



Leiden alle heerwegen naar Rome?

Hoe archeologie en historische geografie helpen
om het Romeinse wegennet te lezen

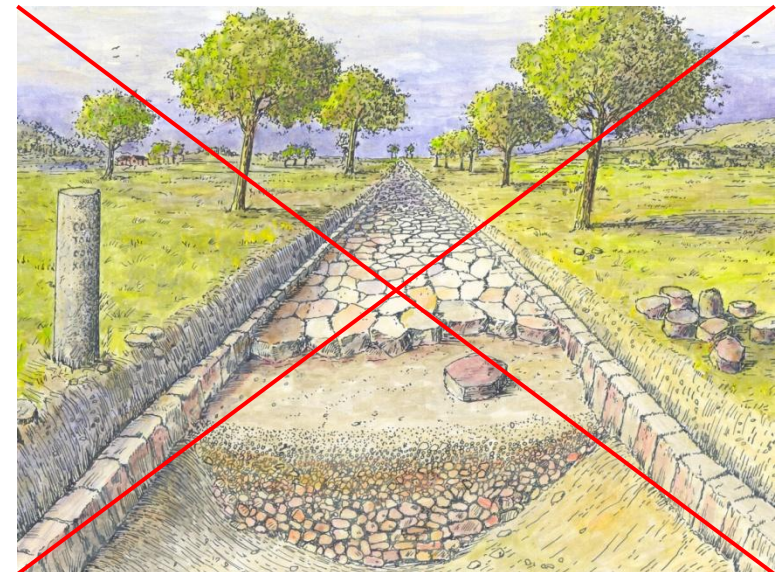
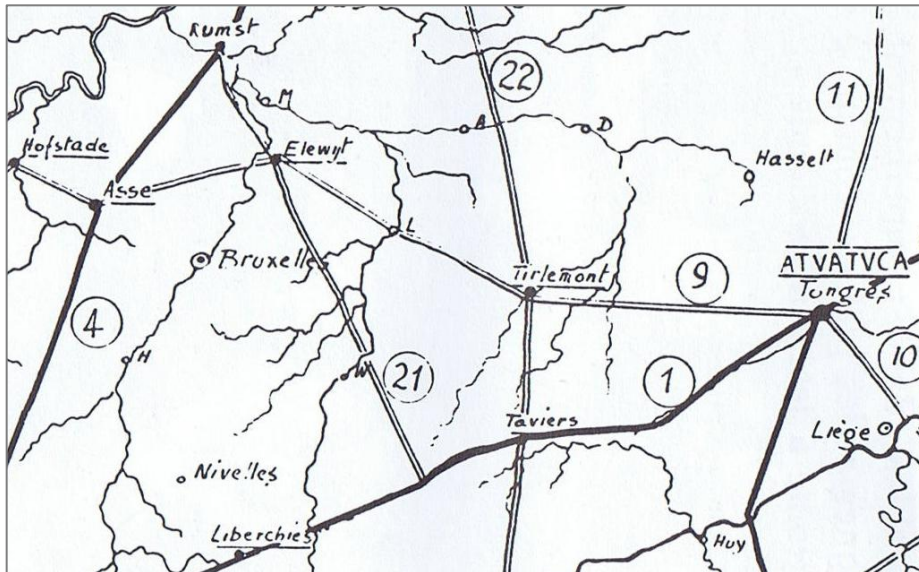
zaterdag 6 juni 2026 - Leuven

Walter Sevenants
Triharch onderzoek & advies

Inleiding

Leiden alle heerwegen naar Rome?

- De kennis over het Romeins wegennet: een vat vol **overschattingen** en **misvattingen**
 - Vóór de Romeinen waren er hier geen wegen ...*
 - Een Romeinse weg was kaarsrecht en geplaveid ...*
 - Na de Romeinen vielen de wegen in verval en werd via de rivieren gereisd ...*
 - Elke heerweg gaat terug op een Romeinse weg ...*
 - We weten het toch al allemaal ...*

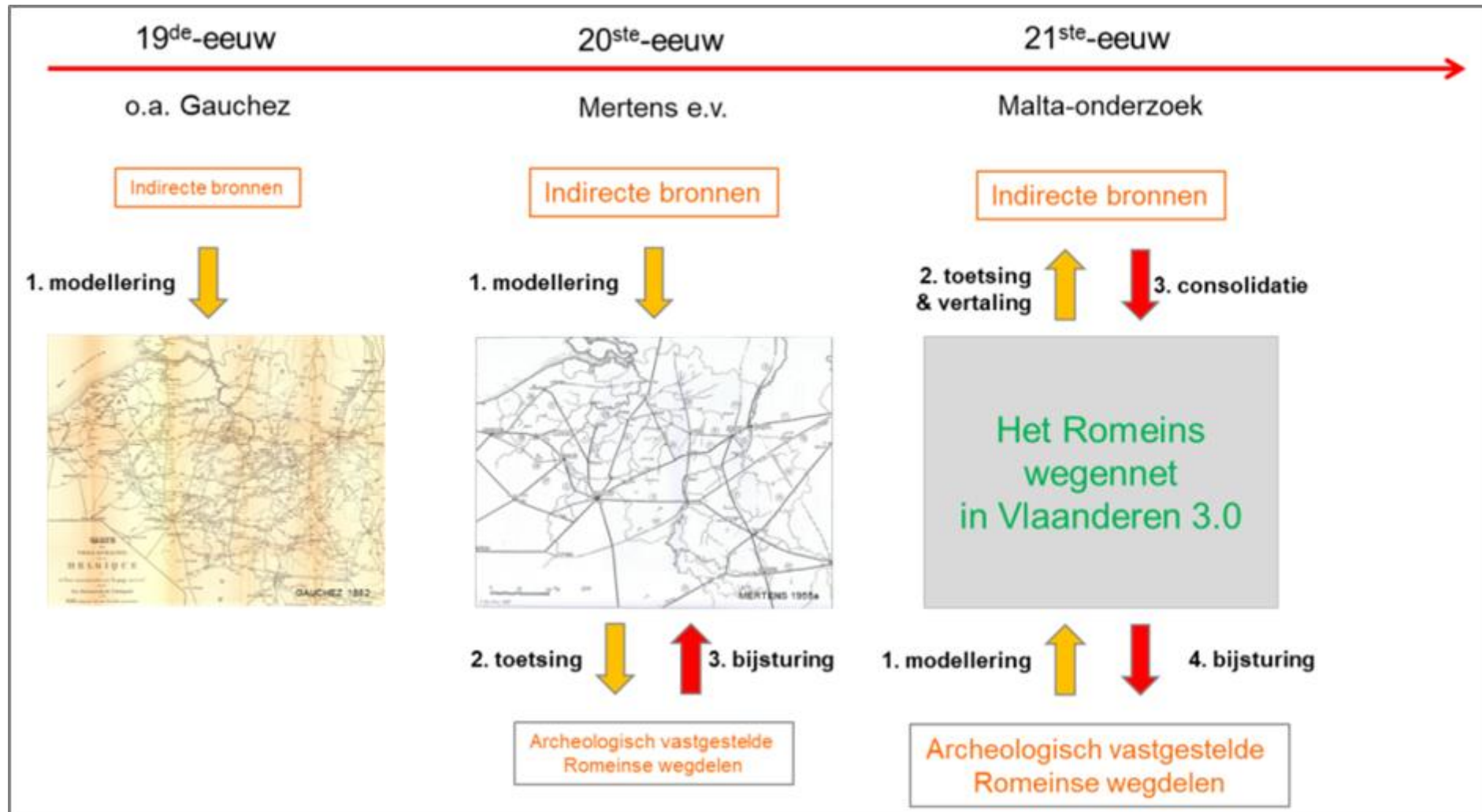


Leiden alle heerwegen naar Rome?

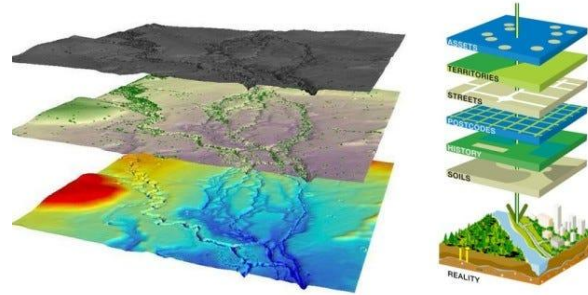
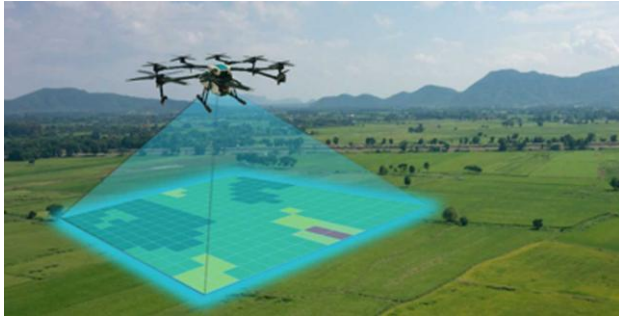
- Onderzoek naar het Romeins wegennet in Vlaams-Brabant: een **ontdekkingsreis**
 - In elke gemeente waren in de Romeinse tijd wegen aanwezig
 - Ook zonder hoofdweg is het lokaal wegennet belangrijk
 - Lokaal onderzoek vergroot onze kennis, zowel op lokaal als regionaal vlak
 - Onderzoek naar het Romeins wegennet kan ook zonder archeologische opgravingen
- Maar hoe pak je deze reis het best aan ?
 - Onderzoeksstrategie, methoden & technieken
 - Terminologie
 - Hoe herken je een Romeinse weg ?
 - Het belang van de materiële kenmerken
 - Landschappelijke ligging & relictten
 - Reconstructie v/h Romeins secundair wegennet o.b.v. archeologische wegvindplaatsen
 - Zoektocht naar het Romeins wegennet in Vlaams-Brabant: een casus

Onderzoeksstrategie, methoden & technieken

Evolutie van de onderzoeksstrategieën



Nieuwe methoden & technieken



How AI Can Help in Archaeology

We explain the potential use of AI in archaeology, including its recent advancement, future progress, and more.

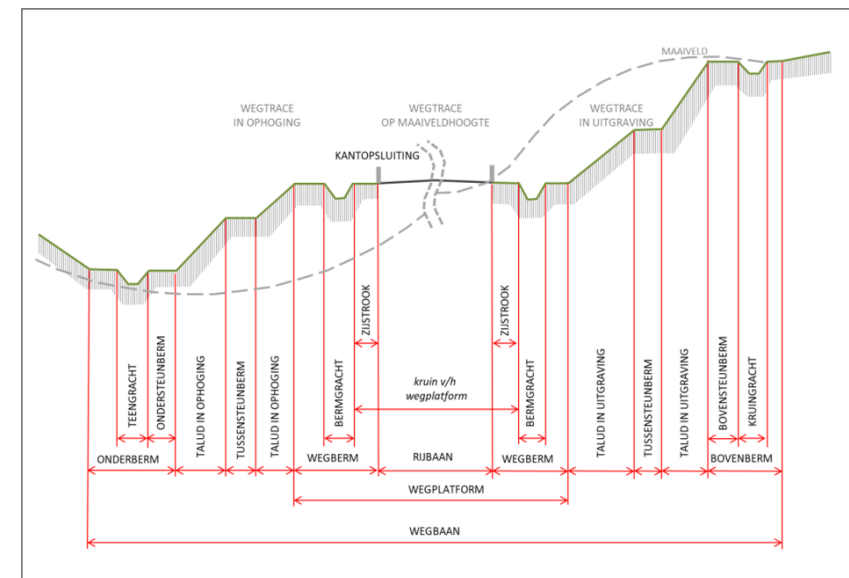
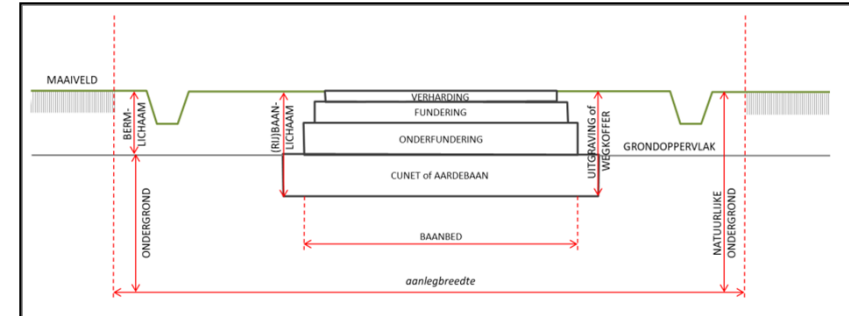
AI
TIME JOURNAL



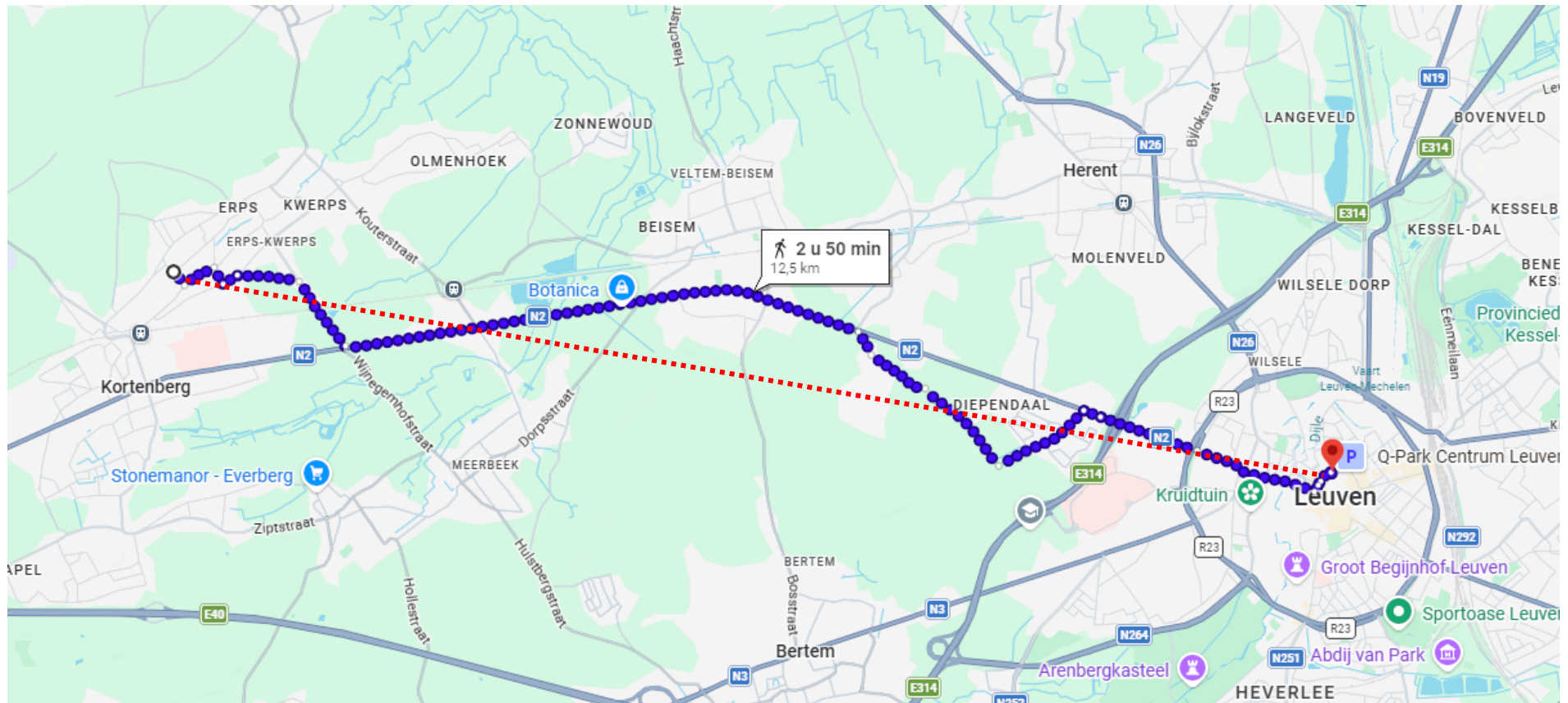
Terminologie

Terminologie: wegconstructie

- **Rijbaan**: het (al dan niet (half)verhard) gedeelte van het wegplatform bestemd voor het vervoer
- **Wegberm**: het gedeelte van het wegplatform dat buiten de rijbaan ligt
- **Zijstrook**: het al dan niet verhard gedeelte van de wegberm dat tussen de rijbaan en de bermgracht is gelegen.
- **Gracht**: een onderdeel van de wegbaan gevormd door een open sleuf die bestemd is om een zone af te bakenen en/of water op te vangen en af te voeren
 - **Draineringsgracht**
 - **Bermgracht**: een draineringsgracht gelegen in een wegberm
 - **Teengracht**: draineringsgracht gelegen in een onderberm
 - **Kruingracht**: draineringsgracht gelegen in een bovenberm
 - **Rooilijngracht**: een gracht die de grens van het weggebied aangeeft
- **(Rij)baanlichaam**: het gedeelte van de rijbaan dat bestaat uit de lagen tussen het baanbed en het rijbaanoppervlak. Dit kan dus een onderfundering, fundering en/of (half)verharding bevatten
- **Verharding** of **wegdek**: het gedeelte van het baanlichaam dat tussen de fundering en het baanoppervlak ligt en eventueel bestaat uit een of meer onderlagen en een toplaag, die samen verhardingslagen worden genoemd. Men onderscheidt:
 - **Grindverharding**: een losse verharding zonder wapening, verkregen door grind te spreiden en te verdichten = halfverharding
 - **Bestrating**: een verharding die uit elementen van beperkte afmetingen (natuur- of baksteen) bestaat. De straatlaag, het bed van bestrating of het legbed is de laag waarin een bestrating wordt gelegd



Terminologie: route & tracé



Route: een verbinding tussen twee plaatsen, zonder dat het exacte verloop op het terrein bekend hoeft te zijn.

