

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 juni 2024
DIENSTVERLENING

**10 2024_GR_00119 Algemene politieverordening - Aanvullend hoofdstuk
betreffende clubhuizen van motorclubs - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Bertrand Demiddeleer, voorzitter; Anke Matthys; Marc Snoeck; Peggy Massien; Christophe Merckx; Johan Servé; Pieter Busselot; Anne Mattot; Mark Demesmaeker; Wim Demuylder; Marc Sluys; Nelly Lanis; Dirk Van Heymbeeck; Rogier Lindemans; Richard Severijns; Sven Pletincx; Arno Pirolo; Benjamin Swalens; Bram Vandenbroecke; Eva Demesmaeker; Jeroen Hofmans; Louis Van Dionant; Marijke Ceunen; Pascal Saenen; Yves Demanet; Valerie Hamelryck; Eunice Yahuma; Johan De Smet; Kjell Bosmans; Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hedwig Van Rossem; Marc Picalausa; Brigitte Moyson; André Gorgon

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de druk die Beersel acuut ondervindt door een motorbende die er haar clubhuis wil vestigen, wil de politiezone Zennevallei het reglement voor het uitbaten van clubhuizen van motorclubs implementeren in de volledige politiezone.

Advies en motivering

De stad staat in voor de bewaking van de openbare rust, veiligheid, gezondheid en alle maatregelen die zij kan nemen tegen het verstoren van de openbare orde (met inbegrip van overlast), inclusief het nemen van politiematregelen. De stad is zich bewust van de noodzaak van een goed georganiseerd bestuur, hetgeen onder andere betekent dat de stad over de nodige reglementen en verordeningen beschikt, waarbij de naleving gehandhaafd wordt. Het is nodig om de risico's die de inplanting en de exploitatie van clubhuizen van motorclubs met zich kunnen meebrengen, te controleren ter vrijwaring van de openbare rust en veiligheid (o.a. het aan- en afrijden van lawaaierige voertuigen, 's nachts en overdag, wildparkeren, geluidsoverlast, enz.). Er heerst een historische rivaliteit tussen motorbendes en gelijkaardig georganiseerde, hiërarchisch gestructureerde bendes, hun supportclubs, leden en sympathisanten.

In gevolge de bestuurlijke aanpak van criminele motorbendes in Nederland en Duitsland, maar ook in meerdere delen van België, willen tal van clubhuizen van motorbendes zich vestigen in delen van het

land waar er geen of beperkte bestuurlijke handhaving bestaat. Er hebben zich op meerdere plaatsen in België al incidenten voorgedaan met motorbendes.

Het is van belang dat de besturen van politiezone Zennevallei een zelfde manier van werken hanteren door het invoeren van een reglement op de uitbating van motorclubhuizen.

Uit de aard van bovenvermelde elementen blijkt dat de leden van motorbendes confrontaties op plaatsen en evenementen, privaat dan wel besloten, niet schuwen en elkaar met wapens bevechten. Het risico op provocatie of confrontatie tussen rivaliserende motorclubs, maar ook het uitoefenen van criminele praktijken in de clubhuizen, is reëel. De stad heeft de plicht om toe te zien op de veiligheid van haar burgers en inwoners.

Het doel van deze politieverordening is om motorbendes en straatbendes die veelal hiërarchisch zijn gestructureerd, te weren uit de stad om de verstoring van de openbare orde, met inbegrip van overlast tegen te gaan.

Aanpak via GAS-wet (overlast) of de nieuwe wet betreffende de gemeentelijke bestuurlijke handhaving, de instelling van een gemeentelijk integriteitsonderzoek en houdende oprichting van een Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen

De stad kan gemeentelijke administratieve straffen en sancties opleggen overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties om overlast tegen te gaan. De GAS-wet voorziet in de mogelijkheid tot het opleggen van administratieve geldboetes, maar ook in de mogelijkheid om gemeentelijke vergunningen of toestemmingen in te trekken of te schorsen of inrichtingen tijdelijk of permanent te sluiten. Het komt toe aan de beoordelingsbevoegdheid van de burgemeester om te bepalen wat de gepaste maatregel is, afhankelijk van de omstandigheden.

Door het toevoegen aan de Algemene politieverordening van het reglement op clubhuizen van motorclubs, beoogt de politiezone motorbendes te weren om de verstoring van de openbare orde, met inbegrip van overlast (o.a. het aan- en afrijden van lawaaierige voertuigen, 's nachts en overdag, wildparkeren, geluidsoverlast, enz.), tegen te gaan.

De nieuwe wet over de gemeentelijke bestuurlijke handhaving biedt de gemeenten een specifieke rechtsgrond om maatregelen te nemen die zijn gericht op het tegengaan van ondermijnende criminaliteit, die ook raakt aan de openbare orde, in het bijzonder de openbare veiligheid. De laatste jaren merkt men steeds meer dat de georganiseerde en ondermijnende criminaliteit zich in het maatschappelijk weefsel probeert te nestelen. Dit gebeurt onder andere door het actief investeren in horecagelegenheden om geld wit te wassen, maar ook door in buurten en wijken voet aan grond te krijgen en van daaruit malafide handel te kunnen drijven. Niet alleen de horeca is een gevoelige sector voor de infiltratie van georganiseerde en ondermijnende criminaliteit, maar ook massagesalons, autoverhuurbedrijven, carwashes, goudwinkels, etc. Aan de Nieuwe Gemeentewet worden een aantal wijzigingen doorgevoerd, op basis waarvan de gemeenteraad middels een gemeentelijke politieverordening de vestiging of uitbating van publiek toegankelijke inrichtingen, waar economische activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden, kan onderwerpen aan een integriteitsonderzoek met het oog op het tegengaan van ondermijnende criminaliteit. Aansluitend bij de wettelijke invoering van het integriteitsonderzoek wordt voorzien in de oprichting van een Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen, DIOB.

