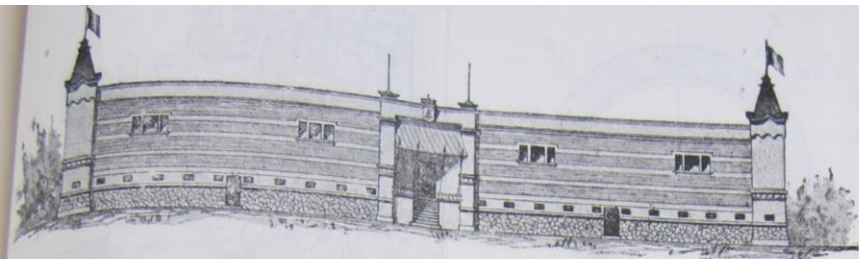


*De velodroom van Schaarbeek van buitenaf en binnenin
(Gemeentearchief Schaarbeek)*

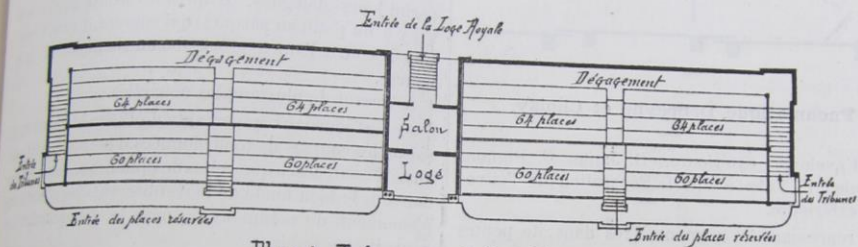




*Middenplein, piste en tribune in
Zurenborg, 1907 (Felixarchief)*

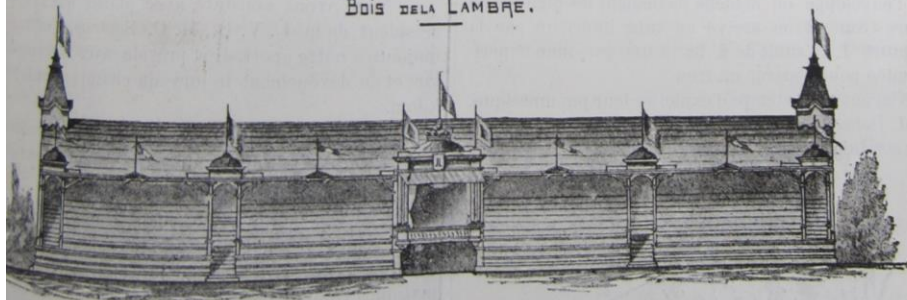


FAÇADE POSTÉRIEURE.



PLAN DES TRIBUNES et de la LOGE ROYALE.

SOCIÉTÉ ANONYME DU
VELODROME BRUXELLOIS
À ERIGER AVENUE DU LONGCHAMPS
BOIS DE LA CAMBRE.



FAÇADE PRINCIPALE

Victor Cassin
Architecte

PLANS DES TRIBUNES

Plannen voor de tribunes van de
velodroom van Longchamps, 1893



*Middenplein, piste en tribune in
Zurenborg, 1907 (Felixarchief)*

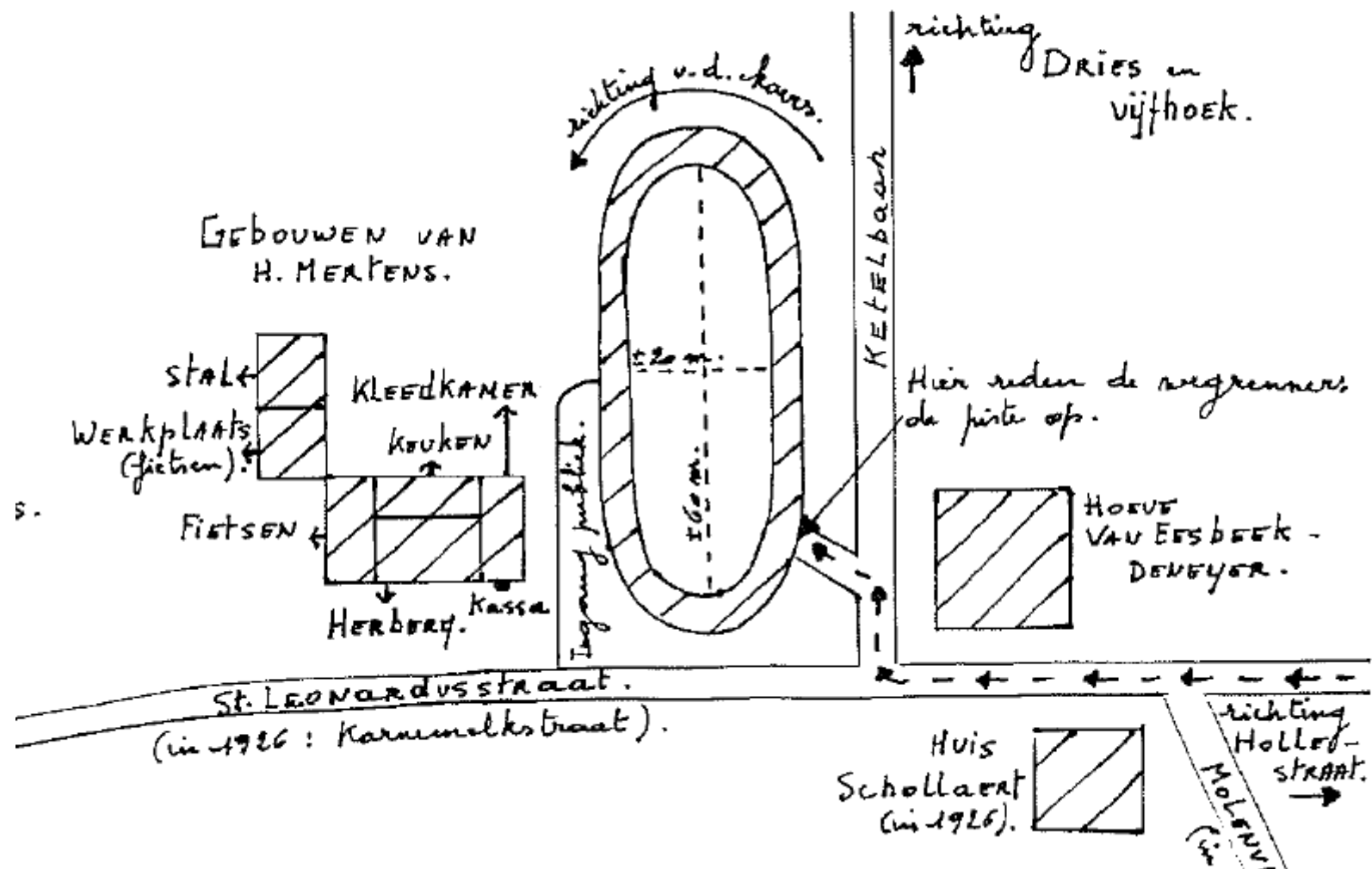
*De velodroom van Zurenborg by night in
1907 (Felixarchief)*



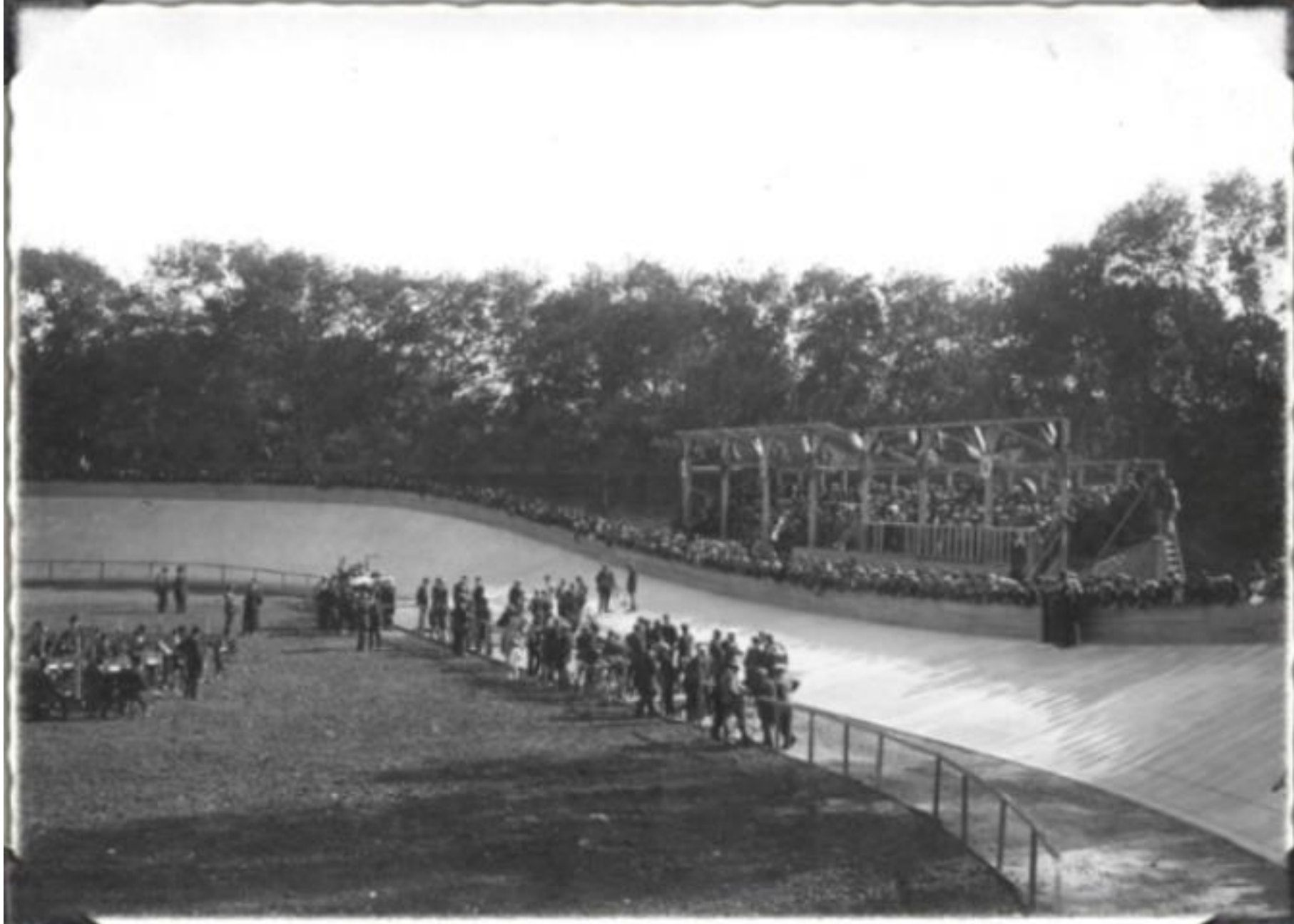
Groenendael. Vélodrome



De velodroom van Hoeilaart in 1909 (Hoeilaart Weleer)



Bron: OST, L., 'De voormalige wielerbaan te Tollembeek', Het oude Land van Edingen en omliggende (1984)



De velodroom van Oostende, een van de vele door Louis Apostel gebouwde pistes, in de jaren 1920

Spektakel en gevaar



RUE DES GOUJONS

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE, A 2 1/2 HEURES

GRANDES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES

Sous le Patronage de la L. V. B.

- 1° Course réservée à la P. C. 1600 mètres
- 2° Course amateurs 5000 mètres
- 3° Championnat de vitesse du V. C. C. A. 1600 mètres
- 4° Grande course internationale 50 kilomètres avec entraîneurs, pour libres

Pour renseignements et inscriptions, s'adresser au local du V. C. C. A., Boulevard d'Anderlecht, 47.

PRIX DES PLACES : Tribunes 2 francs. Premières 1 franc. Secondes 50 centimes.

Coreghem, imprimerie Ferdinand DENIS, rue de la Chiquette, 35.

*Sprintwedstrijd op de velodroom van Zurenborg, 1905
(Felixarchief)*





Robert Protin (links) en Hubert Houben

LE VÉLOCE

ORGANE QUOTIDIEN DU CYCLISME

POUR TOUT LE PAYS
ABONNEMENTS

Un an 10 fr.
Six mois 6 „
Trois mois 3.50

Adresser toutes les communications au Secrétaire de Rédaction

Rédaction et Administration :

16, Montagne-aux-Herbes-Potagères, 16

PUBLICITÉ TÉLÉPHONE 2233 ANNONCES

Adresse télégraphique : VELOCE-BRUXELLES

5^{C^{mes}}5^{C^{mes}}ÉTRANGER UNION POSTALE
ABONNEMENTS

Un an 25 fr.
Six mois 13 „
Trois mois 7 „

LE MATCH PROTIN-HOUBEN DÉTAILS COMPLETS

Le journal ne paraîtra pas demain

Le numéro d'aujourd'hui contient un supplément de deux pages qui ne peut être vendu séparément.

MATIN D'UNE JOURNÉE SENSATIONNELLE

Nous voilà au jour du grand match attendu ardemment par tout le monde sportif belge.

Le *Véloce* peut revendiquer comme sienne cette rencontre entre les deux géants du sport vélocipédique. C'est lui qui en a lancé l'idée et c'est lui qui a mis un acharnement têtù à pousser à sa conclusion. Nous disons en parlant de Protin et de Houben « les deux géants », c'est intentionnellement et sciemment. Nous ne sommes pas bêtement chauvins, au *Véloce*, nous l'avons prouvé plus d'une fois. Aussi pouvons-nous hardiment écrire, et nous sommes en bonne compagnie, puisque tel est l'avis de notre confrère *Le Figaro* : « l'intérêt de la journée est à Bruxelles. La rencontre de Houben avec Protin est l'événement qui domine les faits vélocipédiques. »

L'ÉMOTION À L'ÉTRANGER

La preuve de ce que nous avançons se trouve dans le fait de la venue de toutes les compétitions françaises. Houben étant très connu à Paris,

LA FOULE

Bien avant 2 h. 1/2 l'enceinte du vélodrome est archi-bondée; c'est un cohue, un entassement inouï inénarrable que pailletent de taches claires les robes, les parasols et les chapeaux des dames que passionnent le match.

A notre arrivée, aux guichets une longue file ininterrompue stationne, trépignant d'impatience. Où ces gens-là vont-ils se caser ? Toutes les places regorgent ; sur le toit des buvettes sont campées de véritables grappes humaines.

Le handicap sert de lever de rideau à cette représentation d'un intérêt suprême : la foule est anxieuse, des rumeurs courent, l'anxiété se peint sur tous les visages.

Les deux champions entrent en piste ; une clameur de joie et de soulagement tout à la fois retentit. Chacun a ses partisans : les encouragements, les bravos pleuvent. Beaucoup de spectateurs désireux de voir la lutte à l'écart de l'encombrement des tribunes et des premières ont payé un louis pour être au milieu de la pelouse.

AUTOUR DU MATCH

LES PARIS. — APRES LA VICTOIRE.

Un excitement immense que ce match, non seulement en Europe mais même dans les pays d'outre mer. Plus de 130,000 dollars, soit 750,000 fr., étaient parés en Amérique sur le match.

considère Protin comme un coureur absolument supérieur.

Il vaut 15 mètres de rendement dans un handicap, assure-t-il.

— Je ne crois pas qu'il se soit employé un seul instant aussi souhaiterais-je de le voir à Paris, rencontrer un crack américain.

Protin est le modèle de l'athlète. C'est un homme éminemment prêt et qui pourra se garder trois mois en forme.

M. PAUL BERNARD, que nous cherchons à disparu ; Bruxelles l'attire sans doute; la visite de la ville lui aura laissé de bons souvenirs.

A l'issue du match Mme Bodinus a offert à Protin et à Houben deux superbes palmes commémoratives de leur rencontre.

— M. Dernier nous annonce que la revanche aura lieu dimanche prochain 9 juin au vélodrome de la Boverie.

Les Courses au V.B.

HANDICAP, LIBRES (1000 m.)

La réunion commence par une épreuve pour libres, 1000 mètres par séries. Très peu de coureurs se mettent en ligne.

Chacune des séries n'a vu que deux partants; les deux premiers participant à la finale; il en

Verslag van de match Protin-Houben in de
wielerkrant Le Véloce

VELODROOM — VÉLODROME SPORTPARK LEUVEN

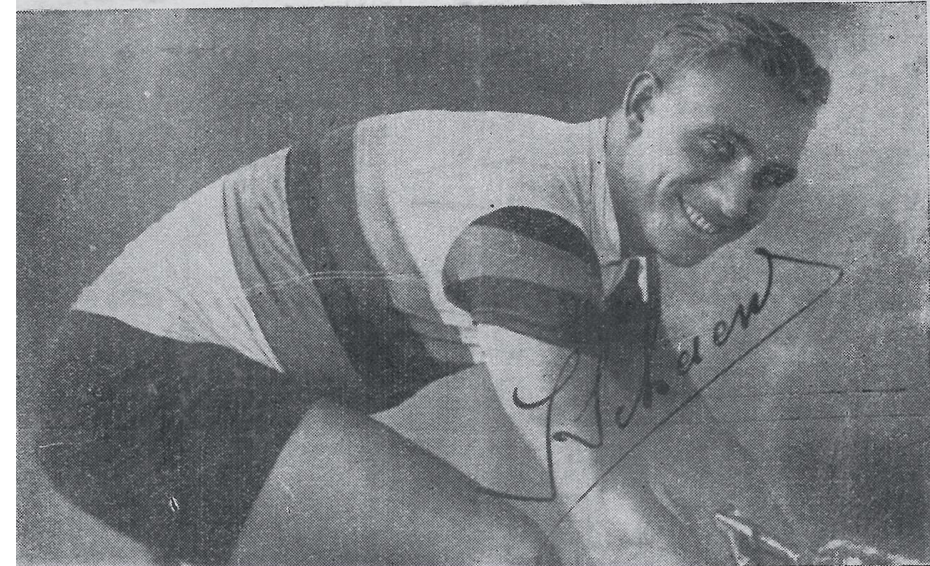
MAANDAG 6 SEPT. - 1937 - LUNDI 6 SEPT.

Revanche Championnat du Monde Sprinters
Herkansing Wereldkampioenschap Sprinters

Groote Prijs Bordeaux-Parijs - Grand Prix Bordeaux-Paris
ACHTER MOTOS DERRIÈRE MOTOS

Américaine des As - Ploegkoers der Assen

Achtervolging :-: Poursuite



*Jef Scherens op een matchprogramma van de
velodroom Sportpark in Leuven (Erfgoed Leuven)*



RUE DES GOUJONS

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE, A 2 1/2 HEURES

GRANDES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES

Sous le Patronage de la L. V. B.

- 1° Course réservée à la P. C. 1600 mètres
- 2° Course amateurs 5000 mètres
- 3° Championnat de vitesse du V. C. C. A. 1600 mètres
- 4° Grande course internationale 50 kilomètres avec entraîneurs, pour libres

Pour renseignements et inscriptions, s'adresser au local du V. C. C. A., Boulevard d'Anderlecht, 47.

PRIX DES PLACES : Tribunes 2 francs. Premières 1 franc. Secondes 50 centimes.

Cureghem, imprimerie Ferdinand DENIS, rue de la Clélie, 55.



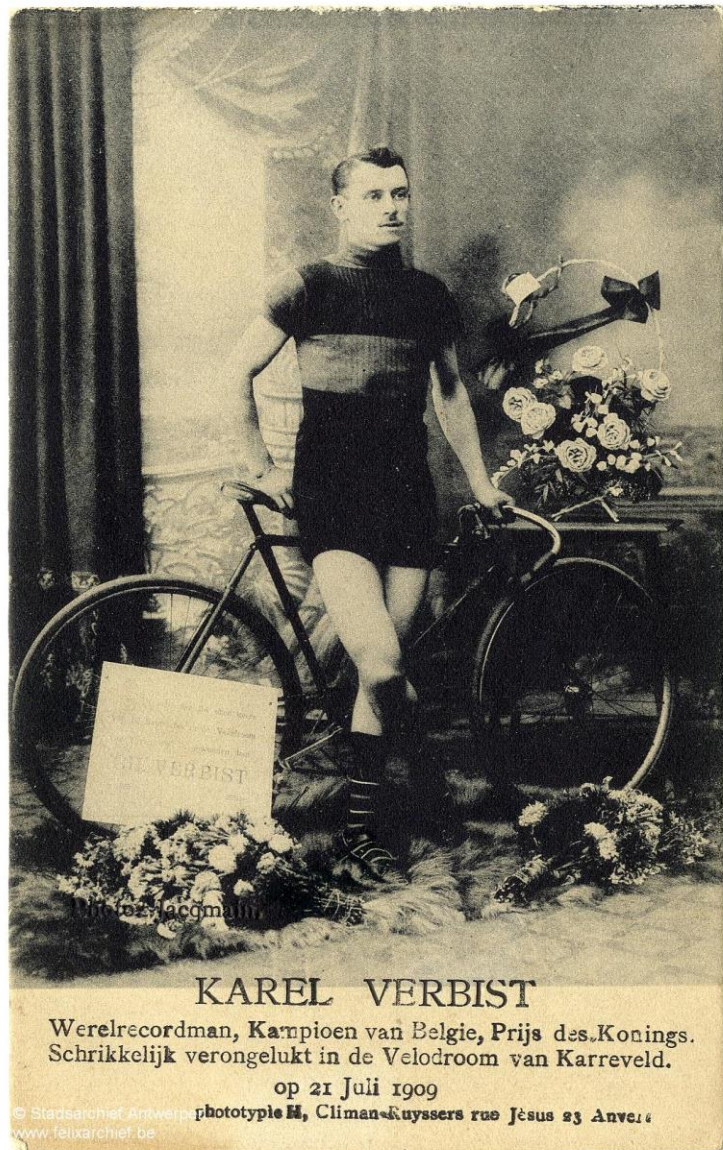
ROL 11 215 - K137444



11.2.15

De Franse stayer Louis Darragon achter de motor in 1910

*De Franse stayer Louis
Darragon achter de motor in
1910 (Gallica)*



‘Charelke, Charelke, Charelke Verbist. Had gij niet gereden op de pist. Had gij niet gelegen in uw kist’



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Een sfeerbeeld van de eerste zesdaagse van Parijs, 1913



Reclame voor de zesdaagse van Brussel, jaren 1930 (Stadsarchief van Brussel)

Velodrom van Mechelen

Zondag 27 Maart om 2 1/2 u.

GROOTE

PAASCHPRIJS

3 Urenkoers  **per Ploeg**
ALLE 15 MINUTEN **KLASSEMENT**

DE DEELNEMERS:

Standaert Gebroeders, Boogmans-Budts

H. Stockelynck-A. Cocquyt

L. Kindermans-Binst

Schryvers-Vandenborgh

Van Wetter-Tyck, G. Deullens-Beths

PRIJZEN DER PLAATSEN:

LOGEN EN BINNENPLEIN 6 Fr.

TRIBUUN 5 Fr.

VIRAGE Fr. 3,50

VOLKSPLAATSEN Fr. 2,25

Vermindering van 50 p. h. voor de Leden B. W. B.

Velodroom van Scherpenheuvel

Ter gelegenheid van Kermis

**Officieel kampioenschap van
Brabant voor beroepsrenners
met de grootste plstkoningen**
Achtervolging: MARCEL BUYSSE tegen
LOUIS EYCKMANS.

100 km. ploegkoers met de volgende uit-
gelezen koppels:

DEBAETS Cesar - CORNELIS
Marcel BUYSSE - Louis EYCKMANS
SELLIER F. - Henri MOERENHOUT
MOTTIAT Louis - MASSON Emile
BUDTS Louis - VAN AKEN Leon.

Om 1 uur bijeenkomst « In den Groenen
Jager ». Optocht door de gemeente. Om 2 1/4
voorstelling der ploegen, om 2 1/2 s'pt begin.

Prijzen der plaatsen: Tribuun 7.50 fr.
Pourtour 5 fr.

N.B. Gewaarborgde plaats voor autos, mo-
tos en velos « In den Groenen Jager ». Kaar-
ten voor de koers van nu af bij de bestuur-
der « In den Groenen Jager ».

Bron: Gazette van Diest, 25-07-1925

ABONNEMENTEN

Binnen- en Buitenland

3 Maand 23.— 40 fr.

6 Maand 45.— 75

1 Jaar 85.— 150

SPORTWERELD

DAGBLAD



18e JAAR. — Nr 2332

Woensdag en
Donderdag

1-2

JANUARI 1930

PREIS:

30

CENTIEM

OPSTEL:

E. Jacquemainlaan, 127, Brussel

Telefonen: 327.94 — 327.97

Telegramadres: SPORTWERELD-BRUSSEL

BESTUURDER:

Léon VAN DEN HAUTE

HOOFDOPSTELLER:

Karel VAN WYNENDAELE

BEHEER EN PUBLICITEIT:

13, Nieuwbrug, 13, Brussel

Telefoon: 341.53

Postcheekonting: 3256

PREIS:

30

CENTIEM

26 DECEMBER 1929

ROND HET VERLOOP VAN DE

1 JANUARI 1930

XV^e ZES-DAGEN VAN BRUSSEL

Verschuieren-Van Ivel geven op! -- Van Kempen-Buschenhagen komen bij Charlier-Duray die de leiding bewaren! -- Heden avond om 10 uur het einde!

"Sportwereld" wil hooger op!

Binnen enkele weken zal de Rij van « Sportwereld » verhoogd worden. Het voorbeeld van alle Antwerpse zeeboten die reeds verhoogd van verkoopsprijs en deze van het gansche land, die noodzakelijk zullen volgen, omdat de prijs van het papier en der daguren gestegen zijn, in aanzienlijke mate, van sedert de verkoopsprijs op 30 centiemen werd gebracht.

Maar op den dag dat wij onze verkoopsprijs zullen verhoogd, zullen we ook de tekst vermeerderd, zodat er feitelijk een verhoging van prijs is, vermeerderd met meer papier en lezing zal krijgen, dan verhoging van prijs.

Inderaad, het is bepaald besluit dat « Sportwereld » alle dagen op ZES BLADZIJDEN zal verschijnen, en dat we dagelijks twee

bladzijden nieuws zullen geven van rond de wereld.

We blijven wat we waren: een sportblad, maar aan onze lezers geven we wat er bij zal toe, voor 't zelfde geld: twee bladzijden wereldnieuws.

Onze redagelijn echter blijft dezelfde: buiten en boven alle politiek!

Alhoewel de politiek van den taafelstrijd kan en mag ons niet hooftmaal onverschillig en los laten, vermits het gaat om de bestuurs- en de verheffing van ons volk! Aan het politiek willen we feitelijk niet doen, maar de menschen laten weten dat wij ook zij Vlaamsch moeten voelen, vaderlandsliefde te zijn aan het Fransch, dat 't schoone en 't nuttige taal is!

DE REDAKTIE.

BESCHOUWINGEN

Dinsdag avond.

— En wat hebben Van Kempen-Buschenhagen van hante straf gezegd?

— Dat was de vraag. En na mijn antwoord:

— Wat ze gezegd hebben, weet ik niet.



N. AERTS

mauw wel wat ze hebben gedaan, want ze antwoordden met daden in plaats van met woorden, en in den loop van den avond namen ze juist acht verloren ronden terug. Die cijfer acht, zegt nu, presteert niet veel en staat ook wel verloren.

loopen nacht heeft hij gedemareerd en gevochten lijk de beste!

Duray was ook onbevind veel beter dan de vorige dagen, of beter dan de vorige nachten, want we hebben hem vreeslijk verslagen geweest, en schier niet meer bekwaam om op te komen, vermits de Dokter voor hem kwam vragen, de neutralisatie van de koers, voor 15 minuten. Maar in een kampioen komt ten slotte de knute in de mach toch boven. 't Is wat gebeurde met Duray, die bij oogenblikken rond de piste vloog, en van de een groep naar de andere sprong. Ijk een rookloos roofter! Charlier bleef ook niet ten achteren, en samen gaten ze ons beste, allerbeste werk.

De schoonste oogenblikken van den avond, gesloten we aan Buschenhagen-Van Kempen rond 3 ure, die alleen reden tegen al de andere, en ze dubbelden. En dan rond 2 ure 30, toen ook hadden we 't schoone jacht van dezelfde, met Charlier-Duray tegen de overige. Maar pas was die jacht gedaan, of daar schieten Boudard-Van Rysselberghe uit, met Van Kempen-Buschenhagen, Charlier-Duray en Vermandel-Wouters gaan het tegenoffensief aan, en gedurende drie, lange minuten hebben we nu een schitterend match zwaaien die vier ploegen, die onderwege kunne « kollige » achtergelaten, en zelfs versterkten.

In de oogenblikken hebben Charlier-Duray wonderen verricht, en 't had dan wel eens deze rond me willen hebben, deze die van Zes Dagen spektakel maken, en 't had hen willen vragen, of

DE KOERS

EEN PREMIEREGEN

Verschuieren wint 100 fr. Alb. Maas wint 250 fr. « Ossa » schenkt vier premien. Albert Maas wint 100 fr. Aert. Maas ook 100 fr. en H. Aerts ook 100 fr. Een vierde premie van 100 fr. is voor Verschuieren.

De premierregen duurt voort. Van Rysselberghe wint 100 fr. en even later gaat Fé Verhagen met hetzelfde bedrag loopen. Ook Graspeninx krijgt zijn beurt. Hij wint 100 fr. Wanneer er een premie van 200 fr. voor den eersten Fransman wordt uitgereikt trekt Van Kempen-Ledoux naar voren, en deze wint dan ook de premie onder geklap van een heilig opgewonden «hi, dema». Van Nevele wint dan 100 fr. Fabre wint 100 fr.

Een geschied Fransman dat niet weet op welke wijze het geld megebracht moet worden, looft een premie van 200 fr. waarvan 150 fr. voor de eerste en 150 fr. voor den eersten Fransman. Van Nevele wint de eerste en Choury de tweede.

In 98 u : 2544 km. 85 m.

Tenau wint een premie van twaalf en halve Fransch champagne.

Charlier wint 100 fr. en ook Choury eenzelfde bedrag. Fabre wint weer eens 10 fr.

EEN NIEUWE JACHT

Op een grinst moment loopt Ledoux weg. Van Kempen gaat er achter, maar kan er niet op komen. Terwijl de ploeg Ledoux-E. Aerts een ronde aemt, wordt Van Kempen bijgehouden. Ploegmoeders de weg, en met hen Boudard en Charlier. Maar eerst Graspeninx, daarna Van Kempen en Van Hest komen er op en de jacht stop.

Hetens—Van Vloekhoven nemen een ronde. Terwijl de rijders een kalme trein loopen, met Van Aerts een toumperte Alb. Maas valt over hem, en 't schijnt nog al erg te sijn want hij wordt weggedragen. Fabre wint 300 fr.

In 98 u : 2540 km. 135 m.

Fé Verhagen wint 100 fr. Dan sleept Muller 100 fr. en ook Fabre.

In 100 u : 3038 km. 830.

Van Nevele wint 300 fr.

« SPORTWERELD »

biedt aan de lezers de beste heilwenschen aan.

naar behooren verdedigen. Hij staat daarom maar liever dan strijd dan met zijn ploegmaat Van Ivel op een onwaardige plaats te eindigen. Van Hest krijgt gelegenheid om een andere ploegmaat te zoeken.

NOG STEEDS JACHTEN.

Het is een tijdje kalme geweest als plots Van Kempen weg is. Hoe de anderen zich ook ospannen de Hollandsch-Duitsche ploeg is en blijft weg; en neemt een ronde. Dan is Ribbens er tussen uit gevolgd door Graspeninx. Deze twee ploegen nemen een 1. de Choury-Vabre doen hetzelfde, maar... de strijd.

Na deze jachten blijven Charlier-Duray aan ronde voorsprong toch behouden. Graspeninx—H. Aerts en Van Kempen—Buschenhagen komen bij Boudard—Van Rysselberghe op een ronde van de leiders terwijl Choury-Fabre en Ribbens—Van Vloekhoven op drie ronden van de leiders komen te ruste.

PRIEMEREGEN

Een bewonderaar van Charlier geeft een reus premie die achtervolgers van Alb. Maas, Charlier, Van Rysselberghe, Muller, Van Nevele, Charlier, Van Rysselberghe gewonnen worden. Deze laatste wil voor goed weg maar Duray geeft hem een wijde naar de achtervolgers en het is gedaan.

Nu wordt de velodroom waar men rust en dan wordt de koers geresumeerd van 6 tot 12 uur. In 116 u. (Dinsdagmiddag) 2740 km. 100 m.

VAN HEST, DOET ALLEEN VOOR!

Van Hest krijgt nog een uur de gelegenheid een andere ploegmaat te zoeken. In dien tijd moet hij, volgens het reglement, zijn aan dat van Boudard verbonden.

In 116 u. 2811 km. 873 m.

DE SPRINKEN VAN 'S OUB

De sprint: 1. Van Hest; 2. ... 3. Charlier; 4. Buschenhagen.

De sprint: 1. Alb. Maas; 2. Graspeninx; 3. Duray; 4. Van Rysselberghe.

In de velodroom werd er geld
verdiend (?)