Tracé: de fysieke ligging van een weg in het landschap.

Terminologie: hiërarchie van wegen

- **Primaire weg**: een weg tussen **bestuurlijke hoofdplaatsen** (= provincie- en civitashoofdplaatsen)
- **Secundaire weg**: een weg die geen primaire weg is én die een **centrale of speciale plaats** met een andere centrale of speciale plaats verbindt.
- **Tertiaire of lokale weg**: een weg die geen primaire of secundaire weg is, zoals wegen die vanuit een nederzetting naar de omliggende akkers, velden, bossen, ... leiden (infield/outfield)

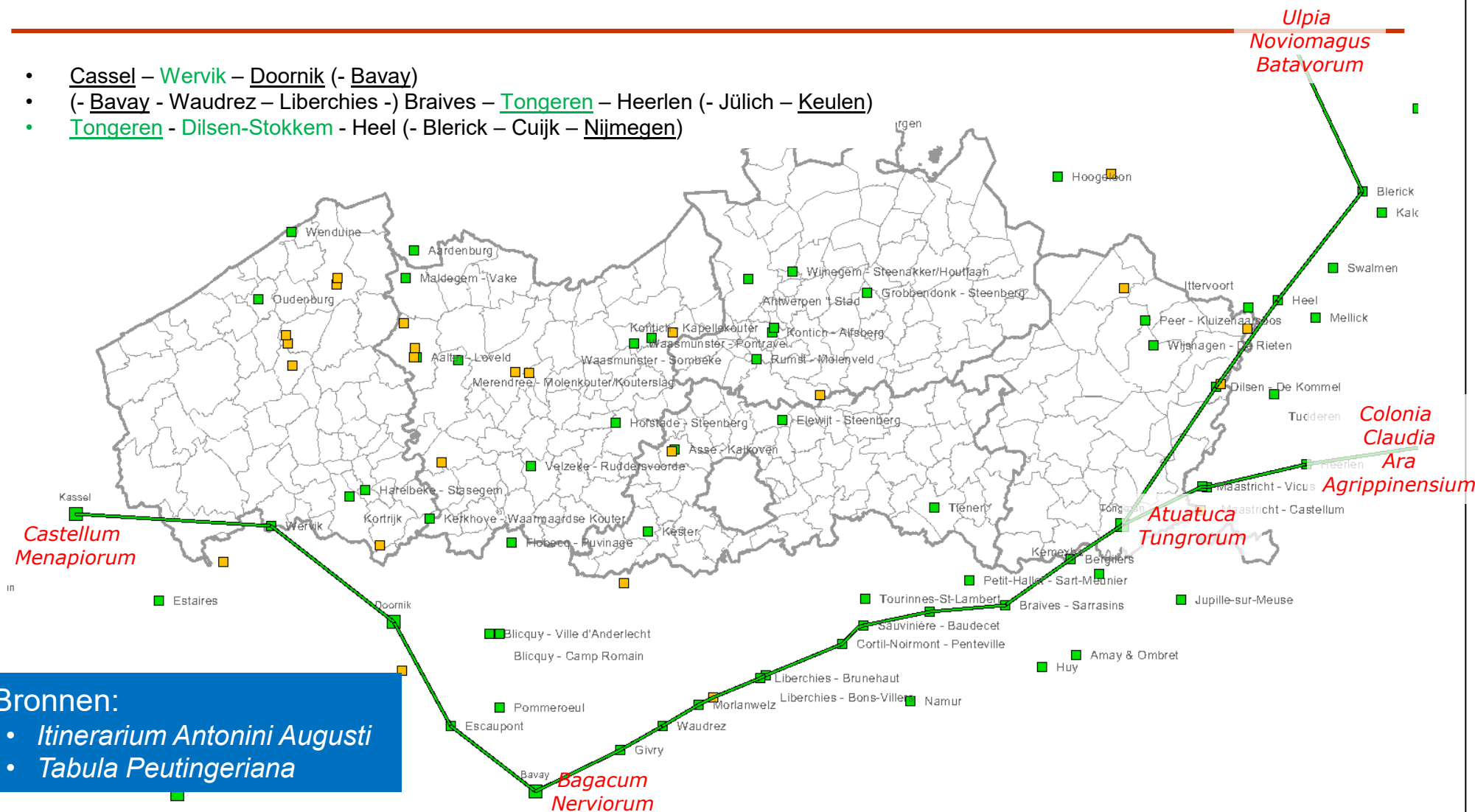
VAN	NAAR						
	centrale plaats			speciale plaats	buitengebied		
	provincie- hoofdplaats	civitas- hoofdplaats	vicus / landelijk centrum		gegroepeerde landelijke nederzetting	geïsoleerde landelijke nederzetting	infield / outfield
provincie-hoofdplaats	primaire weg	primaire weg	secundaire weg	secundaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg
civitas-hoofdplaats		primaire weg	secundaire weg	secundaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg
vicus/landelijk centrum			secundaire weg	secundaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg
speciale plaats				secundaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg
gegroepeerde landelijke nederzetting					tertiaire weg	tertiaire weg	tertiaire weg
geïsoleerde landelijke nederzetting						tertiaire weg	tertiaire weg

- **Hoofdwegen = primaire + secundaire wegen**

- **Centrale plaatsen of agglomeraties**
 - Bestuurlijke hoofdplaatsen
 - Lokale centra (o.a. vici)
- **Speciale plaatsen**
- **Landelijke nederzettingen**
 - Gegroepeerde landelijke nederzettingen (in inheemse traditie)
 - Geïsoleerde landelijke nederzettingen: villa-domeinen (in Romeinse traditie) en boerderijen in inheemse traditie

Het primair Romeins wegennet in Vlaanderen

- Cassel – Wervik – Doornik (- Bavay)
- (- Bavay - Waudrez – Liberchies -) Braives – Tongeren – Heerlen (- Jülich – Keulen)
- Tongeren - Dilsen-Stokkem - Heel (- Blerick – Cuijk – Nijmegen)



Terminologie: wegen op maaiveldniveau, in ophoging & in afgraving



Reconstructie van een Romeinse brug uit de 1^{ste} eeuw na Chr. over de Tungelroysche Beek in Weert (Nederland) waarvan de **brughoofden** "in ophoging" zijn aangelegd. (<https://mapio.net/pic/p-21803038/>)



Hoe herken je een Romeinse weg ?

Het belang van de materiële kenmerken

Archeologisch vastgestelde Romeinse wegen

- Vertrekbasis: archeologische sites met vermelding van de aanwezigheid van één of meer Romeinse wegen
 - CAI
 - Archeologische rapporten

=> 433 Romeinse wegvindplaatsen (2021)

Ruwe datering:	Romeinse tijd				
Hoofdklasse:	infrastructuur				
Klasse:	lijnelementen				
Subklasse:	weg	kanaal/vaarweg	waterleiding	dijk	onbepaald
Aantal records:	430	3	2	2	24
Aantal records:	461				

- Evaluatiecriteria
 1. Visueel waargenomen
 - Door één of meerdere personen
 - Via graafwerken, luchtfotografie, geofysisch onderzoek, booronderzoek of opgraving
 2. Verifieerbare waarneming
 - Geregistreerd
 - Ruimtelijk gelokaliseerd
 - Consulteerbaar (publicatie, archief)
 - Geverifieerd tijdens het syntheseonderzoek
 3. Romeinse wegconstructie
 - Een lineaire structuur die over een lange afstand gevolg kan worden
 - Een spoorcombinatie die als relict van vervoer kan geïnterpreteerd worden, bv. **karrensporen**.
 - Twee grachtvormige sporen die als gelijktijdige **wegflankerende grachten** geïnterpreteerd kunnen worden.
 - Een spoorcombinatie die als (onderdeel van) een **rijbaanlichaam** (incl. baanbed) kan geïnterpreteerd worden.
 4. Gebruikt in de Romeinse tijd

=> 270 archeologisch vastgestelde en vermoedelijke Romeinse wegdelen in Vlaanderen (2020)

Karrensporen

- Spoorbreedte van karren en wagens
 - tussen 0,84 en 2,20m
 - *Van Tilburg*
 - Smalspoor: 1,10 - 1,20 meter (of minder)
 - Normaalspoor: 1,35 - 1,45 meter
 - Breedspoor: 1,55 - 1,65 meter (of meer)

Vastgestelde Romeinse wegdelen	aantal wegdelen met karrensporen
Wegdeel in ophoging	0
Wegdeel op maaiveldniveau	45
Wegdeel in uitgraving	6
Totaal	51

	%
Wegdeel in ophoging	0%
Wegdeel op maaiveldniveau	30%
Wegdeel in uitgraving	75%
Totaal	32%



Tienen – Kumtich Groeneshof

Wegflankerende grachten

- Bermgrachten
- Rooilijngrachten
- Komen ook voor bij wegen in uitgraving
- Berm- of rooilijngrachten worden door Romeinse auteurs niet vermeld

Romeinse wegvindplaats	Vastgesteld Romeins wegdeel	Kruin (in m)
Evergem - Molenhoek	RWD045	12,50
Elewijt - Steenberg	RWD155	12,60
Asse - Nerviërsstraat 60	RWD018	13,00
Wervik - De Pionier	RWD144	13,00
Wervik - De Pionier	RWD143	13,60
Asse - Kalkoven/Priëlstraat	RWD021	14,90
Aalter - Oostmolenstraat	RWD005	16,30
Aalter - Woestijne	RWD001, RWD002 & RWD003	20,00
Tongeren - Jaminéstraat	RWD137	20,00
Tongeren - Raperierstraat	RWD136	22,00
Sint-Denijs-Westrem - Flanders Expo	RWD065 & RWD066	23,00

Romeinse wegvindplaatsen met rooilijngrachten

Vastgestelde Romeinse wegdelen	aantal bermgrachten		aantal rooilijngrachten
	afstand tussen de grachten		
	1,20 - 5,50 m	5,51 - 12,00 m	
Wegdeel in ophoging	0	0	0
Wegdeel op maaiveldniveau	50	25	12
Wegdeel in uitgraving	3	0	2
Totaal	53	25	14
	78		

	%		
Wegdeel in ophoging	0%	0%	0%
Wegdeel op maaiveldniveau	31%	16%	8%
Wegdeel in uitgraving	2%	0%	1%
Totaal	33%	16%	9%
	49%		



Tienen – Kuntich Groeneshof

Rijbaan en rijbaanlichaam

– Breedte rijbaanlichaam

- Weg op maaiveldniveau
 - 95% maximaal 6 m
 - Grotere breedtes komen ook voor: van 7m tot 14,40 m.
- Weg in uitgraving
 - Tussen 2,50 en 5,80 m

– Gebruikte materialen

- Lokale materialen: zand & steen
- Scherven van keramiek, botmateriaal, metaalslakken en dakpanfragmenten = opvulling putten ?
- Hout

– Wegdekverharding

- Wegdek: 3/4de onbekend
- Onverhard of halfverhard
- Verharde wegen?
 - Grobbendonk-Steenberg: gesloten verharding?
 - Waudrez: negatiefsporen plaveisel

Sporen van verkeer?	nee	ja						
Aard van de drager van de verkeerssporen?	n.v.t.	?	natuurlijke ondergrond	laag van aarde zonder granulaat	laag van aarde en nog herkenbaar granulaat (vb. grint, steenfr'n)	laag van granulaat (vb. grint)	laag van vast materiaal (vb. plaveien)	laag van aarde met niet-herkenbaar granulaat (vb. beton)
wegdek	?	?	nee	nee	nee	ja	ja	ja
(on)verharde weg?	?	?	onverharde weg	onverharde weg	halfverharde weg	halfverharde weg	verharde weg	verharde weg

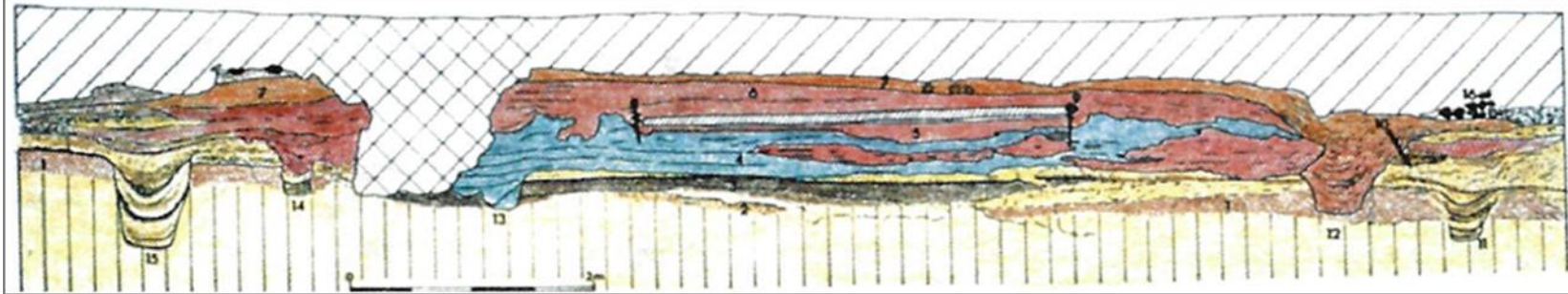
Asse – Nerviërsstraat 60



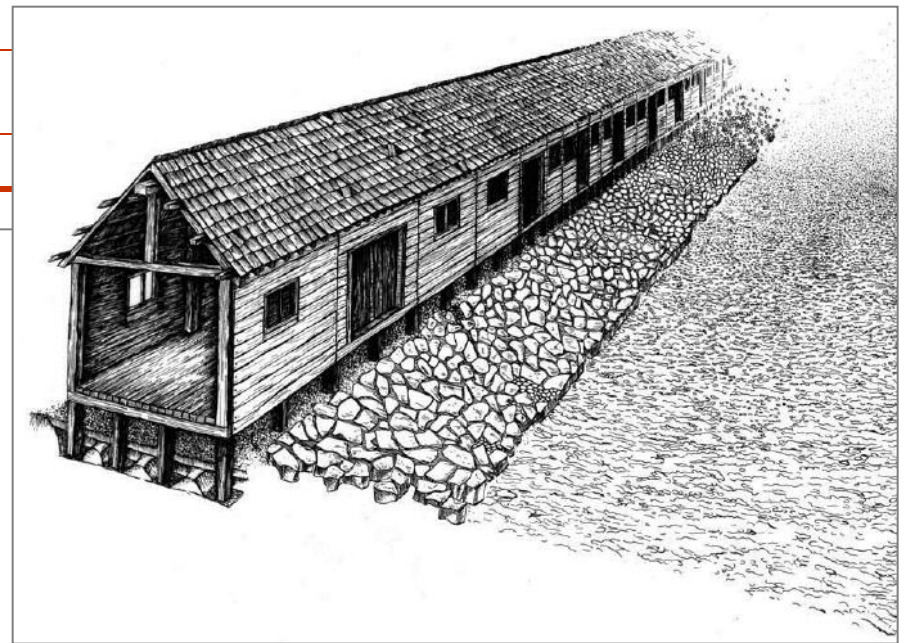
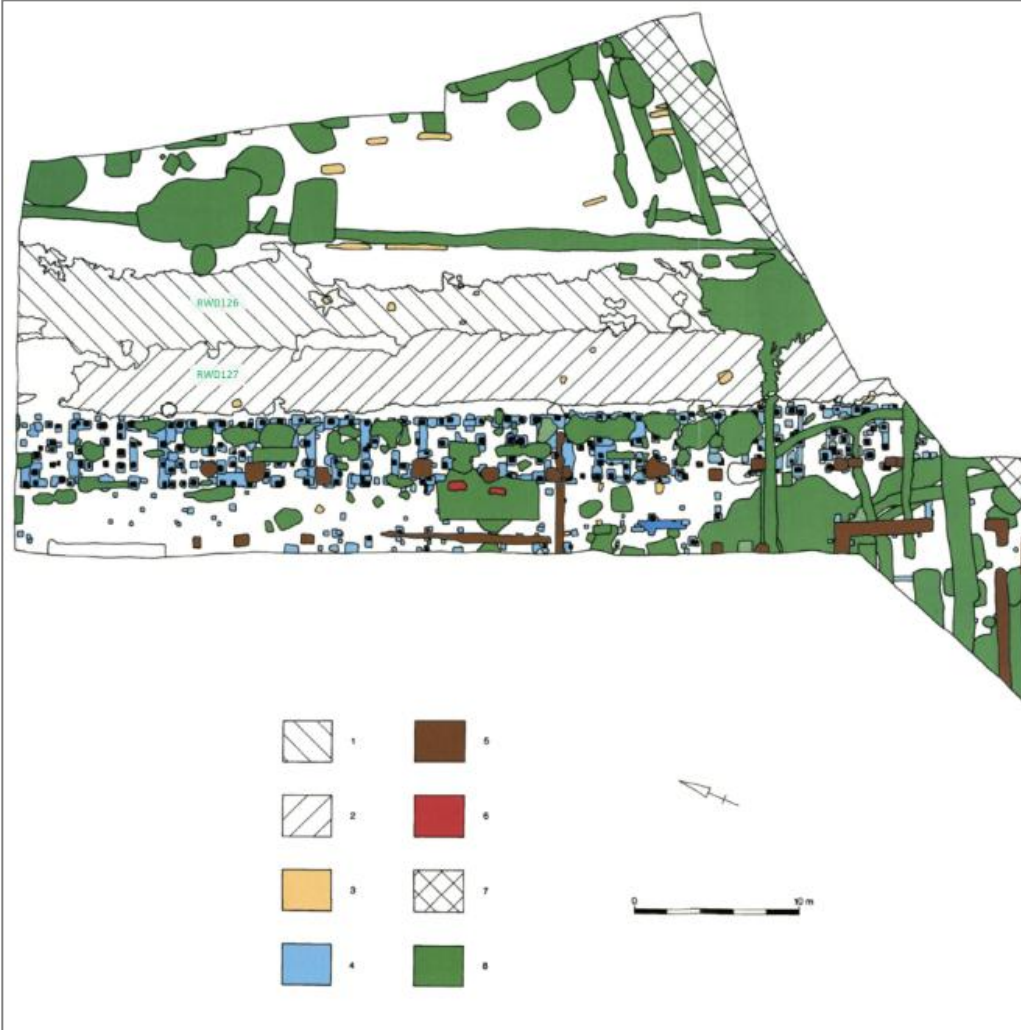
Elewijt - Kastanjedreef



Grobbendonk - Steenberg



Tienen - Zijdelingsestraat



Hoe herken je een Romeinse weg ?

Landschappelijke ligging & relictten

Wegtracébepalende factoren

- **Menselijke of culturele factoren**

- Spontaan ontstaan (“olifantenpaden”)
 - De weg van de minste weerstand
 - “Indien velen in dezelfde richting gaan, komt de weg van zelf.”
- Planmatig aangelegd
 - Rechthoekigheid
 - Individuele keuzes
 - Verder bouwen op het bestaande

- **Fysisch-geografische factoren**

- Volglijnen
 - Waterscheidingslijnen, zuidflank van hellingen
 - Rivierterrassen & -dalen
- Verplichte doorgangen
 - Oversteekplaatsen van natuurlijke waterlopen
 - Overgang van bevaarbare naar onbevaarbare delen van natuurlijke waterlopen
- Obstakels
 - Hellinggraad
 - Moerassige gebieden



Bestaat er een statistisch verband tussen archeologisch vastgestelde Romeinse wegen en wegtracébepalende factoren?

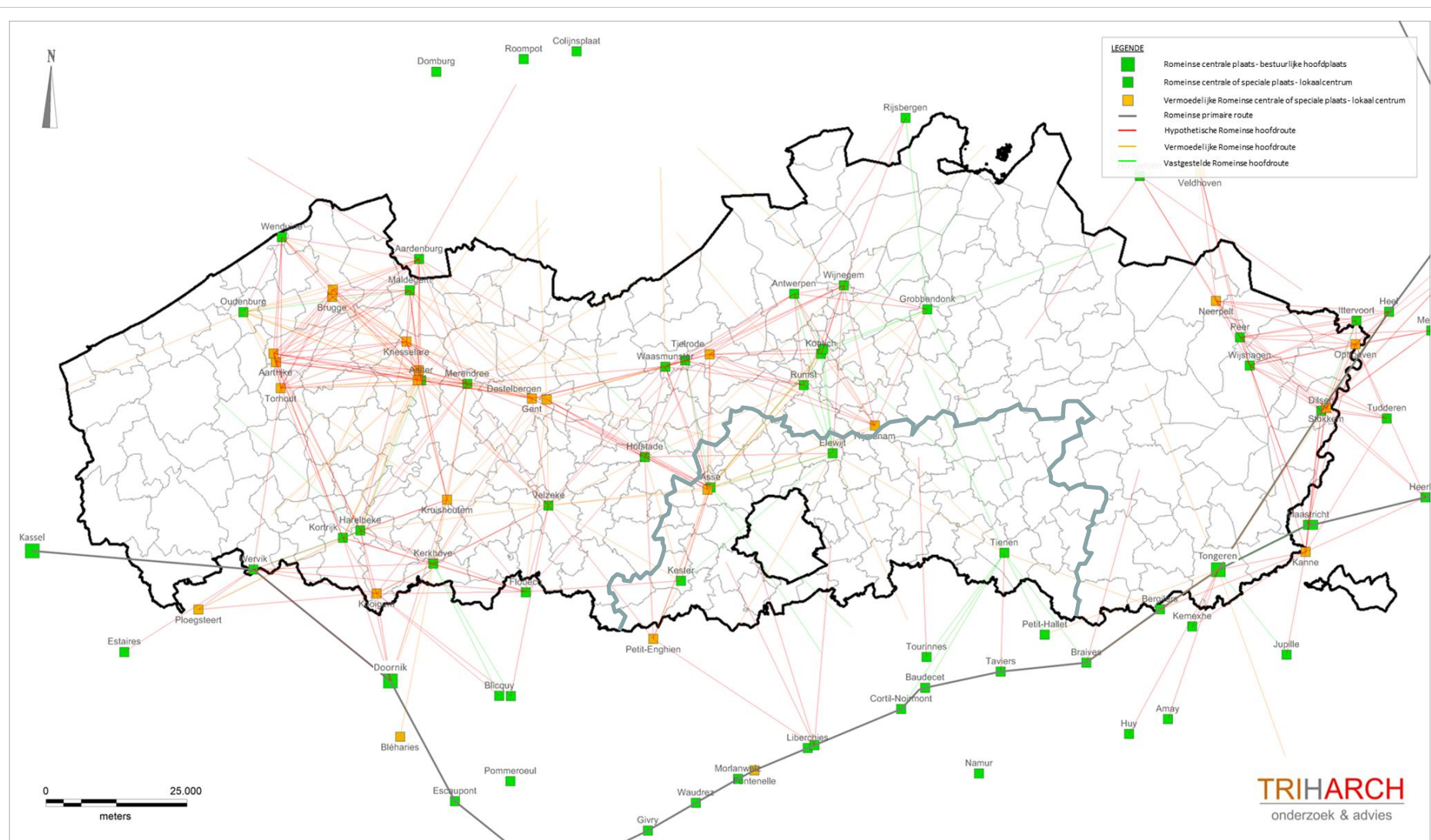
Statistische analyse (T. Boudry & St. Dondeyne)

- Culturele factoren > geomorfologische factoren > bodemkundige factoren
- Hoogste correlatie
 - **Rechthooftheid** (HUBlines)
 - **Hoogteligging** (Inv_topo): voorkeur van bepaalde Romeinse wegen voor hoger gelegen delen van het landschap
 - 50% van alle vastgestelde RWDn bevinden zich op minder dan 80 m van de INV-line
 - 75% op minder dan 338 m (Q3)
 - **Terreinruwheid** (TRI): de mate waarin het reliëf op korte afstand verandert (hoogtemeters)
 - Draineringsklasse: bodemvochtigheid
- Laagste correlatie
 - Oriëntatie van de helling
 - Bodemtextuur (*zand, leem, veen*): Aantal RWDn op zandgronden > op leemgronden

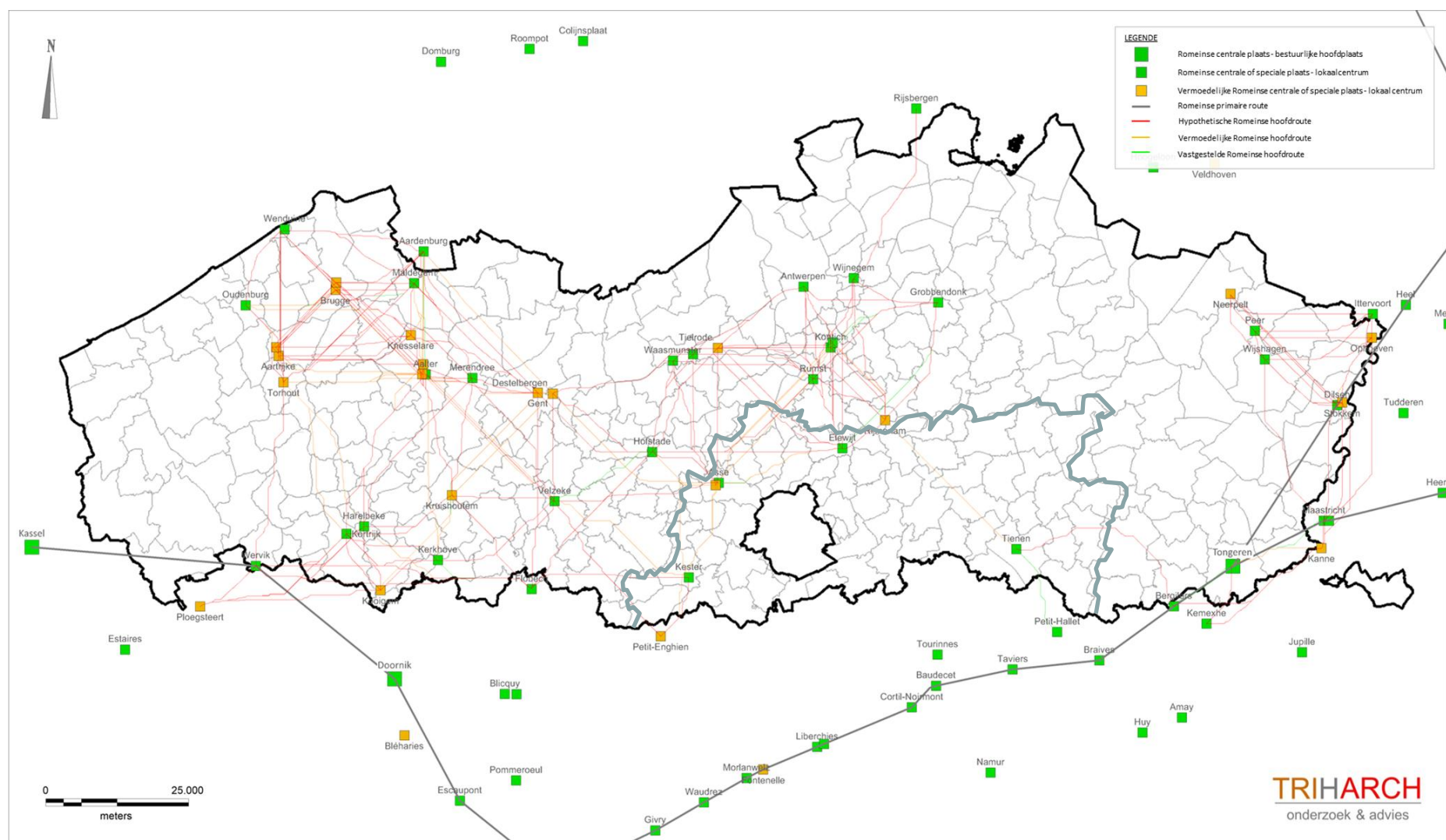
	average	stdev	skew	median	Q-1	Q-3	IQR	min	max	n	P-value of paired t-test - on	
Vastgestelde lineaire + punt-sporen											Hublines	Inv_topo
Hublines	1883	4257	3,81	300	66	993	927	11	23846	116	-	-
Inv_topo	386	941	7,09	80	37	338	301	4	9045	116	0,000	-
TRI	567	732	1,62	182	43	858	815	7	2843	116	0,002	0,000

Reconstructie v/h Romeins secundair wegennet o.b.v. archeologisch vastgestelde wegvindplaatsen

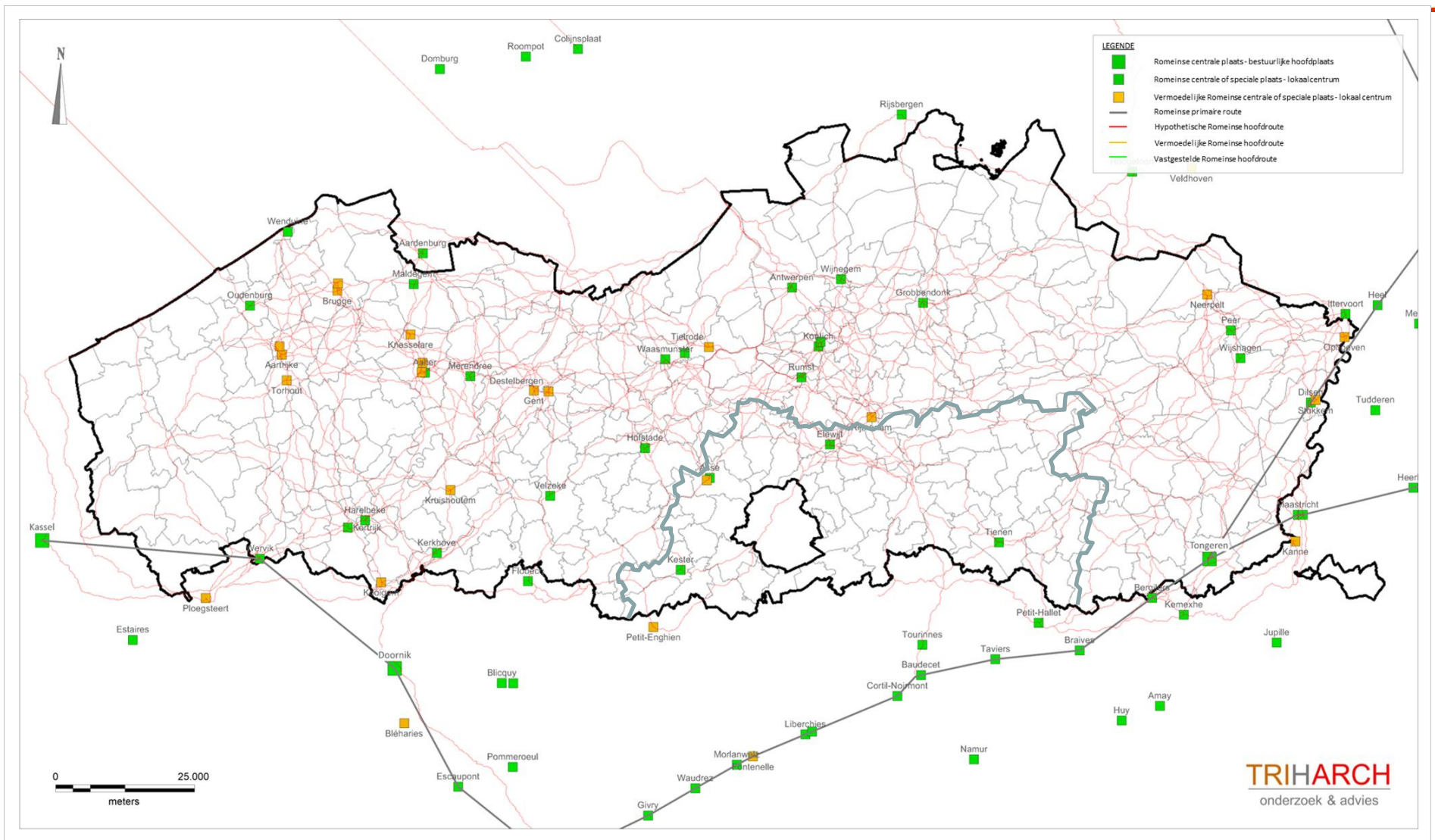
De hoofdroutes op basis van rechtlijnigheid (HUB-lines)



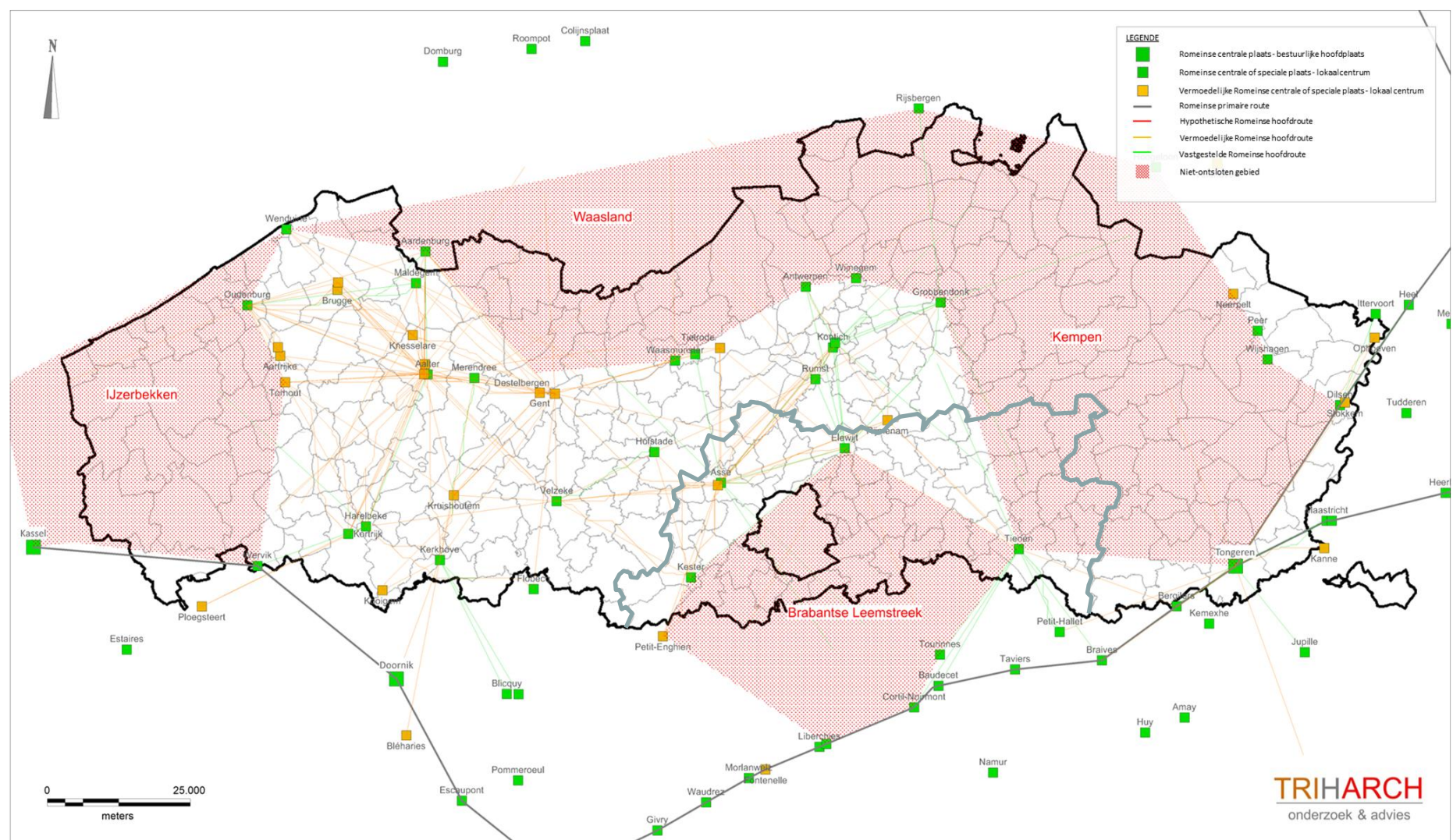
De hoofdroutes op basis van hoogteligging (INV-lines)



De hoofdroutes op basis van terreinruwheid (TRI-lines)

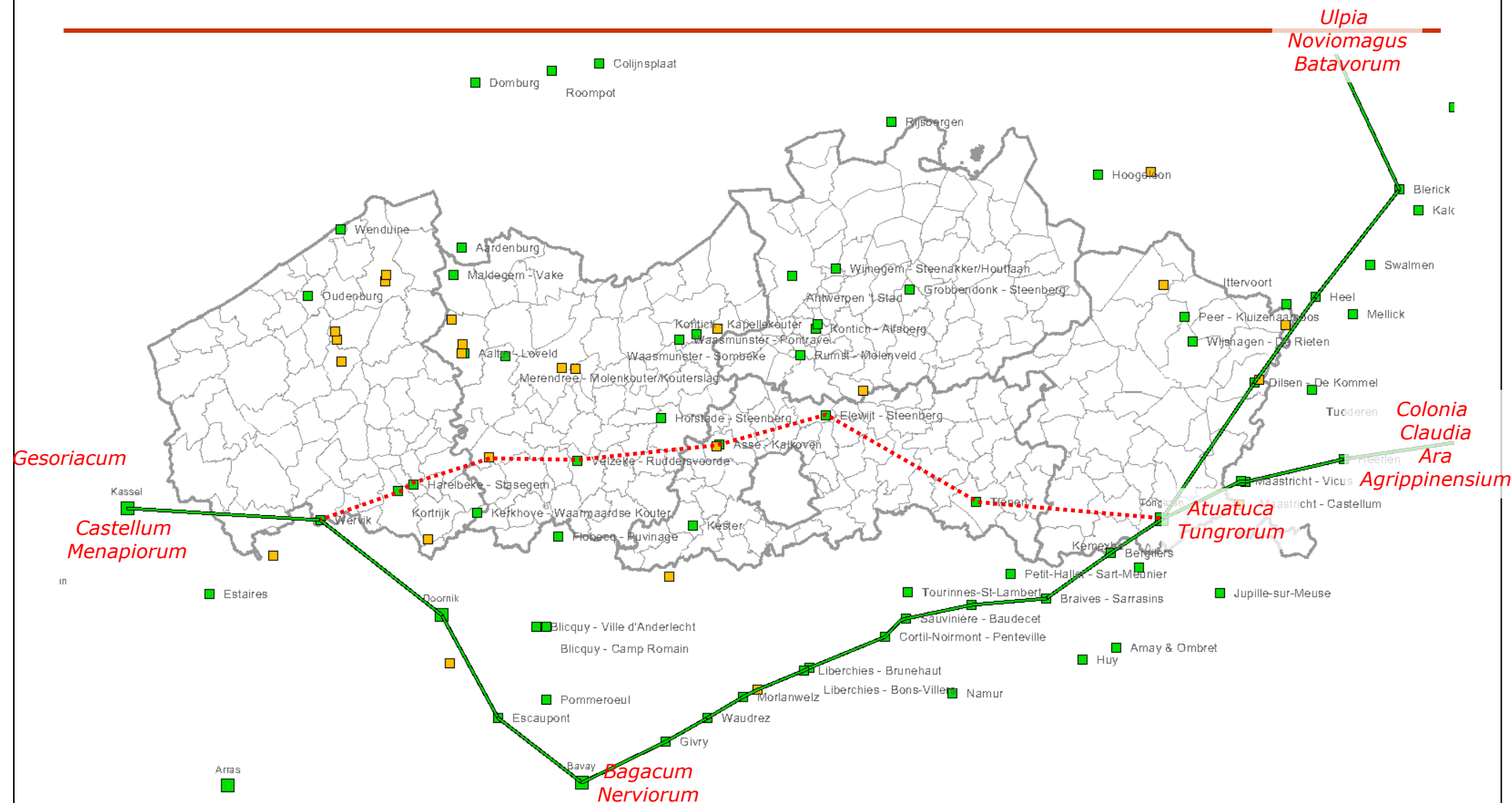


De vermoedelijke en vastgestelde hoofdroutes op basis van rechtlijnigheid (HUB) en hoogteligging (INV) met situering van de “niet-ontsloten” gebieden

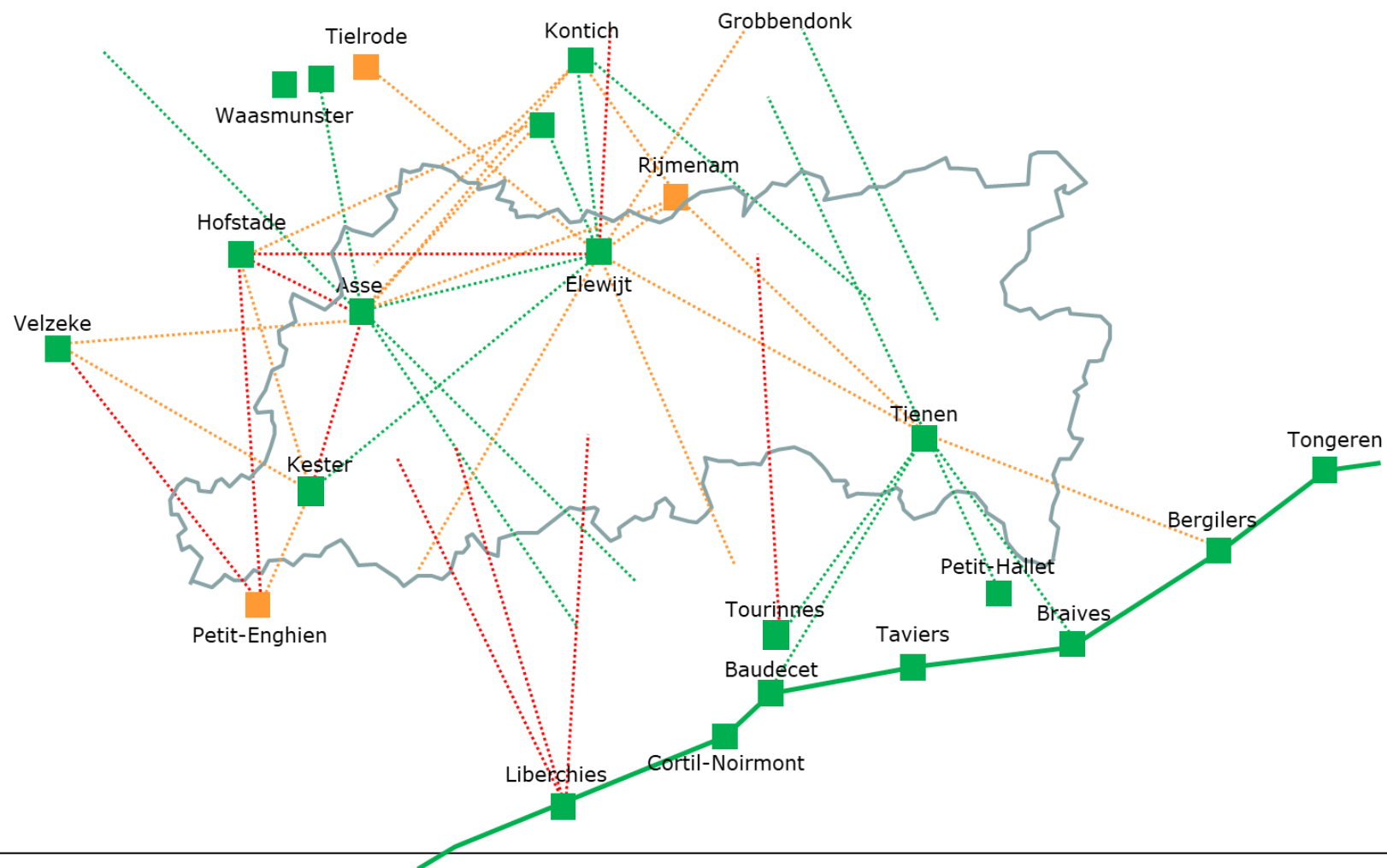


Zoektocht naar het Romeins wegennet in Vlaams-Brabant

Een primaire weg doorheen Vlaams-Brabant?

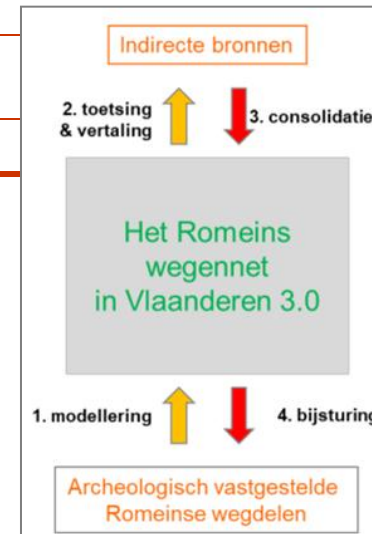


Secundaire routes doorheen Vlaams-Brabant



Van route naar wegtracé

- Vertaling van de vermoedelijke en vastgestelde routes naar wegtracés o.b.v. lokale factoren



- **Cultuurhistorische factoren**

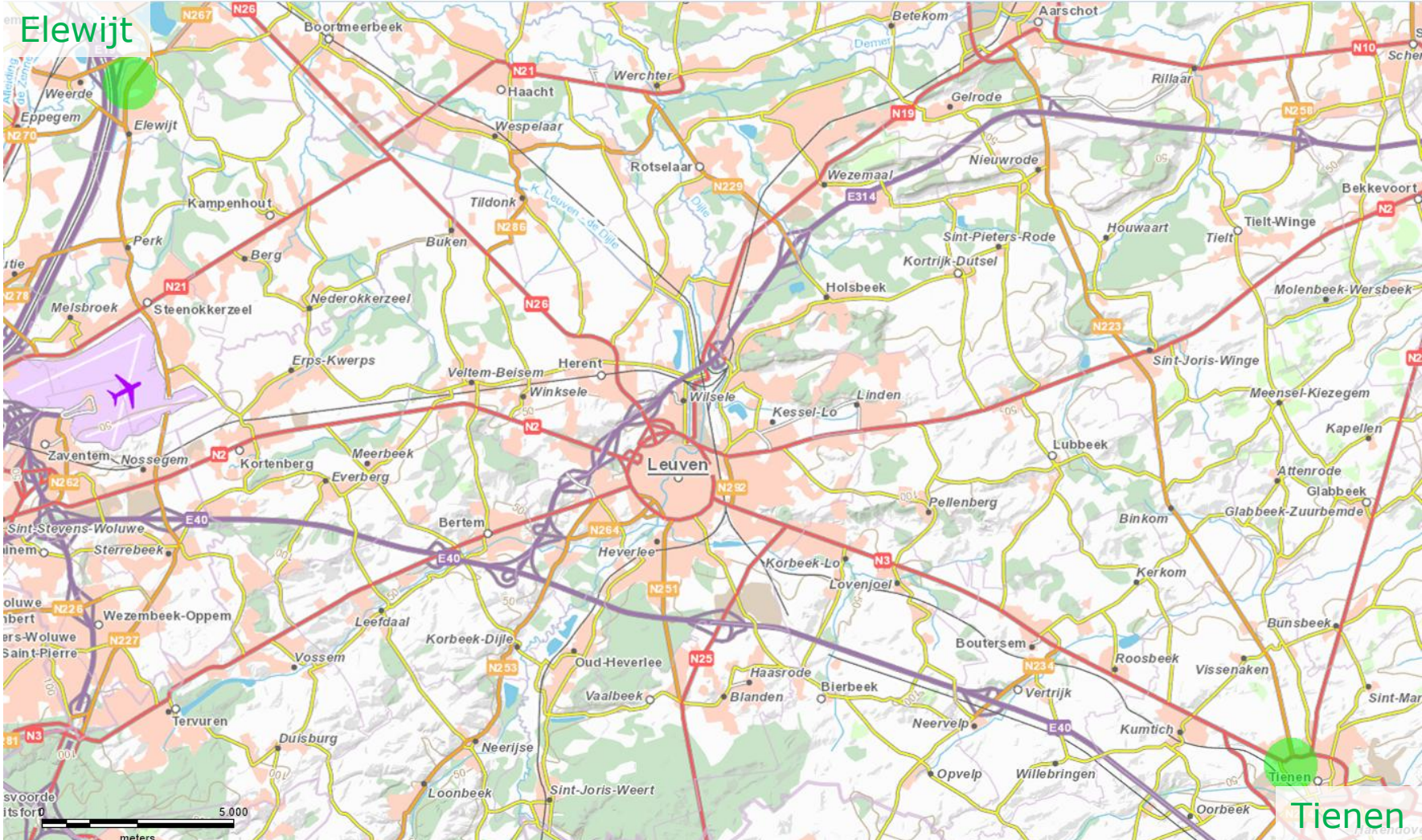
- Romeinse periode
 - Wegdelen
 - Weginfrastructuur: mijlpalen, ...
 - Wegflankerende structuren: grafvelden & tumuli, stadspoorten, ...
- Post-Romeins periode
 - Straat- & plaatsnamen
 - “Rechte” wegen
 - Perceel-, gemeente-, ... grenzen
 - Bruggen, veren en voordren
 - Vroegmiddeleeuwse grafvelden en kerken

- **Fysisch-geografische factoren**

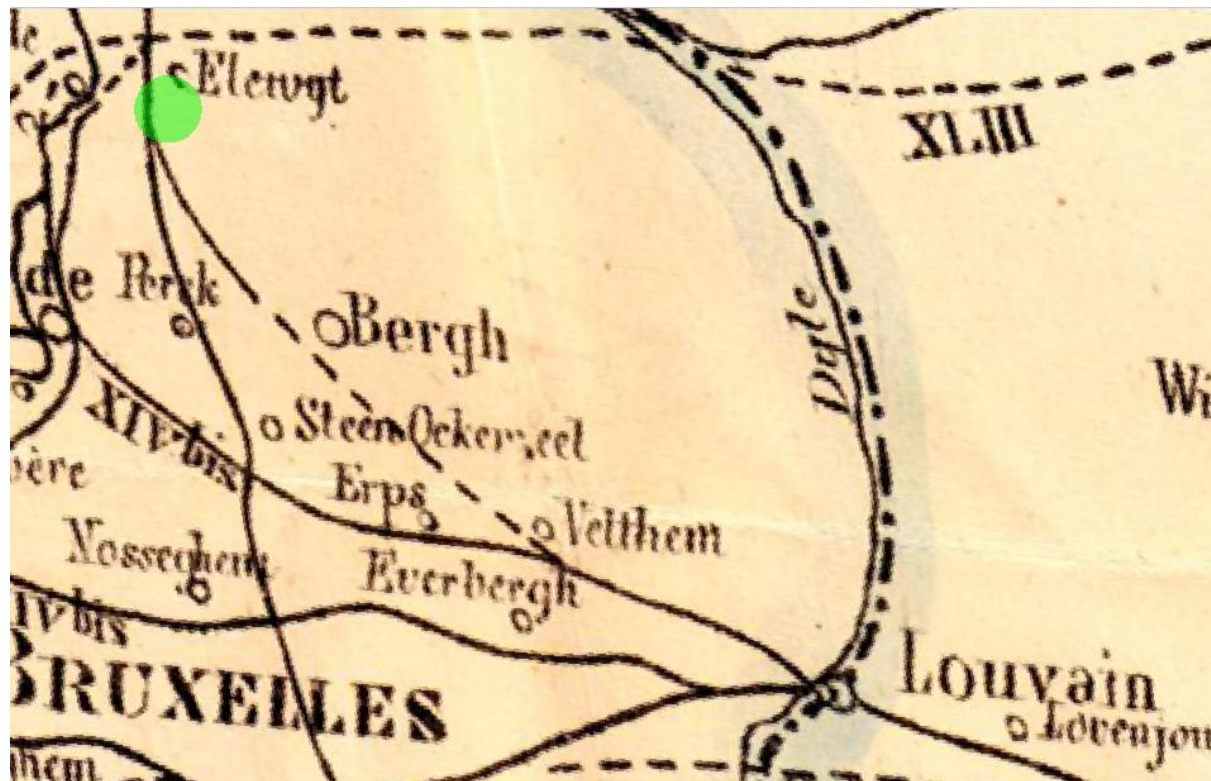
- Volglijnen
 - Hoogte-anomalieën (DHM)
 - Waterscheidingslijnen
 - Terrassen & dalen van natuurlijke waterlopen
- “Verplichte” doorgangen
 - Overgang van bevaarbare naar onbevaarbare delen van natuurlijke waterlopen (oude kaarten)
 - Oversteekplaatsen van natuurlijke waterlopen
- Obstakels
 - Hellingsgraad
 - Moerassige gebieden (bodemkaart)

Casus: De secundaire Romeinse weg tussen Elewijt en Tienen

Casus: De secundaire Romeinse weg tussen Elewijt en Tienen

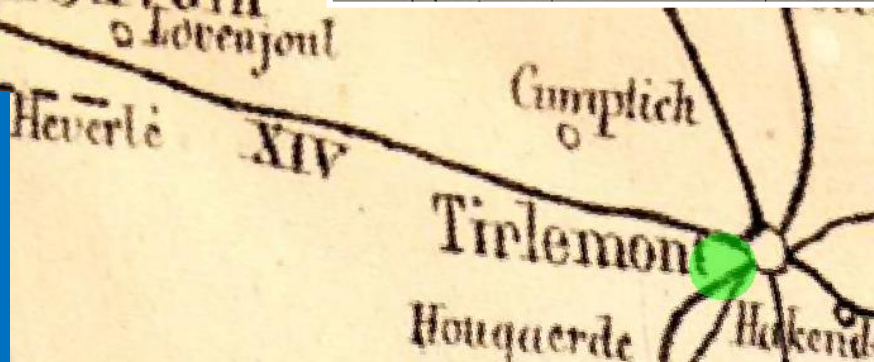


Gauche V., 1882. Topographie des voies romaines en Gaule Belgique.

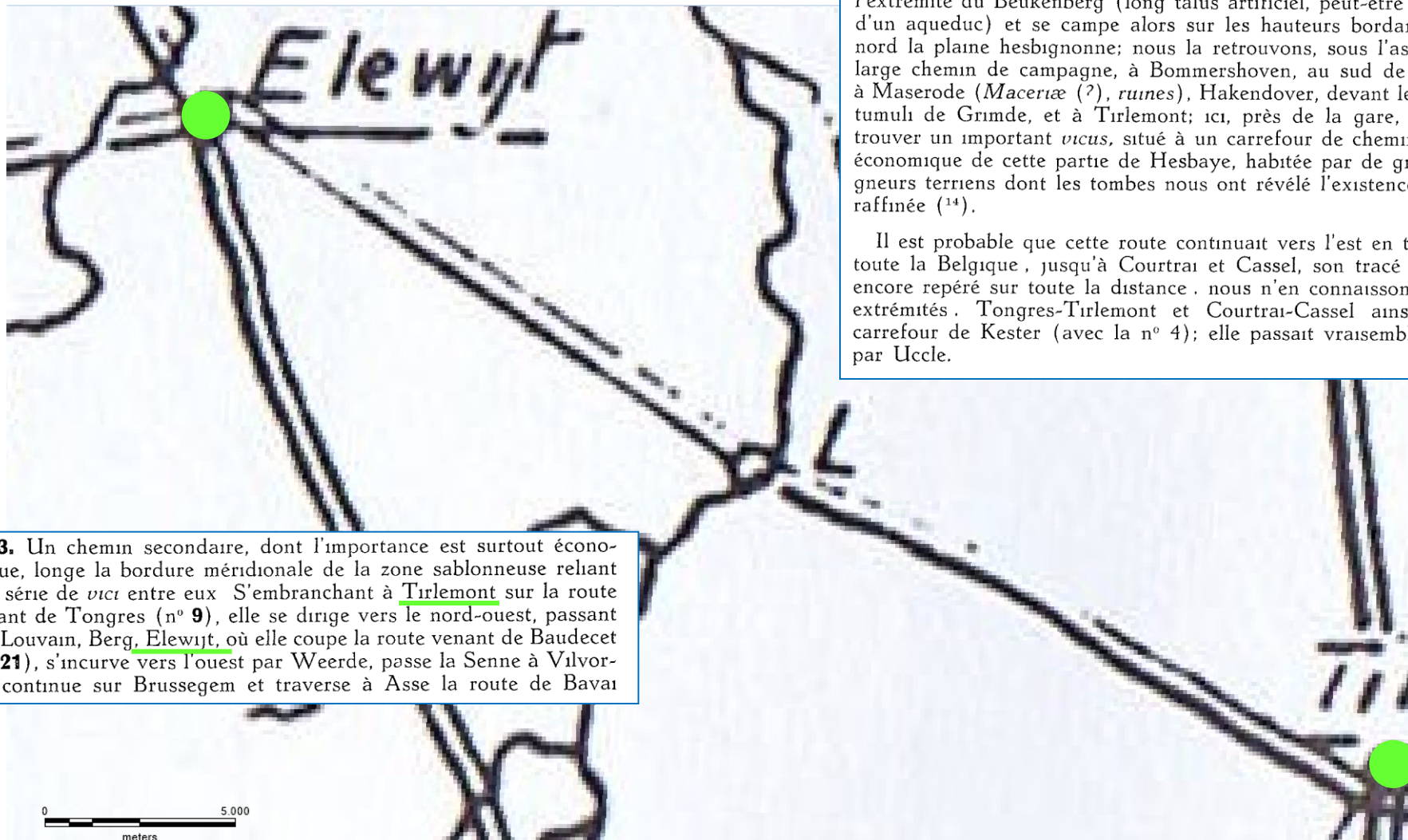


ROUTE XIV.		
NOMS ET POSITIONS GÉOGRAPHIQUES ACTUELLES DE LOCALITÉS SIGNALÉES PAR LEURS ANTIQUITÉS.		
Cologne	r. g. du Rhin	Allernagne, Prov. rhén.
Tongres	Digue de Mer	Belgique, Limbourg
Grand-Looz	—	» »
Brusthem	Tombe de Brusthem	» »
Saint-Trond	Straeten	» »
Neerhespen et	Overhespen	» Liège
Haekendover	—	» Brabant
Tirlemont	r. g. de la Grande Ghète	» »
Cumtich	Galgenberg et ex-tunnel	» »
Roosbeek	r. d. de la Velpe	» »
Lovenjoul	—	» »
Louvain	sur la Dyle	» »
Velthem	—	» »
Bergh	—	» »
Eluwyt	Den Ouden Wyppen Dries	» »
Weerde	r. g. de la Senne	» »
Epegghem	»	» »
Strombeek	—	» »
Laeken et Jette	limite de Wemel	» »
Zellick	—	» »
Beckerzeel	—	» »
Assche	Assche-ter-Heyden	» »
Hekelghem	Affligem	» »
Alost	r. g. de la Dendre	» Flandre orient.
Meire	—	» »
entre Borsbeke et	Vlierzele	» »
Oombergen	Cottem	» »
Velsique	—	» »
Boucle-St.-Denis	—	» »
Maeter	—	» »

Kumtich: *Tombvelt*
 Roosbeek: *la chaussée*
 Lovenjoel: *Roomsche Baen*
 Leuven: *Tombeveld, Tombestraet, monnaies romaines*
 Vlierbeek: *poteries belgo-romaines*
 Oud-Heverlee: *la pièce d'or frappée par les Atrébates*
 Veltem: *les tumulus inscrits sur la carte de Van der Maelen*
 Erps: *la chaussée mentionnée dans un document de 1374*
 Berg: *la voie relevée en 1874 par M. Van Dessel*



Mertens J., 1957. Les routes romaines de la Belgique.



23. Un chemin secondaire, dont l'importance est surtout économique, longe la bordure méridionale de la zone sablonneuse reliant une série de *vici* entre eux. S'embranchant à Tirlemont sur la route venant de Tongres (n° 9), elle se dirige vers le nord-ouest, passant par Louvain, Berg, Elewijt, où elle coupe la route venant de Baudect (n° 21), s'incurve vers l'ouest par Weerde, passe la Senne à Vilvorde, continue sur Brussegem et traverse à Asse la route de Bavi

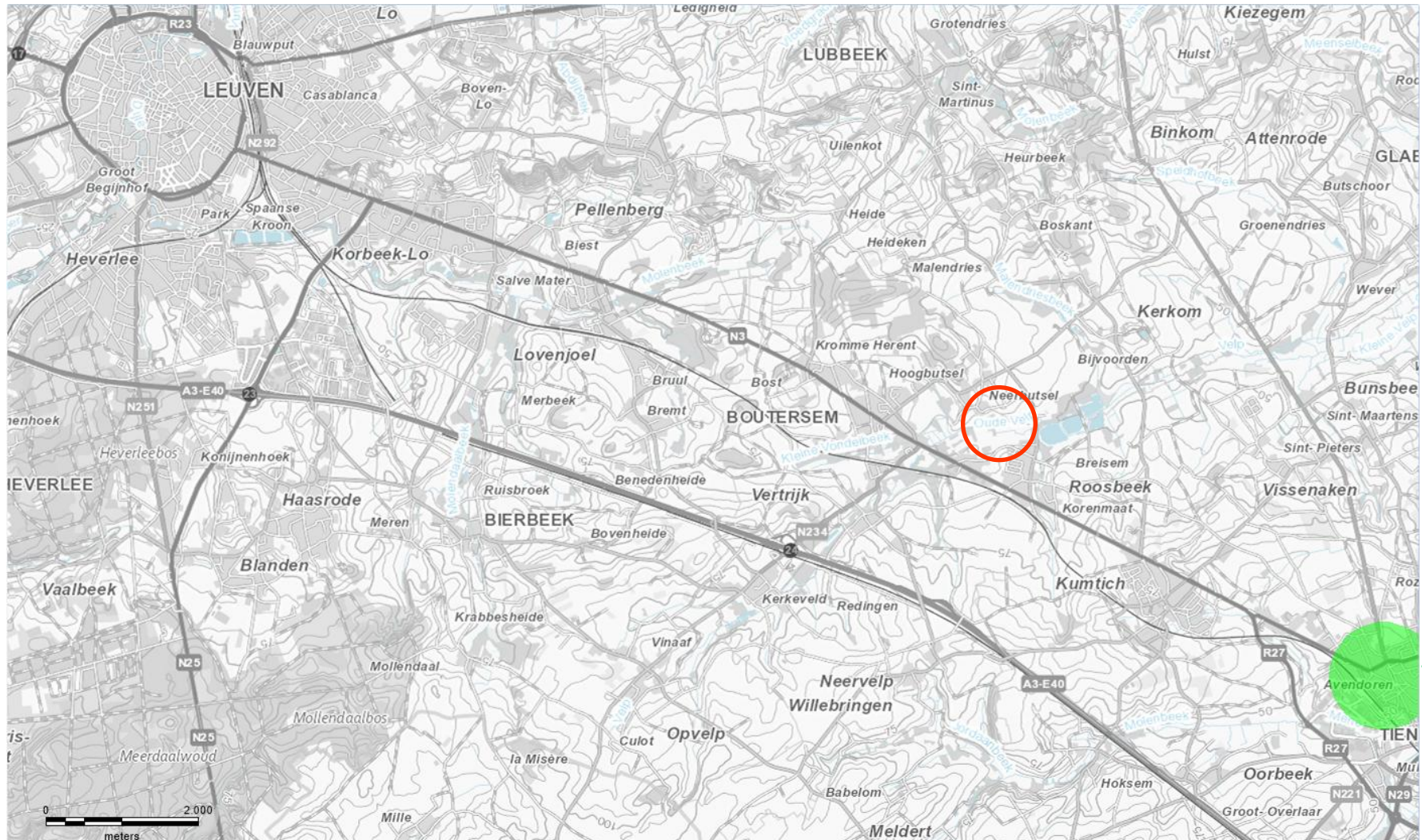
9. Plus importante nous semble la route sortant de Tongres par la porte ouest, en même temps que la route de Bavi, mais quittant bientôt celle-ci pour se diriger exactement est-ouest, vers Tirlemont, son tracé, parfaitement rectiligne, est aisément reconnaissable sur une bonne carte routière; à peine passée l'enceinte extérieure de Tongres, elle grimpe la pente, flanquée d'un tumulus, traverse l'extrémité du Beukenberg (long talus artificiel, peut-être les restes d'un aqueduc) et se campe alors sur les hauteurs bordant vers le nord la plaine hesbignonne; nous la retrouvons, sous l'aspect d'un large chemin de campagne, à Bommershoven, au sud de Brustem, à Maserode (*Maceriæ* (?), *ruines*), Hakendover, devant les fameux tumuli de Grimde, et à Tirlemont; ici, près de la gare, devait se trouver un important *vici*, situé à un carrefour de chemins, centre économique de cette partie de Hesbaye, habitée par de grands seigneurs terriens dont les tombes nous ont révélé l'existence aisée et raffinée ⁽¹⁴⁾.

Il est probable que cette route continuait vers l'est en traversant toute la Belgique, jusqu'à Courtrai et Cassel, son tracé n'est pas encore repéré sur toute la distance. nous n'en connaissons que les extrémités. Tongres-Tirlemont et Courtrai-Cassel ainsi que le carrefour de Kester (avec la n° 4); elle passait vraisemblablement par Uccle.

Sevenants W., 2009.

Een archeologische evaluatie en waardering van de site Butsel te Boutersem.

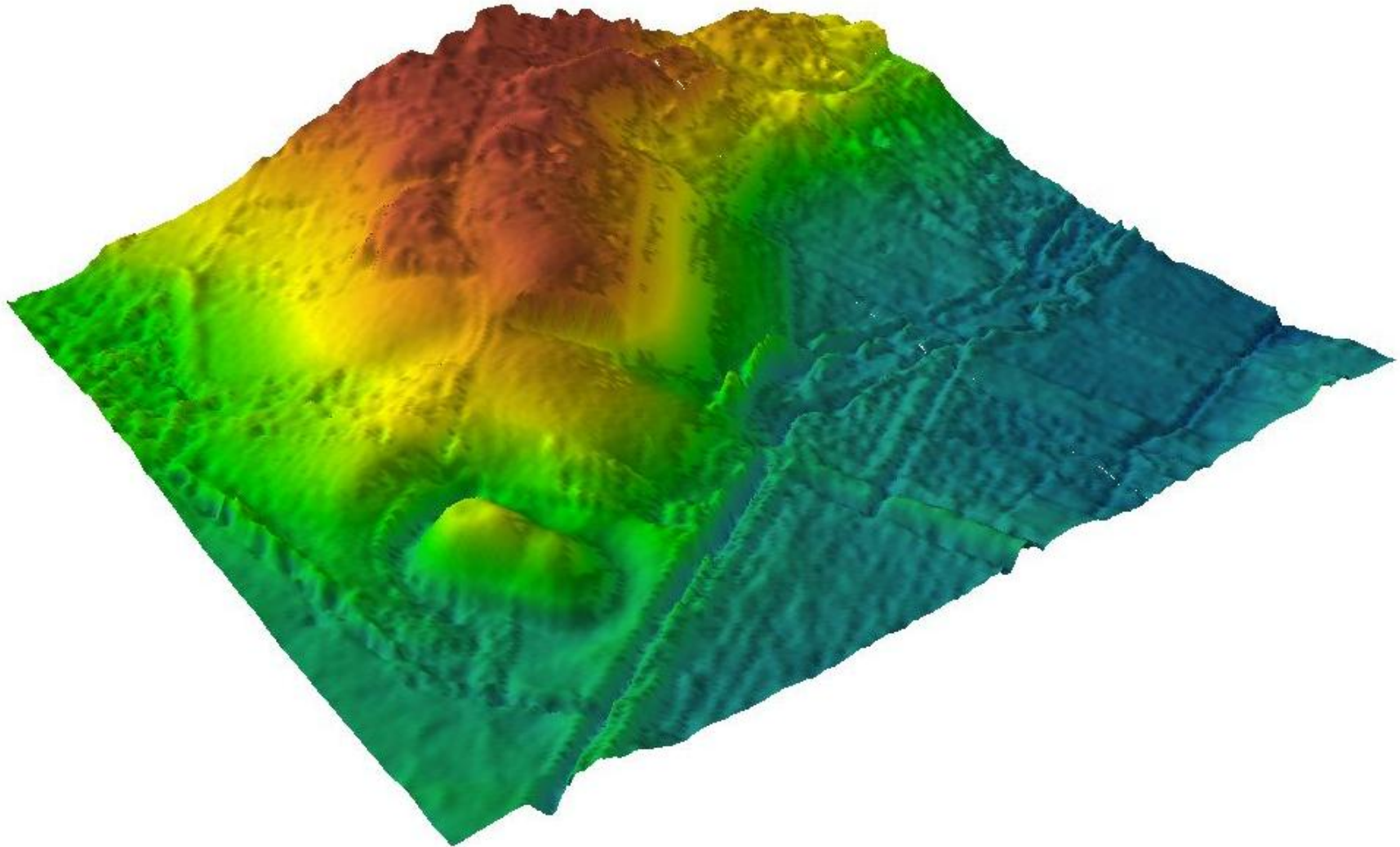
Elwijt



Tienen

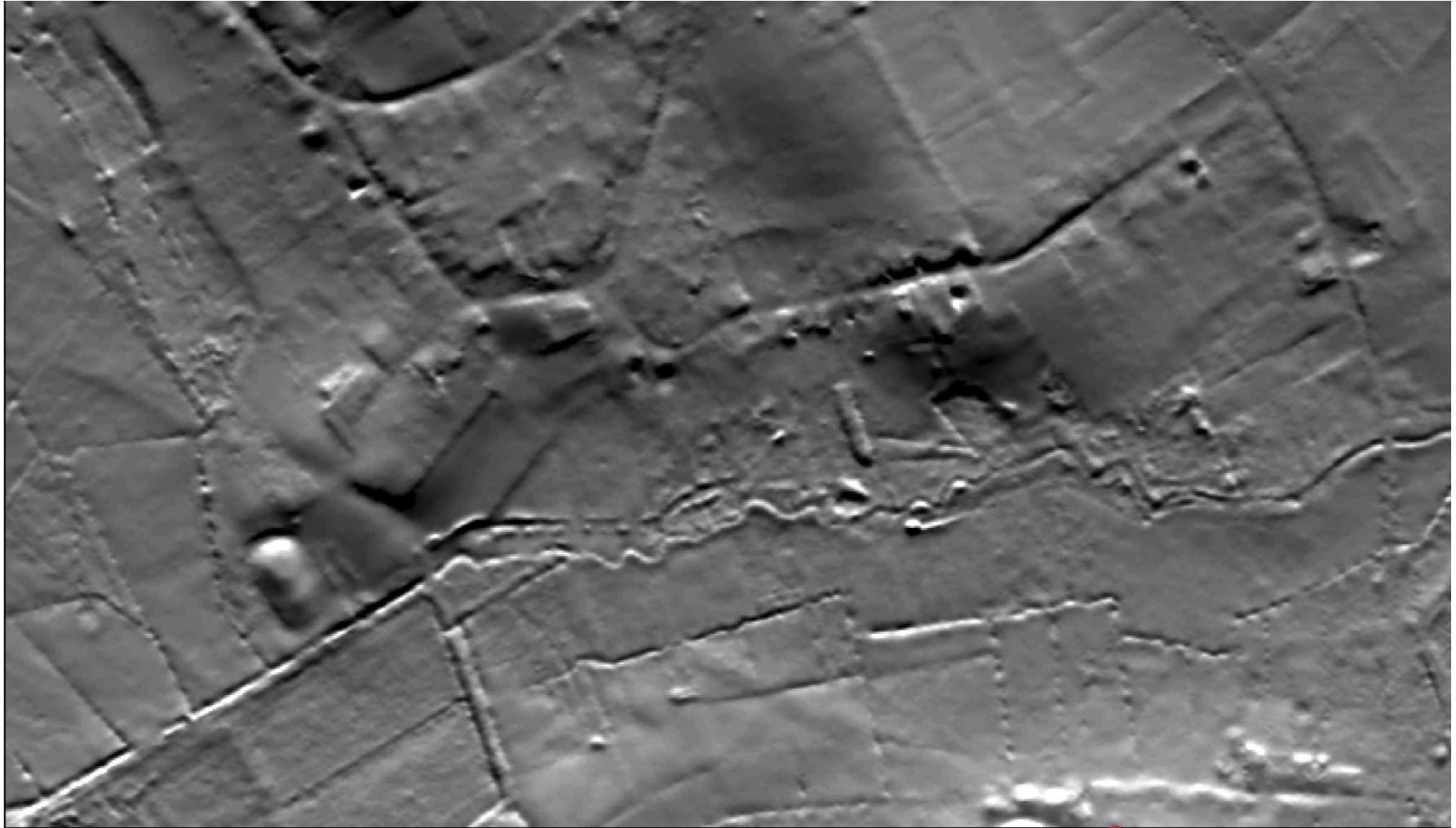
Sevenants W., 2009.

Een archeologische evaluatie en waardering van de site Butsel te Boutersem.

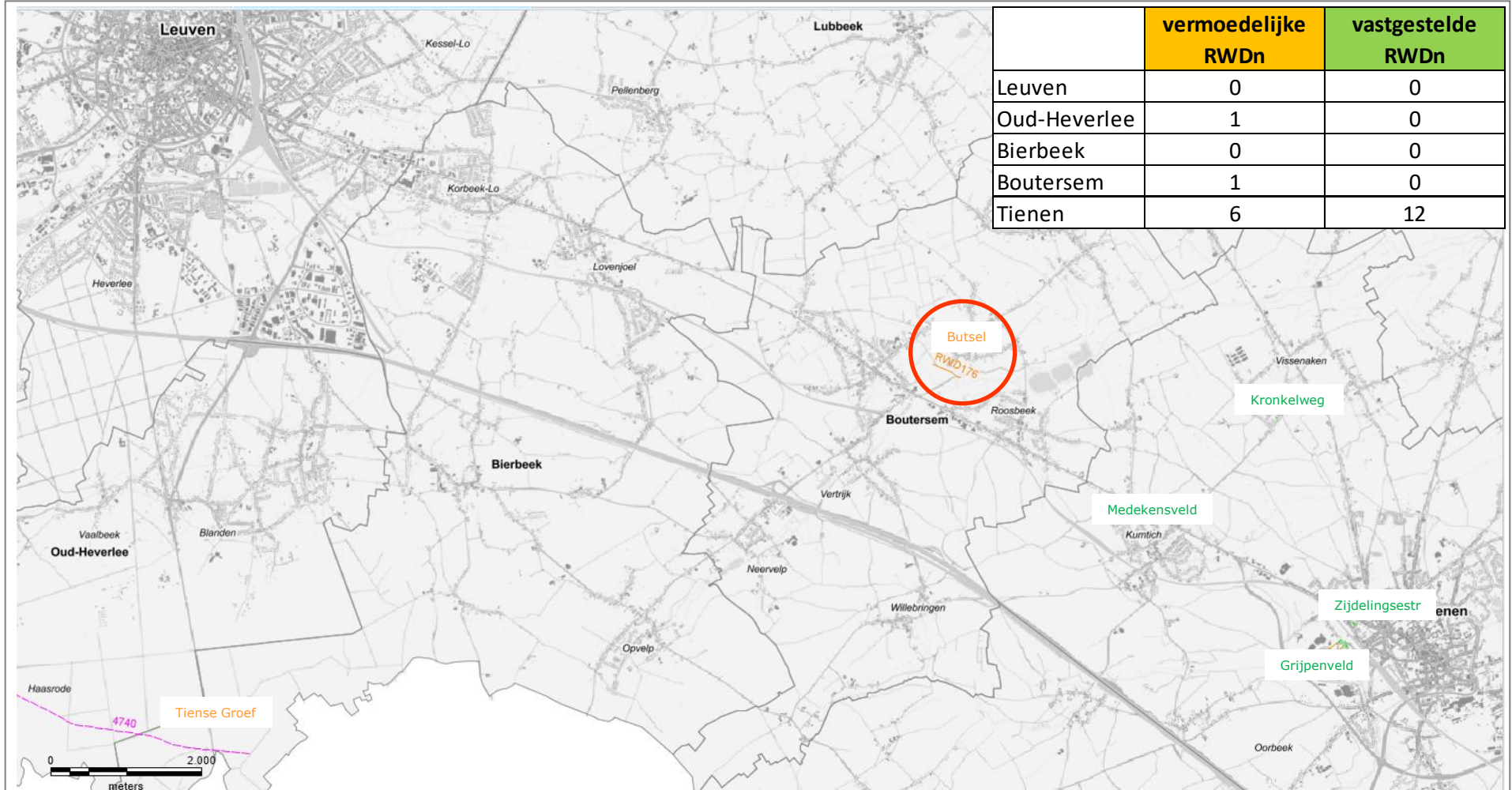


Sevenants W., 2009.

Een archeologische evaluatie en waardering van de site Butsel te Boutersem.

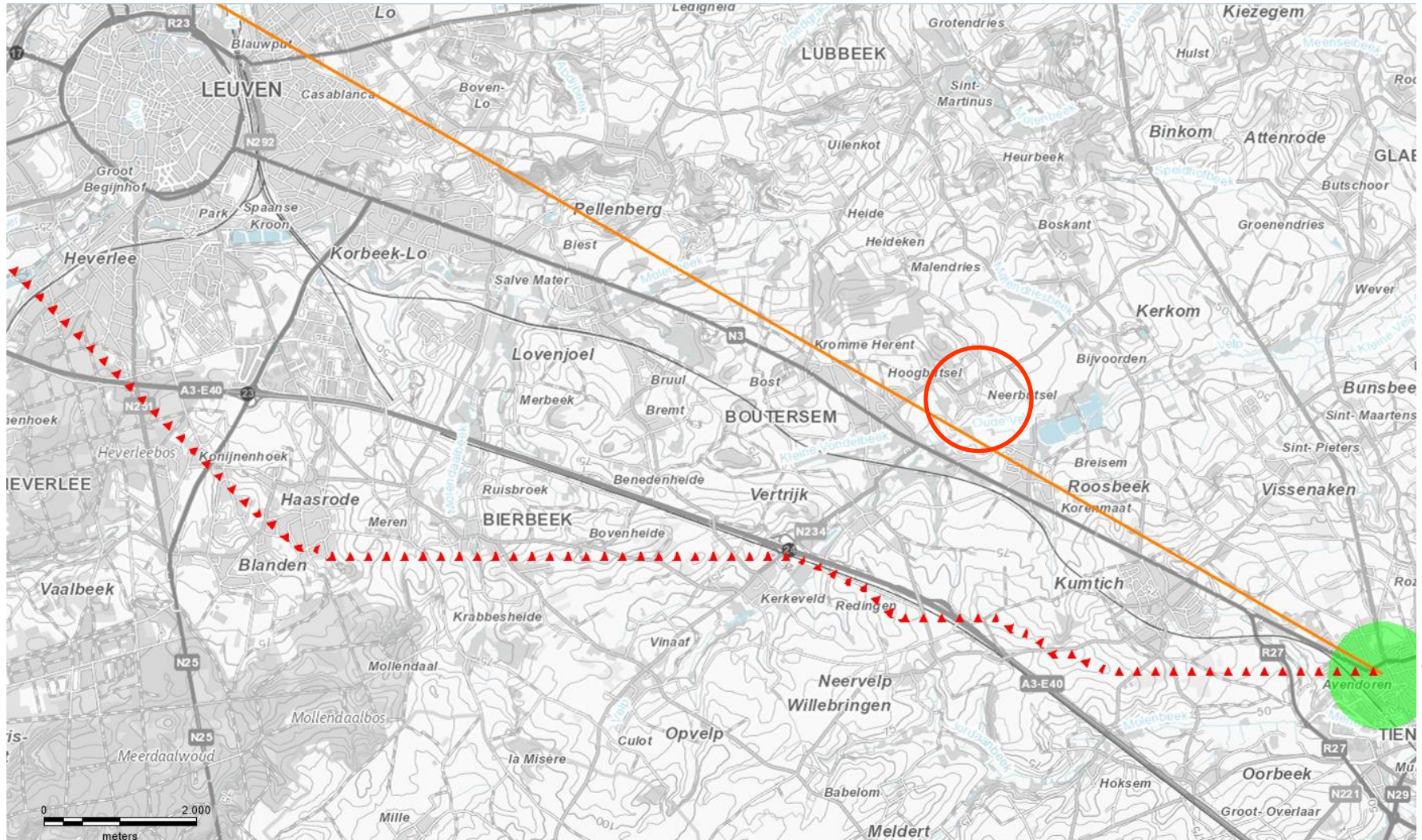


Sevenants W., Boudry T. & Dondeyne St., 2022. Het Romeins wegennet in Vlaanderen. Een evaluatie op basis van archeologische wegvindplaatsen.



Sevenants W., Boudry T. & Dondeyne St., 2022. Het Romeins wegennet in Vlaanderen. Een evaluatie op basis van archeologische wegvindplaatsen.

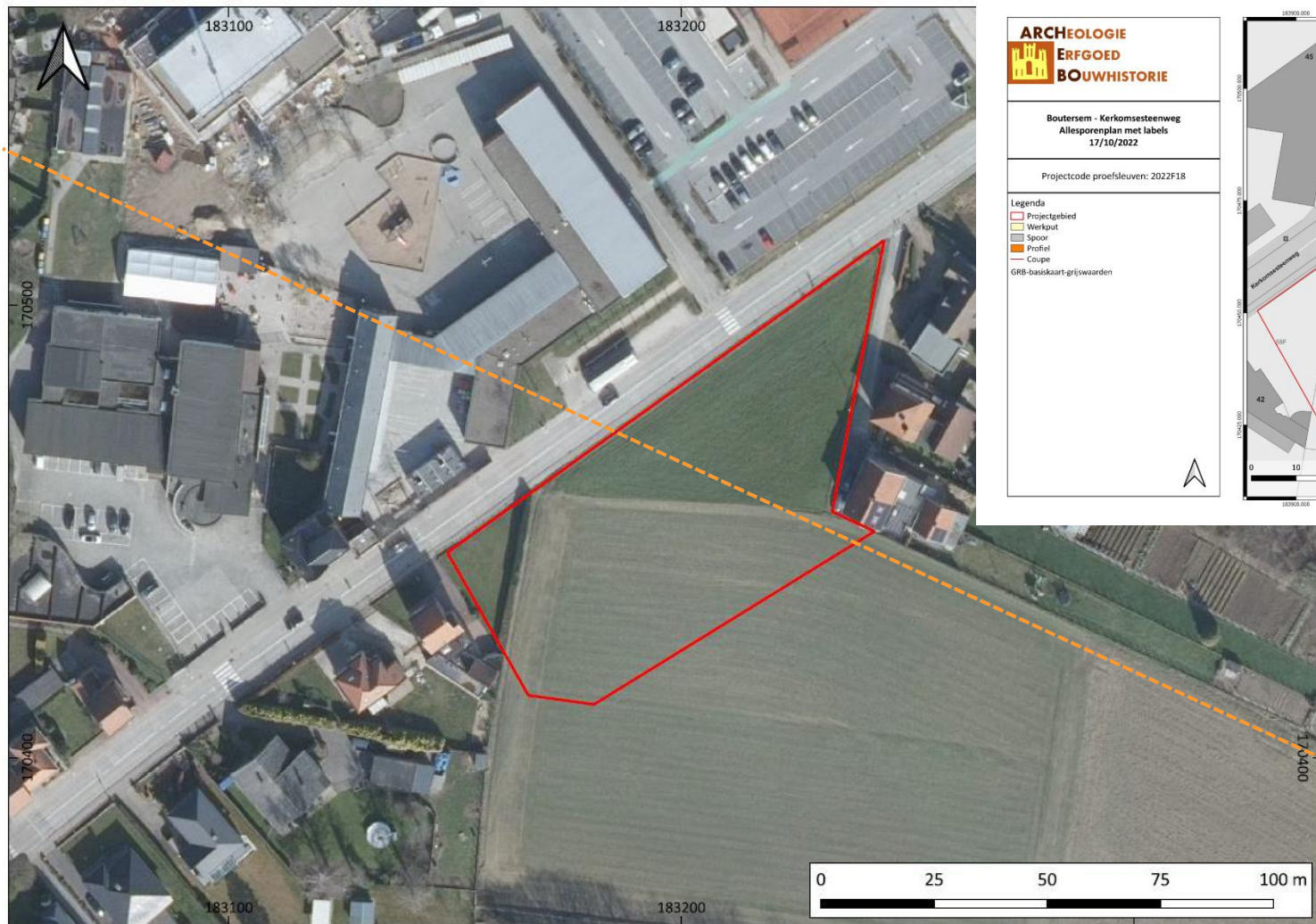
Elwijt



Tienen

Archebo, 2022.

Proefsleuvenonderzoek Kerkomsesteenweg 44-50



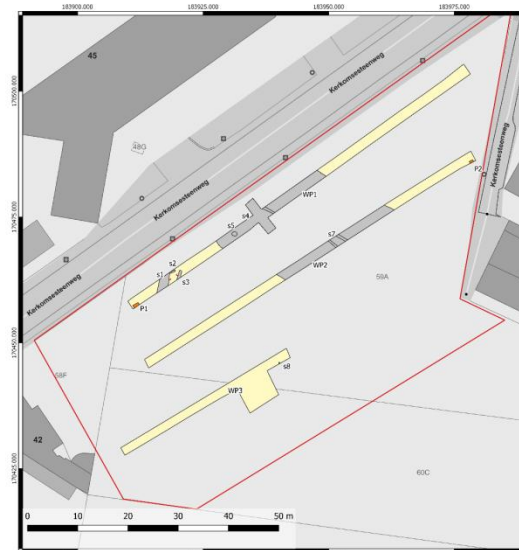
ARCHEOLOGIE
ERFGOED
BOUWHISTORIE

Boutersem - Kerkomsesteenweg
Allesporenplan met labels
17/10/2022

Projectcode proefsleuven: 2022F18

Legenda
Projectgebied
Werkput
Spoor
Profiel
Coupe
GRB-basiskaart-grijswaarden

0 10 20 30 40 50 m

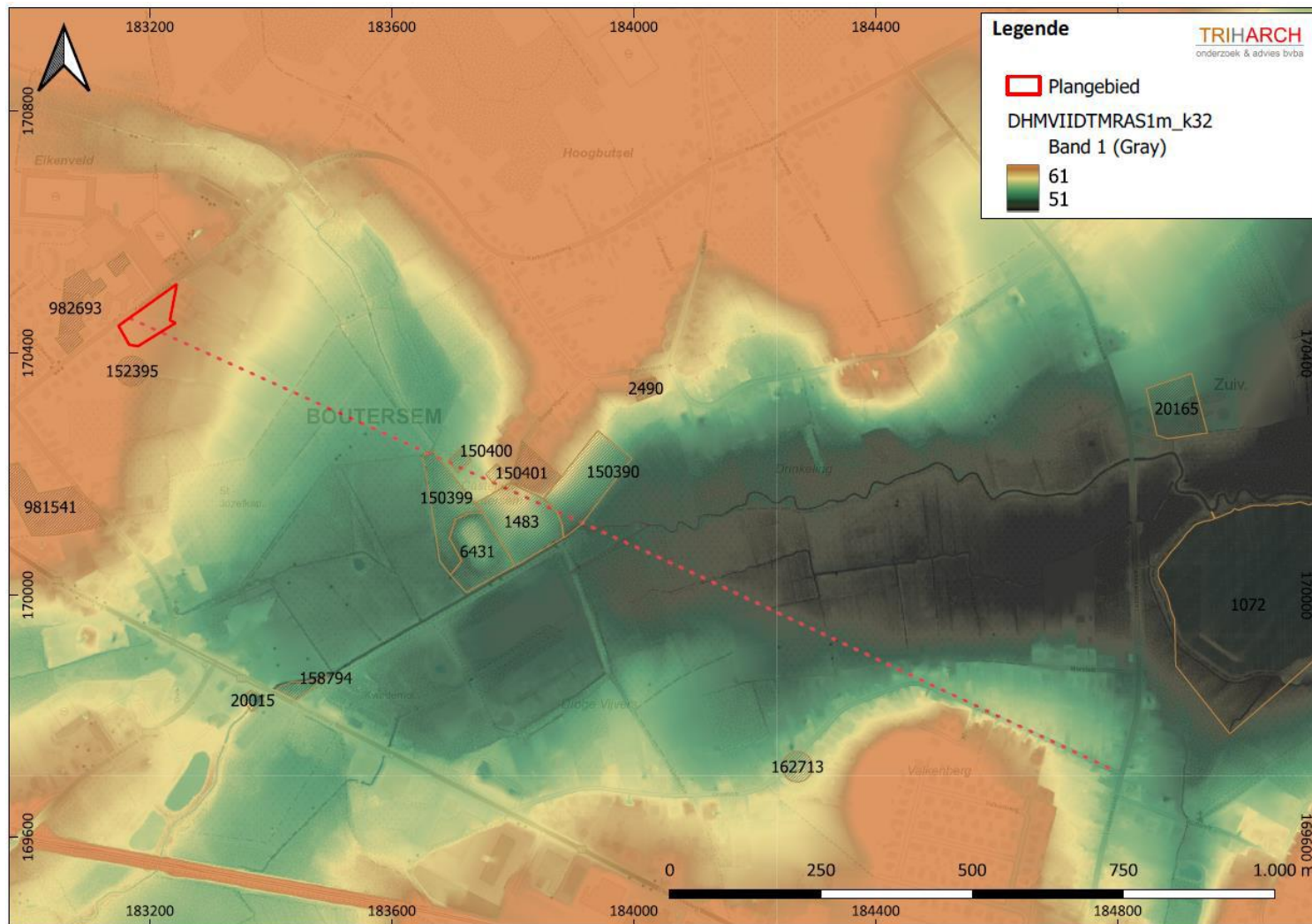


Archebo, 2022.
Proefsleuvenonderzoek Kerkomsesteenweg 44-50



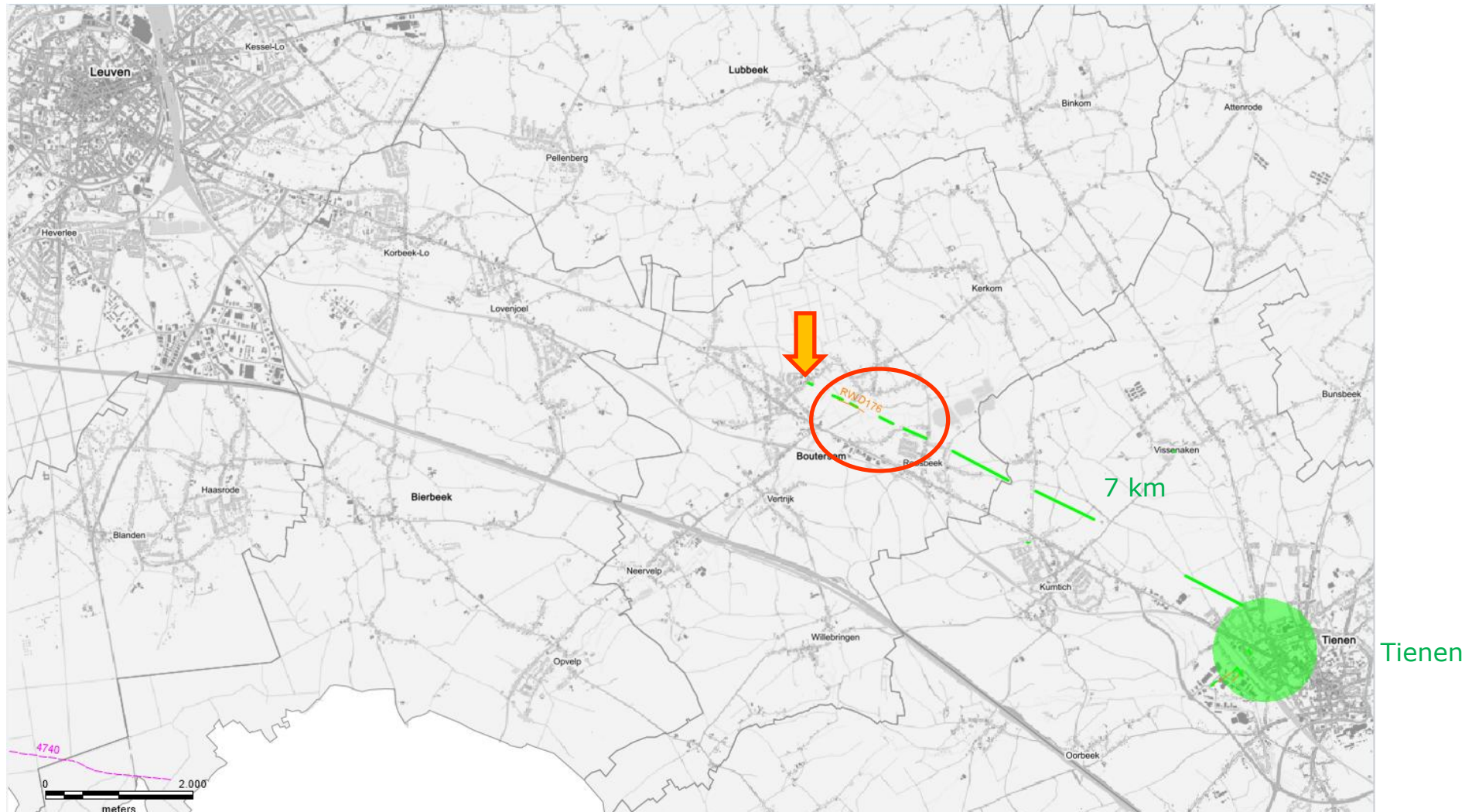
Archebo, 2022.

Proefsleuvenonderzoek Kerkomsesteenweg 44-50



Meylemans E., 2024.