Waarom nu handhaven via GAS-wet en het reglement betreffende clubhuizen van motorclubs implementeren

De wet over de gemeentelijke bestuurlijke handhaving is in werking getreden, maar de DIOB is nog niet klaar o.a. met de personeelsformatie, de protocolakkoorden met betrokken de federale overheidsdiensten. Er werd met de politiezone na overleg met ARIEC (arrondissementeel informatie- en expertisecentrum van de federale politie) afgesproken dat de politiezone momenteel het reglement op uitbating van clubhuizen voor motorclubs toevoegt aan de algemene politieverordening om op korte termijn te kunnen reageren en een krachtig signaal te geven aan motorbendes die zich in de Politiezone willen vestigen, gezien de acute problematiek in Beersel en om te vermijden dat de problematiek zich verschuift. Later, er wordt verwacht dat de DIOB operationeel zal zijn begin 2025, zullen we dan met de politiezone terug samenzitten om de implementering van de nieuwe wet over de gemeentelijke bestuurlijke handhaving te implementeren. Dan zal het reglement op uitbating van clubhuizen voor motorclubs worden verwijderd uit de Algemene politieverordening.

Ervaring Diest

In Diest deed zich in september het probleem voor dat de opening van een clubhuis op hun grondgebied ging plaatsvinden. Zij hebben toen zo snel mogelijk door de gemeenteraad de beslissing laten nemen om het reglement voor uitbaten van clubhuizen voor motorclubs te implementeren. Dit heeft het beoogde effect gehad, de opening van het clubhuis heeft niet plaatsgevonden. Er zijn sinds de implementatie tot nu ook geen aanvragen geweest voor de uitbating van een clubhuis voor motorclubs. In Diest zijn ze niet van plan om in de nabije toekomst de nieuwe wet over bestuurlijke handhaving te implementeren. Enerzijds omdat er wat betreft nachtwinkels en belwinkels via de algemene politieverordening een moraliteitsonderzoek kan worden gevraagd. Anderzijds omdat ze moeilijk kunnen inschatten hoe het via DIOB in zijn werk zal gaan, DIOB moet nog worden opgestart en in Diest denken ze dat DIOB veel aanvragen zullen krijgen en niet voldoende werkrachten zullen hebben bij de opstart. Zij kunnen aanbevelen om voorlopig het reglement voor uitbating van clubhuizen te implementeren in afwachting van dat we de nieuwe wet over bestuurlijke handhaving implementeren.

Antecedenten (politie)

- Op 06/04/2024 vond het Capital Event plaats op JC Stroppen te Halle.

Organisatie was VZW Capital O Tattoo & Motorcycles – verantwoordelijke X (welke gelinkt kan worden aan MC Outlaws). Volgens de aanvraag bij de stad betrof het een verjaardagsfeest. Op het evenement waren in hoofdzaak leden MC Outlaws aanwezig. *Op 06/04/2024 is X slachtoffer geworden van een verkeersongeval op de Steenweg naar Alseberg 938 toen hij onderweg was naar de bijeenkomst. De motorrijder raakte hierbij zwaar gekwetst.*

- In 2023 eveneens aanvraag vzw Capital O Tattoo & Motorcycles voor Capital Event op 05/08/2023. Is niet doorgegaan op domein JC Stroppen (geannuleerd door vzw), wel zijn MC Outlaws toen gespot in café Puzzles aan Leide 4 te Halle.

Ter info: de nieuwe eigenaar van C-Danse (vroegere Puzzles) heeft duidelijk al aangegeven niets met motorclubs/motorbendes willen te maken hebben en deze niet in C-Danse te willen zien vestigen.

- De inval in het nabijgelegen toenmalige café New Orient op de Alembersesteenweg te Buizingen op 13/04/2018.

Het lokaal (New Orient) van MC Immortal werd toen kort en klein geslagen. Hierbij raakte 2 personen zwaargekwetst. Een persoon, de voorzitter van MC Immortal, bleek na onderzoek in ziekenhuis ook een kogel in de pols te hebben. In het lokaal waren op het ogenblik van de inval ook een aantal leden van de MC Outlaws aanwezig.

Het ging hier ontegensprekelijk over een afrekening in het milieu. De toenmalige voorzitter van MC Immortal heeft vijanden bij diverse motorclubs, hij heeft een voorgeschiedenis bij merendeel van de gekende motorbendes. Het betreft X dewelke nu opnieuw opduikt in de omgeving en entourage MC Outlaws.

Aanwezigheid clubhuis is een potentieel gevaar voor de openbare orde en rust: Als symbool van de organisatie vormen clubhuizen een target voor bijvoorbeeld aanslagen of drive-by shootings. Ook private woningen of bedrijfslokalen van leden of ex-leden vormen een potentieel doelwit voor brandstichting of aanslagen met explosieven.

Juridische gronden

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41
- Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald artikels 119, 119bis, 133 e.v., 134 en 135.
- wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013
- beslissing college van burgemeester en schepenen van 7 juni 2024

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

n.v.t.

Beleidsinformatie

B6-Ons doelgericht veiligheidsbeleid zorgt voor een veilige leefomgeving

Advies

Politiecollege

Gunstig advies

Sanctionerend ambtenaar

Gunstig advies

Bestuursondersteuning

Geen advies ontvangen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aanvullend hoofdstuk betreffende clubhuizen van motorclubs van de Algemene Politieverordening goed.

Bijlagen

1. APV_2024.docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Algemeen Directeur
Jan De Winne

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'B' and 'D' followed by a horizontal line.

Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer