

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Bertem



Zitting van 28 september 2023
Openbare vergadering

Aanwezig:

Voorzitter:	Eddy Vranckx
Burgemeester:	Joël Vander Elst
Schepenen:	Marc Morris, Yvette Laes, Joery Verhoeven en Tom Philips
Raadsleden:	Jan De Keyzer, Joris Fonteyn, Karin Baudemprez, Wouter Fock, Diane Vander Elst, Maria Andries, Pieter Sempels, Iris De Smet, Roland Gustin, Jimmy Geyns, Sonia Stiasteny, Hans Neckebrouck, Roos De Backer, Jurgen Gyns en Bart Vander Elst
Waarnemend algemeen directeur:	Kris Philips

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER. GOEDKEURING INRICHTEN VAN PARKEERVAKKEN IN DE KRUISSTRAAT TER HOOGTE VAN HUISNUMMER 30 TE 3061 LEEFDAAL.

Voorgeschiedenis

- Raadsbesluit van 25 oktober 2005 over de harmonisering van de snelheidsregimes in de Coige-steenweg, de Kruisstraat en de Diepestraat, met grensoverschrijding naar Everberg (deelgemeente van Kortenberg).
- Raadsbesluit van 25 oktober 2011 over de aanvullende politieverordening op het wegverkeer: uitbreiding geharmoniseerde snelheidsregimes in de Coige-steenweg / de Kruisstraat en de Diepestraat, met grensoverschrijding naar Everberg (deelgemeente van Kortenberg).
- Raadsbesluit van 24 september 2013 over de aanvullende politieverordening op het wegverkeer: instellen rijbaanversmallingen in de Kruisstraat.
- Raadsbesluit van 25 mei 2021: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer. Verkeerssignalisatie naar aanleiding van de snelheidsmilderende maatregelen in de Kruisstraat tussen huisnummers 12 en 26 te 3061 leefdaal.

Feiten en context

- De Kruisstraat wordt zowel 's ochtends als 's avonds veel gebruikt door het sluipverkeer rijdende naar of komende van de E40.
- Een snelheidsbeperking (zone 50) en rijbaanversmallingen met katafootpalen werden in het verleden ingesteld met geschrante parkeerplaatsen met bloembakken en fietssuggestiestroken.
- Bewoners meldden herhaaldelijk dat er nog steeds te snel gereden wordt.
- De mobiliteitscel gaf gunstig advies tot het inrichten van bijkomende parkeerplaatsen thv huisnr 30 als snelheidsmilderende maatregel, en tot het verwijderen van de bestaande versmalling ter hoogte van 34 met de bijhorende signalisatie.

Juridische gronden

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968.
- KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet
De gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis. Deze reglementen en

verordeningen mogen niet in strijd zijn met de wetten, de decreten, de ordonnances, de reglementen en de besluiten van de Staat, de Gewesten, de Gemeenschappen, de Gemeenschapscommissies, de provincieraad en de bestendige deputatie van de provincieraad.

De raad zendt hiervan achtenveertig uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad. Een afschrift van die reglementen en politieverordeningen wordt dadelijk toegezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven. Van die reglementen en verordeningen wordt melding gemaakt in het Bestuursmemoriaal van de provincie.

- Artikel 40, §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Naar aanleiding van de voorziene snelheidsmilderende maatregelen worden in de Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 30 te 3061 Leefdaal bijkomende parkeerplaatsen met bloembakken en fietssuggestiestroken ingericht.

Hiervoor moet de aanpassing van de bestaande verkeerssignalisatie via een aanvullend reglement op het wegverkeer goedgekeurd worden.

Bijlagen

- Kruisstraat parkeervakken.

Besluit

15 stemmen voor: Joël Vander Elst, Marc Morris, Yvette Laes, Joery Verhoeven, Tom Philips, Jan De Keyzer, Karin Baudempez, Diane Vander Elst, Iris De Smet, Roland Gustin, Jimmy Geys, Sonia Stiasteny, Hans Neckebrouck, Roos De Backer en Eddy Vranckx

3 stemmen tegen: Joris Fonteyn, Maria Andries en Jurgen Gyns

3 onthoudingen: Wouter Fock, Pieter Sempels en Bart Vander Elst

Artikel 1:

In de Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 30 te 3061 Leefdaal worden naar aanleiding van snelheidsmilderende maatregelen parkeerplaatsen ingericht in beide rijrichtingen.

De katafootpalen en de signalisatie in de Kruisstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 34 worden verwijderd.

Artikel 2:

De weggebruikers worden op de hoogte gebracht van deze reglementering door de wegmarkeringen en verkeersborden

- ter hoogte van de tuin van de woning met huisnummer 30 in de rijrichting Tervuursesteenweg:
 - witte markeringen die twee plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan over een lengte van 14 meter met aan beide zijden bloembakken.
 - Voor en na de parkeerplaatsen: D1.
 - Naast de afgebakende plaats: fietssuggestiestrook in een andere kleur dan de rijbaan.
- voor de woning met huisnummer 30 in de rijrichting Coigesteenweg:

- witte markeringen die twee plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan over een lengte van 14 meter met aan beide zijden bloembakken.
- Voor en na de parkeerplaatsen: D1.
- Naast de afgebakende plaats: fietssuggestiestrook in een andere kleur dan de rijbaan.

Artikel 3:

Artikel 1, 2e - rijbaanversmalling ter hoogte van de woning nummer 34 - van het aanvullend reglement van 24 september 2013 op de politie van het wegverkeer "Instellen rijbaanversmallingen in de Kruisstraat" wordt opgeheven.

Artikel 4:

Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2023.



Kris Philips
Waarnemend algemeen directeur



Eddy Vranckx
Voorzitter

Dossierverantwoordelijke:
Politiek verantwoordelijke:
Auteur:
Classificatie:

Openbaarheid van bestuur:
Afschrift aan:

Koen Theunissen
Marc Morris
Koen Theunissen
581.110 - Algemene beginselen
(verkeersregelen, belemmeringen, bv.
fluitsignalen)
ja
- afdeling Beleid Mobiliteit en
Verkeersveiligheid
(aanvullendereglementen@mow.vlaanderen
.be)
- Agentschap Binnenlands Bestuur
- de deputatie van de provincie Vlaams-
Brabant
- griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- griffie van de politierechtbank