DHM analyse regio Tienen - Boutersem



Het tracé van de Romeinse secundaire weg Tienen – Leuven – Elewijt

Elewijt



Tienen

Het tracé van de Romeinse secundaire weg Tienen – Leuven – Elewijt

Elewijt



Het tracé van de Romeinse secundaire weg Tienen – Leuven – Elewijt

Elewijt



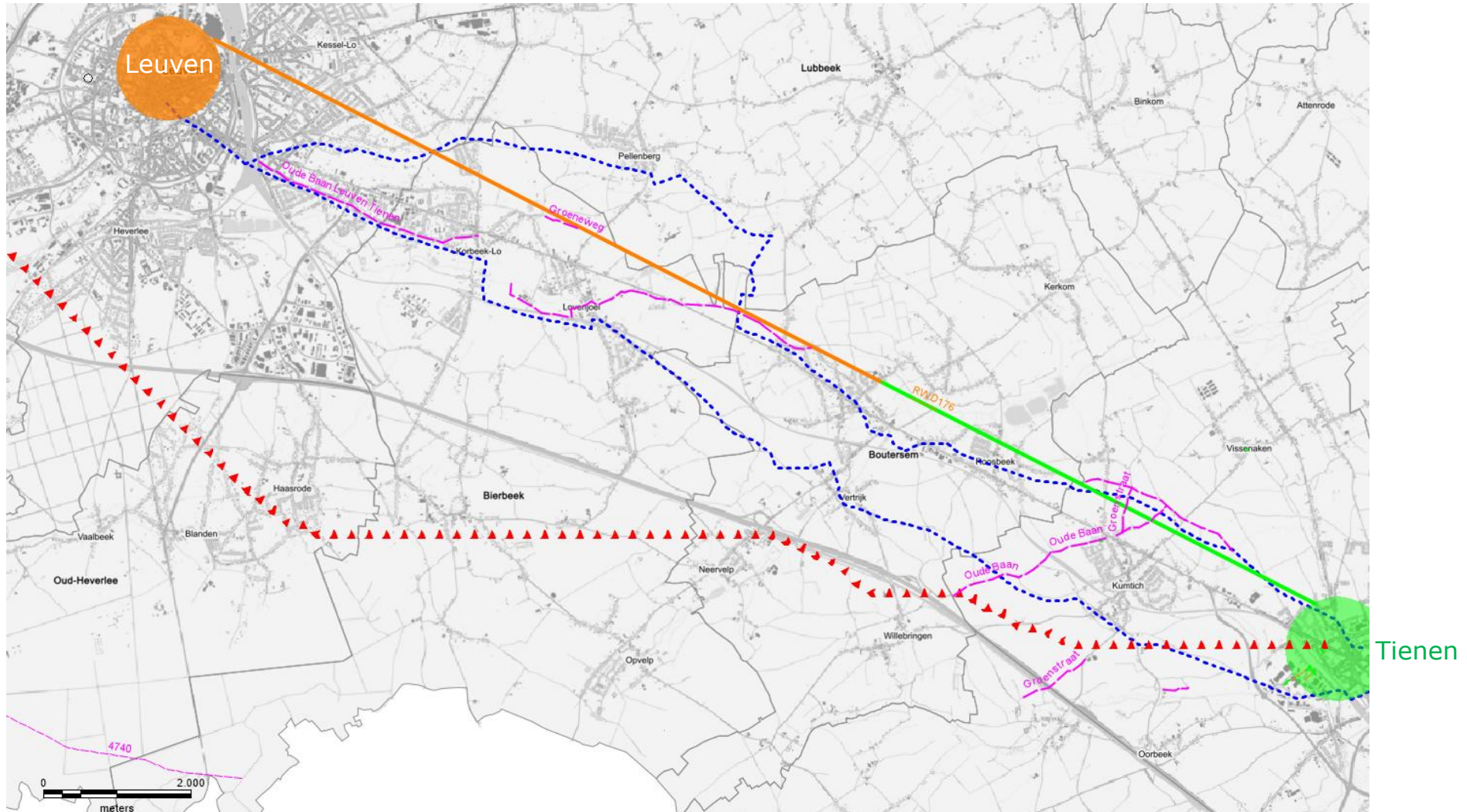
Archeologische vondsten als aanwijzingen voor Romeinse wegtracés?

Elwijt



Post-Romeinse informatie (plaatsnamen, “oude wegen”, ...) als aanwijzingen voor Romeinse wegtracés?

Elewijt

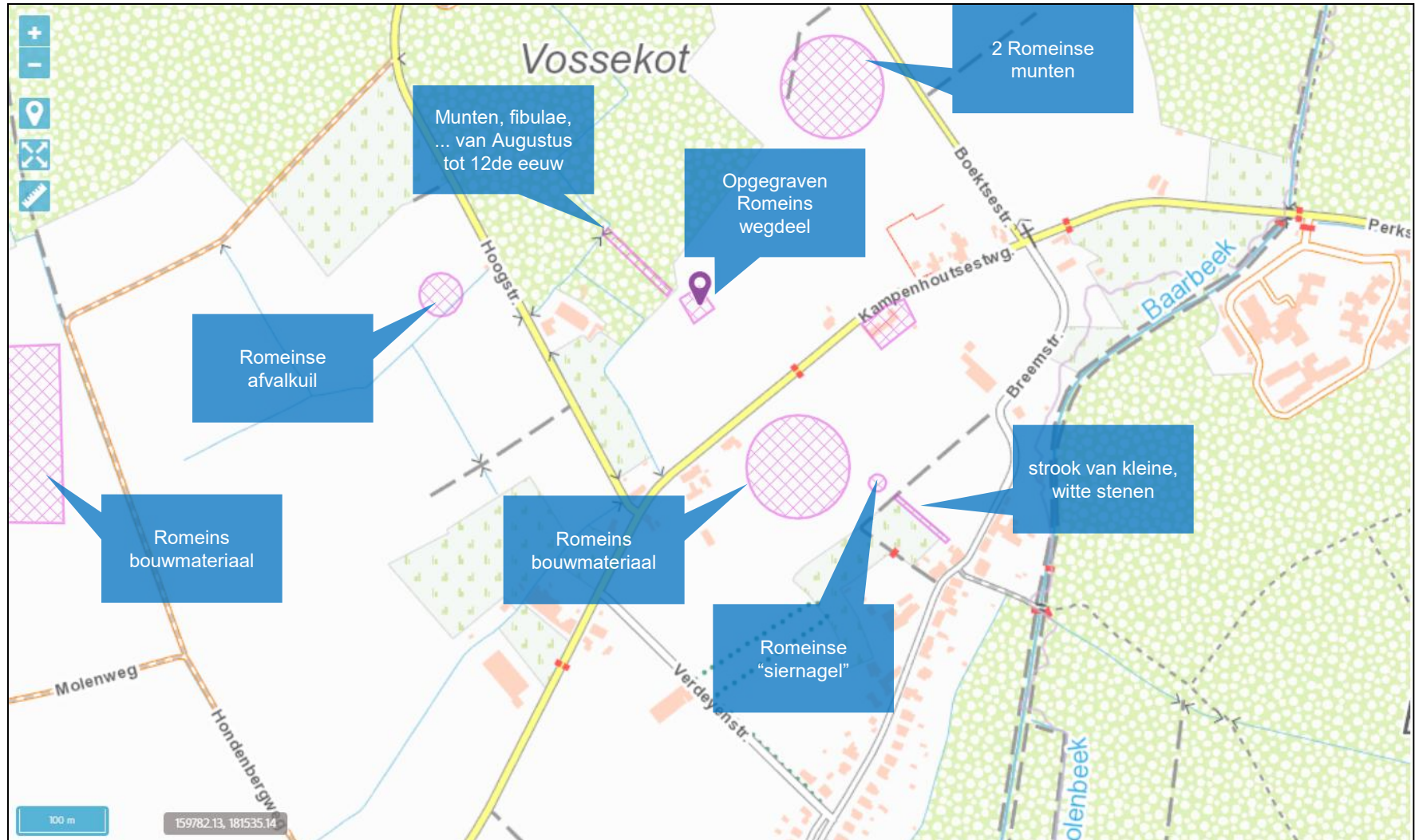


Besluit

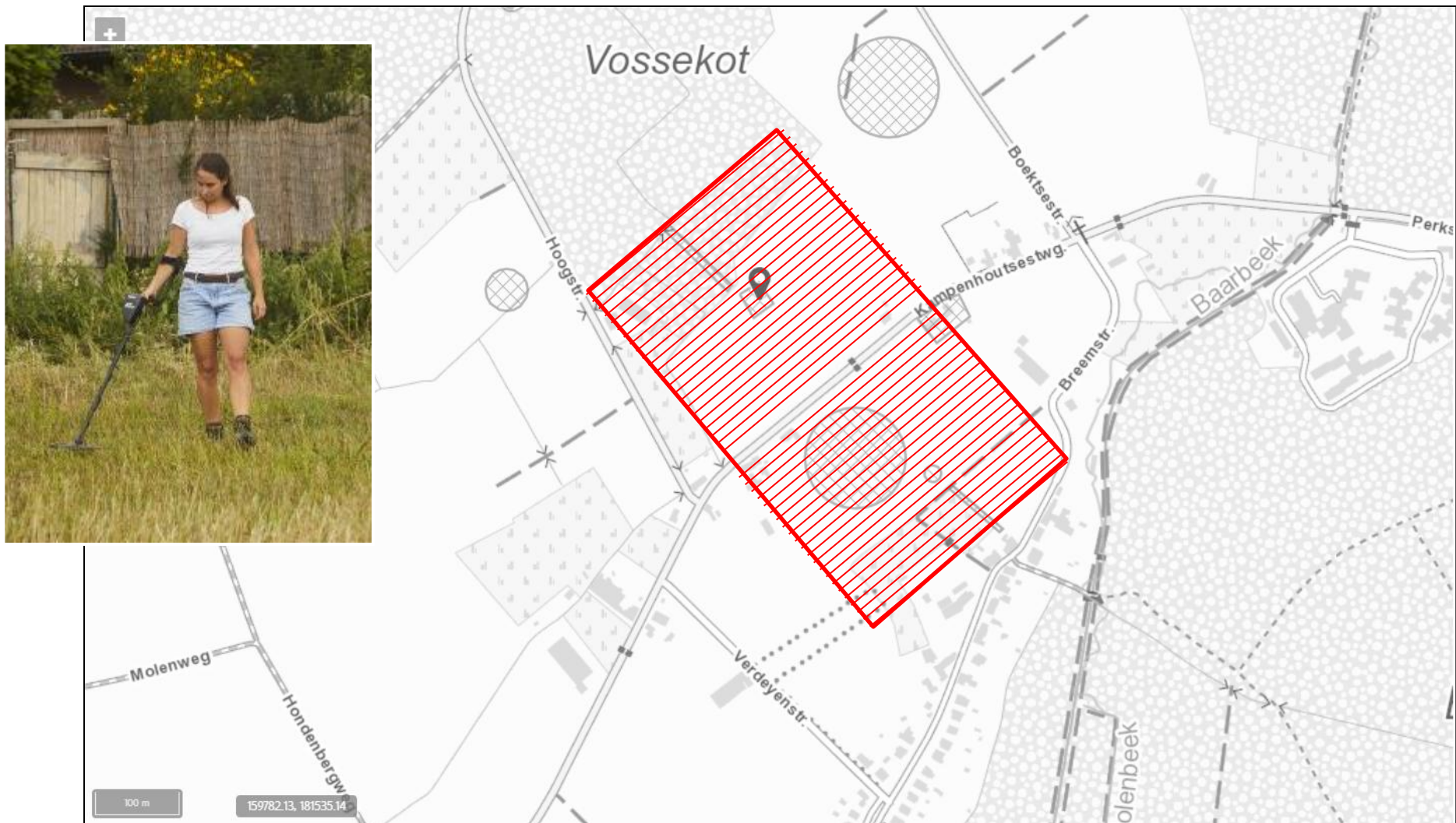
Echte en misleidende aanwijzingen

- Om Romeinse wegtracés op te sporen moet men vertrekken van
 - De kenmerken van Romeinse wegen in onze streken
 - De archeologisch vastgestelde Romeinse wegvindplaatsen
 - Relicten in het landschap: datering?
 - Fysisch-geografische kenmerken
 - Volglijnen
 - Oversteekplaatsen van natuurlijke waterlopen
 - Overgang van bevaarbare naar onbevaarbare delen van natuurlijke waterlopen
 - Moerassige gebieden
- Of andere Romeinse vindplaatsen (vb. tumuli of muntconcentraties) en/of post-Romeinse informatie (vb. straatnamen) echte indicatoren zijn voor Romeinse wegtracés is momenteel heel onzeker.
 - ⇒ Vergelijkende studie tussen archeologisch vastgestelde wegvindplaatsen en deze “indicatoren”
- Probleem: datering van landschappelijke indicatoren

Casus: Perk



Systematische metaaldetectie met GPS-inmeting en datering van de vondsten

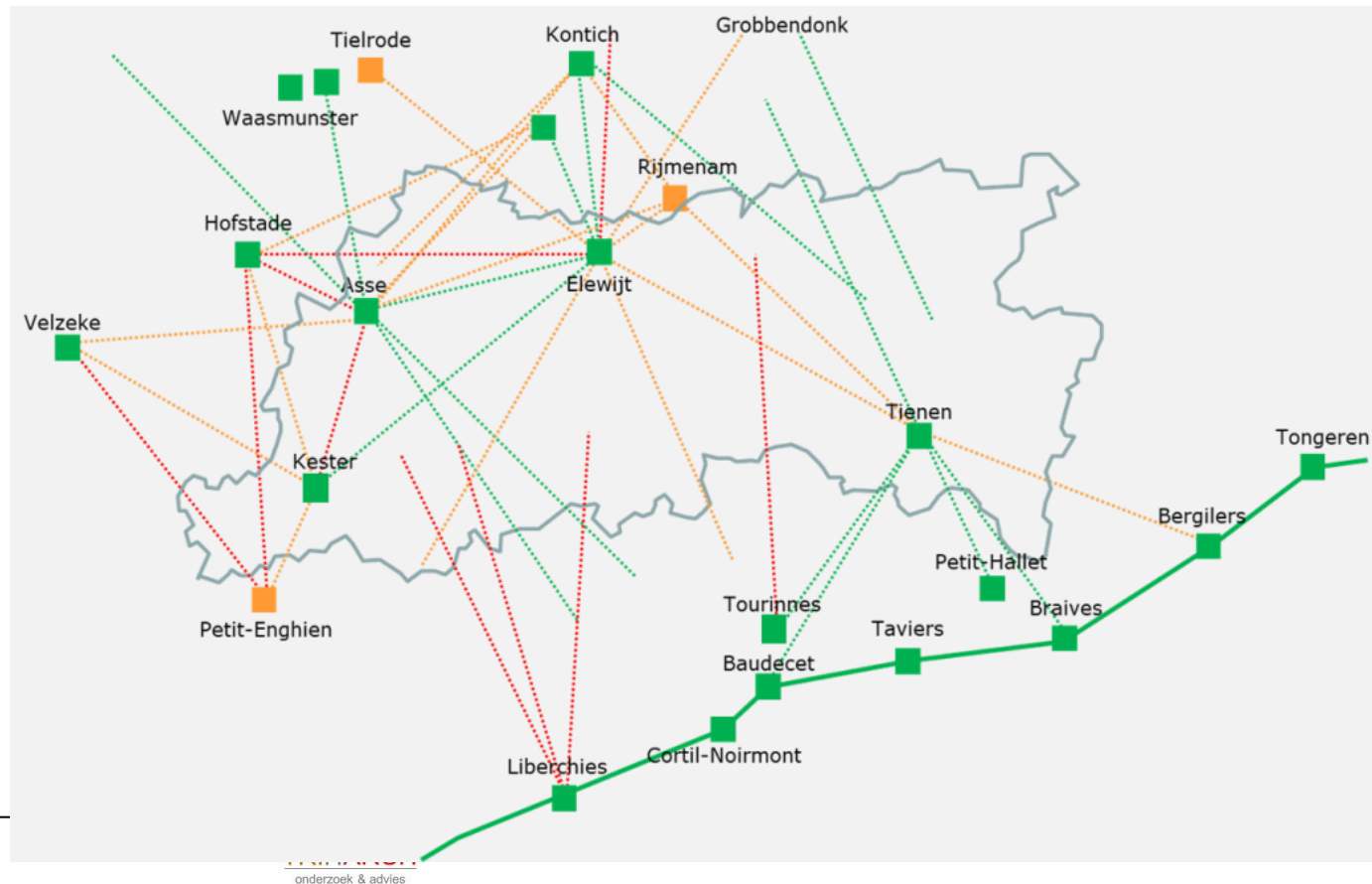


Een broodkruimelspoor als wegtracé-indicator + datering weggebruik?



Zinvolle onderzoeken naar het Romeins wegennet in Vlaams-Brabant

- Was de route Tongeren – Cassel over Tienen-Elewijt-Asse-Velzeke een primaire weg of een traject van secundaire wegen?
- Over welk tracé liepen de vermoedelijke en vastgestelde routes tussen de centrale en speciale plaatsen vanuit Kester, Asse, Elewijt en Tienen?
- Zijn er nog centrale en/of speciale plaatsen in Vlaams-Brabant te ontdekken?
 - Tongeren – Tienen
 - Tienen – Grobbendonk
 - Tienen – Kester
 - Asse – zuiden?
 - Elewijt – zuiden?
- “Niet ontsloten” gebieden?
 - De Brabantse Leemstreek
 - De streek ten oosten van Tienen



A wide-angle photograph of a dirt road in a rural landscape. The road is light brown and shows deep, dark tire tracks running down its center. It is flanked by green grass and fields. To the left, there is a field of tall, golden-yellow grain. To the right, there is a field of green corn plants. In the background, a line of trees and a small water tower are visible under a blue sky with scattered white clouds. The text "Bedankt voor uw aandacht" is overlaid in the center of the image.

Bedankt voor uw aandacht