



**VLAAMS-
BRABANT**

VAN PLAN TOT ACTIE

Een intensieve begeleiding voor jouw klimaatacties rond deelmobiliteit

VERSTERK JE KLIMAATACTIES

VAN PLANNEN NAAR UITVOEREN

Ondertekende jouw gemeente het Burgemeestersconvenant 2030 (of zelfs al 2050)? En ben je volop klimaatacties aan het plannen en uitvoeren? Maar bots je daarbij op moeilijke uitdagingen? Het hierna voorgestelde project geeft jouw actie misschien wel een duwtje in de rug.

We werken hiervoor samen met Autodelen.net. Zij begeleiden je project en helpen je om jouw klimaatdoelstellingen te halen.

HOEVEEL KOST HET?

6.250 euro

Je krijgt dus hetzelfde voordelige tarief dat wij ook voor onze eigen begeleidingen onderhandelden. Autodelen is niet-btw-plichtig, dus er is geen extra btw-kost. Deze 6.250 euro moet je wel op je eigen budget voorzien.

Jouw voordeel? Je moet zelf geen marktbevraging doen of bestek uit te schrijven. Want dat deden wij al. Maak jij gebruik van onze aankoopcentrale? Dan ben je wettelijk in orde conform de wet op de overheidsopdrachten.

Deze begeleiding komt in aanmerking als uitgave voor lokale klimaatacties binnen werf 3 van het [Lokaal Energie- en Klimaatpact](#).

KOMT JOUW GEMEENTE IN AANMERKING?

- Alle gemeenten van Vlaams-Brabant komen in aanmerking (behalve de 8 gemeenten aan wie we in 2021 een gratis begeleiding toekenden)
- Let wel. Het aantal gemeenten dat gebruik kan maken van het aanbod is beperkt tot 8.
- Er is **geen selectieprocedure**. Dus wie het eerst komt, het eerst maalt.
- Het aanbod is geldig tot **16 juni 2024**, daarna loopt de aanbestedingsduur van de aankoopcentrale af.

INSCHRIJVEN

Stuur Johannes Rodenbach van Autodelen.net een mail met als onderwerp 'Aankoopcentrale Vlaams-Brabant deelmobiliteit'.

Mailadres: johannes@autodelen.net

VRAGEN?

Inez Debaus, Provincie Vlaams-Brabant, 016 26 72 58, burgemeestersconvenant@vlaamsbrabant.be

Johannes Rodenbach, Autodelen.net, 0473 79 53 77, johannes@autodelen.net

OPMAAK VAN EEN ACTIEPLAN GEDEELD VERVOER INCLUSIEF COMMUNICATIEADVIES ROND DEELMOBILITEIT

SITUERING

Autodelen is een essentiële schakel in het Vlaamse principe van basisbereikbaarheid. Het is een vervoersmiddel op maat en een volwaardig, duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een eigen (tweede) wagen. Bovendien biedt het grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, het aantal files, de CO₂-uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kost (tot 3.000 euro/jaar) voor het gebruik van een wagen. Naast autodelen zijn er nog heel wat andere vormen van deelmobiliteit, waaronder bv. (elektrische) deelfietsen en steps, die het mogelijk maken om zonder een eigen (tweede) wagen door het leven te gaan.

Het project bevat vier luiken. We werken hiervoor samen met Autodelen.net

LUIK 1: ACTIEPLAN GEDEELD VERVOER

Projectinhoud en -verloop

Een **actieplan gedeeld vervoer** bevat een beschrijving van de huidige situatie en een voorstelling van de gewenste ideale situatie (6 tot 12 maanden). De doelstellingen zijn ambitieus maar realistisch en dragen ertoe bij dat het aanbod en het gebruik van auto- en fietsdelen groeien in de gemeente

- Startoverleg: **algemene introductie** tot gedeelde mobiliteit
- **Eerste versie** actieplan gedeeld vervoer:
 - Omgevingsanalyse
 - Huidige stand van zaken van (gedeelde) mobiliteit in de gemeente
 - Voorstel van centrale en thematische doelstellingen en een uitgebreide reeks mogelijke acties per doelstelling
- **Tweede versie** actieplan gedeeld vervoer:
 - Concrete noden en wensen van de gemeente
 - Inschatting van wat de vooropgestelde doelstellingen en acties kunnen betekenen voor de CO₂-uitstoot, het aantal voertuigen en het aantal gereden voertuigkilometers in de gemeente
- Goedkeuring en lancering actieplan

Je bent als gemeente zelf verantwoordelijk voor

- Het plan: in dialoog met Autodelen.net komt de gemeente tot een set van ambitieuze en haalbare acties. De gemeente of stad is de eindverantwoordelijke voor het actieplan.
- Het draagvlak binnen de gemeentelijke diensten en de implementatie in het lokaal beleid.
- De officiële goedkeuring van het autodeelactieplan via een collegebeslissing.
- De effectieve uitvoering van de acties uit het autodeelactieplan.

LUIK 2: BASIS COMMUNICATIEPLAN MET MINIMAAL TE NEMEN COMMUNICATIEACTIES

Projectinhoud en -verloop

Van privébezit van een wagen naar gedeelde mobiliteit doe je meestal niet in één klap. Spreek jouw inwoners regelmatig en op verschillende manieren aan over de mogelijkheden en de voordelen van gedeeld vervoer. Autodelen.net adviseert steden en gemeenten bij hun gerichte **communicatieacties** en bij het opmaken van een **communicatieplan**.

Stappen

- **Startoverleg** introductie in de basisprincipes van autodeelcommunicatie en inspiratie rond mogelijke communicatieacties
- **Keuze** van de communicatieactieweek rond één actie uit het actieplan
- Werkoverleg en **brainstorm** over de gekozen actie
- Doorlopend **advies**

Je bent als gemeente zelf verantwoordelijk voor

- De implementatie van het communicatieplan en het draagvlak binnen het beleid en administratie.
- Het voorzien van de nodige budgetten voor het ontwikkelen van communicatiemateriaal.

LUIK 3: ADVIES DUURZAAM GEMEENTELIJK WAGENPARK

Geef als gemeente zelf het voorbeeld en zet je vloot duurzaam in.

Bijvoorbeeld

- Maak de switch naar zero-emissie dienstvoertuigen
- Deel je eigen (elektrische) wagens met inwoners en bedrijven
- Vervang de vloot van dienstvoertuigen door (elektrische) deelwagens van een autodeelorganisatie

Autodelen.net stelt een handleiding op voor lokale besturen met daarin een concreet stappenplan om tot een gedeeld en zero-emissie wagenpark te komen.

LUIK 4: HANDVATTEN VOOR HET BEREKENEN VAN DE IMPACT VAN HET ACTIEPLAN

Wat betekenen de vooropgestelde doelstellingen en acties uit het actieplan gedeeld vervoer voor de evolutie van de CO₂-uitstoot, het aantal voertuigen en het aantal gereden voertuigkilometers in de gemeente of stad?

Autodelen.net maakt in de tweede versie van het actieplan gedeeld vervoer (zie luik 2) een schatting van de impact van de specifieke doelstellingen die in het plan zijn opgenomen en baseert zich daarvoor op wetenschappelijke inzichten uit binnen- en buitenland.

Deze moeten de gemeente in staat stellen om concrete beleidsdoelen te koppelen aan de acties uit het plan en ze tijdens de uitvoering te monitoren.

Totaalprijs pakket (luik 1, 2, 3 + 4)

6.250 euro. Autodelen.net is niet-btw-plichtig, dus er is geen extra btw-kost.