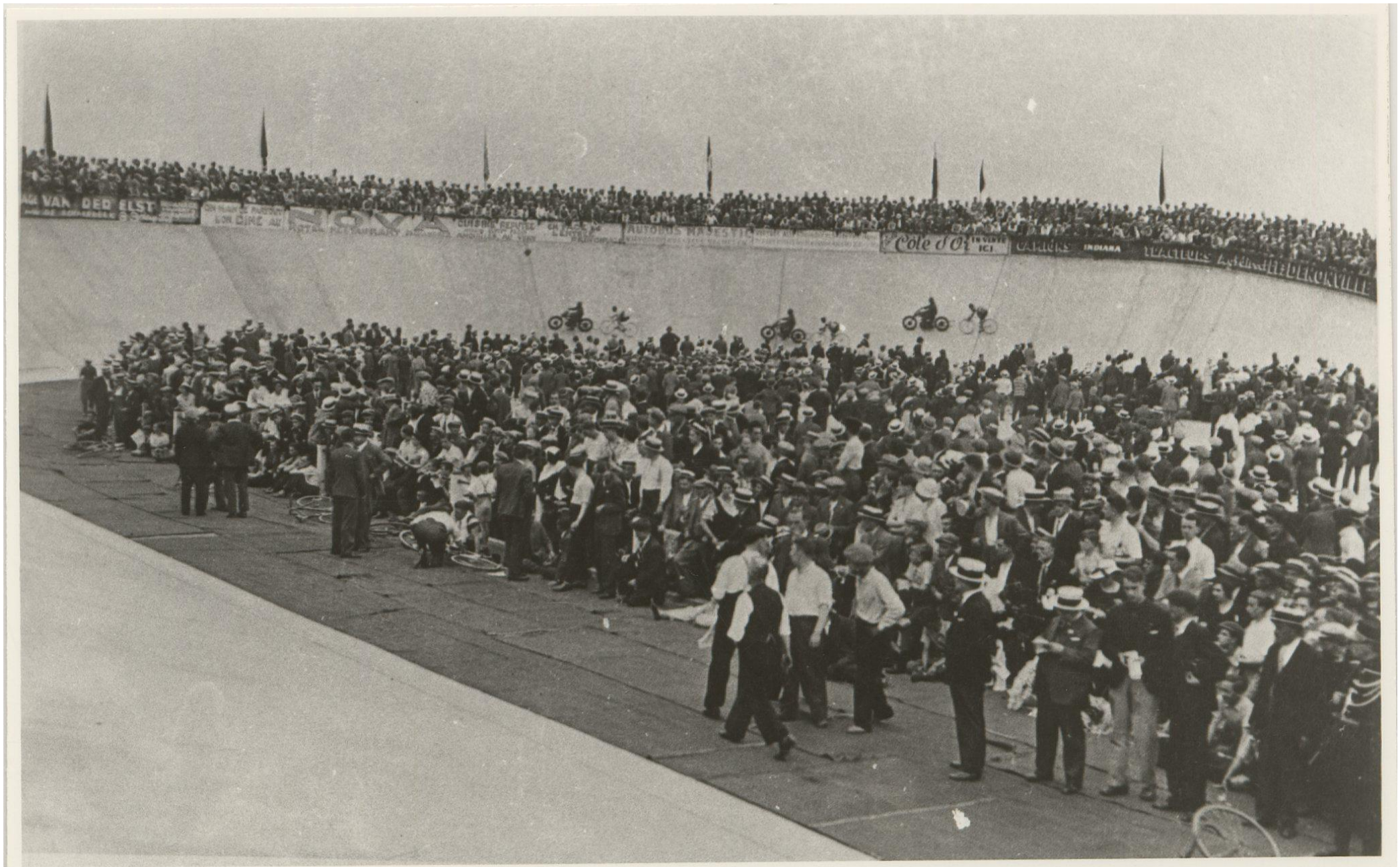
Reclame voor de velodroom van Longchamps, die uitgebaat werd door Charles Craninckx



*Café velodroom in Walem was vlak naast de lokale wielerpiste
gelegen (Heemkundige Kring Dr. Croquet – Walem)*



De velodroom van Geraardsbergen (verzameling Johnny De Nieu)



De velodroom van Hofstade in de jaren 1930 (Beeldbank Mechelen)

trionfen
sport-
ten in ver-
re freud-
dizenden,
ings, die
hadden
e oogen-
n, onder
ra's. De
brach-
nig koor,
reewig-
ges, heb-
indruk-
publiek

tvreemd
Om het
1 beetje
lmeetin-
neer la-
de sport
1 grond-
nden op
gewoon
dat er
Zoo veel
porthui-
veds de

Alleen wordt de opdecime geind op de plaatsen in de kinema's afgeschaf, op deze die de 4 fr. niet overschrijden, maar jammergenoeg blijven al de andere opdecimes bestaan.

3) Kan er geen oplossing gevonden om in

— MAX HARMAND, die ook geraakt is in den val op den velodrom te Kamerijk blijkt er nogal erg aan toe te zijn. Hij is niet in staat deel te nemen aan het kampioenschap van België voor Onafhankelijke.

— PARLIS-SEDAN zal Zondag a. a. betwist worden door M. Clemens, Vanderdonck, Catteuw, Benoit, Faure, Krauss, Horner, Coelaert enz.

En waarom is dat te danken? Omdat ons rijwielspoor beoefend wordt door de burgersklasse, waar er maar weinig e fiets a papa koopt. In bedrijven, en daarbij ligt mogelijk de reden ook wel aan de prijs. Het rijwiel wordt gebruikt door 11 takken op onze velodroms geduwd worden.

Wat het ook moge wezen, die schandalige toestand van die takken op de velodroms, kan en moet verdwijnen, en als die heeren van de politie en de politie van de politie, want er is geen tijd vreden om de commissie te nemen die onze velodroms zullen redden, laten wij, de liefhebbers van de wielersport, onze vertegenwoordigers naar Kamer en Senaat zenden.

PRIMA MAEZENBIER
De Kampioen der Bieren

N^o 5Année 1919.
JaarPROVINCE DE BRABANT
PROVINCIE BRABANT

Taxe provinciale sur les champs de courses de chevaux,
Provinciebelasting op de paardenrenbanen,
de chiens et sur les vélodromes.
de hondenrenbanen en op de velodromes.

Déclaration préalable.
VOORAFGAANDE AANGIFTE

Le soussigné (*) *Heyndels Charles*
De ondergeteekende (*)

demeurant à *Vilvorde*,
wonende te
rue *Harmonie*, n^o *52*,
straat, n^o

déclare qu'il ou que la société *Vélodrome*
verklaart dat hij of dat de maatschappij
ayant son siège à *Vilvorde*,
hebbende haren zetel te
rue *Harmonie*, n^o *52*,
Colline straat, n^o

et dont il est le représentant, organisera une réunion sportive sur
en wier vertegenwoordiger hij is, eene sportvergadering zal inrichten
l'hippodrome, le kynodrome ou sur le vélodrome situé sur le
op de paardenrenbaan, de hondenrenbaan of op het velodrome
territoire de la commune de *Vilvorde*
gelegen op het grondgebied der gemeente
le *15 courant* 1919 à *4 1/2* heures, et que cette
den *15* courant 1919, te *4 1/2* ure, en dat deze

réunion se composera de *une* course.
vereeniging zal samengesteld zijn uit *one* wedrennen.

A *Vilvorde*, le *15-9-* 1919.
Te *Vilvorde*, den

Le Déclarant,
De Verklaarder,

Ch. Heyndels

(*) Nom, prénoms et profession.

(*) Naam, voornamen en beroep.

(Duplicata à transmettre immédiatement à M. le Gouverneur
de la province de Brabant.)

Voorafgaande aangifte voor de provinciale belasting van de
velodroom van Vilvoorde, 1919



*Een renner op de velodroom van Zurenborg in 1909
(Felixarchief)*



Reclame voor de velodroom van Longchamps, die uitgebaat werd door Charles Craninckx

PALAIS DES SPORTS

Avenue Louis Bertrand, Bruxelles

LUNDI 31 OCTOBRE 1927

PROLOGUE DES "SIX JOURS"

Course de 100 kilomètres individuelle par addition de points

SOUCHARD	F. LE DROGO	L. BUYSSE
BLANC-GARIN	P. LE DROGO	CUVELIER

VAN DE CASTEELE
VERSCHUEREN
BARTHELEMY
ALANCOURT
DECORTE
TAILLEU
WAUTERS
VERDYCK
DOSSCHE
J. MATTON

LE
CRITERIUM
DES
ROUTIERS

P. VERHAEGEN
HAMERLYNCK
PARMENTIER
HOEVENAERS
DELBECQUE
DE PAUW
DERVAES
GELDHOF
REBRY

H. MARTIN	VAN SLEMBROUCK	DEWAELE
BENOIT	MORTELMANS	RONSSSE

Course de motos (deux manches et une belle éventuelle)

BERNAERT	contre	HERKULEYNS
-----------------	--------	-------------------

Départ des "SIX JOURS" à 23 heures

Musique de l'Aéronautique Militaire (60 exécutants). - Jazz-Band du Vél' d'Hiv'.

PRIX DES PLACES : Populaires, 0 fr.; Premières et Virages, 12 fr.; Tribunes L. V. B. 15 fr.; Pelouses, 20 fr.; Tribunes réservées et Loges face arrivée (6 places), 25 fr.; Loges ligne d'arrivée (6 places), 30 fr. Tous droits et taxes compris. - Location des Tribunes réservées et Loges au Palais des Sports - Téléphone 556.13.

UN SERVICE DE TRANSPORTS FONCTIONNERA A L'ALLER ET AU RETOUR DU CENTRE AU VELODROME, ET D'AUTOCARS SPECIAUX TOUTES LES 12 H. A PARTIR DE MINUIT.

BUFFET FROID - BAR AMERICAIN, complètement transformé

IMPRIMERIE D'ARTS ET METIERS, 10, RUE DU FENNEL, BRUXELLES - TELEPHONE 22.11

Affiche voor een wedstrijd in het Brusselse Sportpaleis met heel wat grote namen van de weg (Stadsarchief Brussel)

Velodrom van Mechelen

Liersche steenweg

Maandag 5 Juli (Kermis) om 3 uren

PRACHTIGE KOERSEN

met de deelneming van
JULES VAN HEVEL

Baankampioen van België, met zijn ploegmaat

Ritten **VAN LERBERGHE**

ALSOOK

de Mechelsche Volksjongens

V. VERHAEGHE

EN

A. COPPEZ

de Nielsche reus

A. DE BELDER



JULES VAN HEVEL

de Wazenaars

MECHANT

EN

DE BAERE

en de Vliegende Hollander

JAN BARENDSE



COPPEZ



VAN LERBERGHE



VERHAEGHE



DE BELDER

IN DRIE REEKSEN
10, 20 en 30 Kilometers

TER DEZER GELEGENHEID

Aankomst in den Velodrom

der Baankoers voor Veteranen

**MECHELEN-LEUVEN-
AARSCHOT-MECHelen**

SCHOON ORKEST

Prijzen der plaatsen : 2, 3, Tribune 5, Pelouse 7 fr.



*Renners op de velodroom van Zurenborg,
1909 (Felixarchief)*

