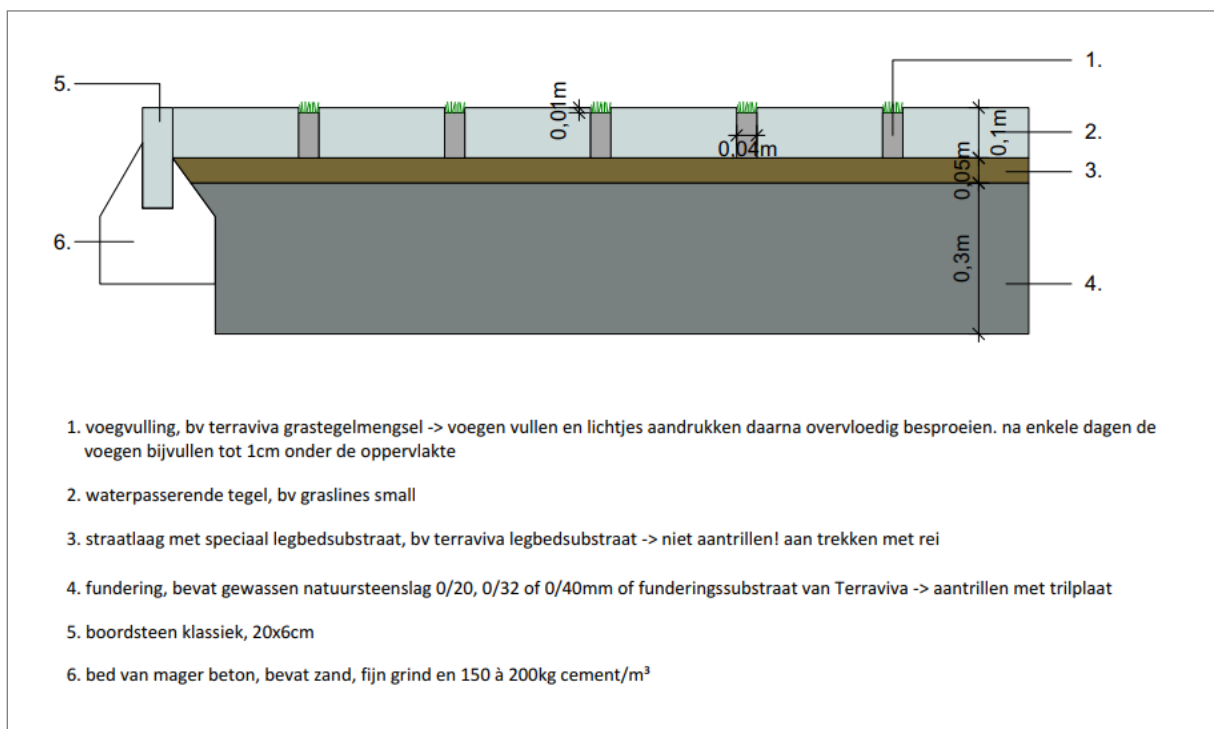




# WATERPASSERENDE EN DOORLATENDE CONSTRUCTIES

## AANLEG VAN EEN GRASDALPARKING

Een parking kan je makkelijk waterdoorlatend maken. Een juiste opbouw is hierbij wel heel belangrijk. Tegenwoordig zijn er producten op de markt die zowel mooi als goed begaanbaar zijn. De belangrijkste twee spelers op de Vlaamse markt zijn Ebema en Stradus.



Figuur 1 | Doorsnede en werkschema voor aanleg van een grasdarparking



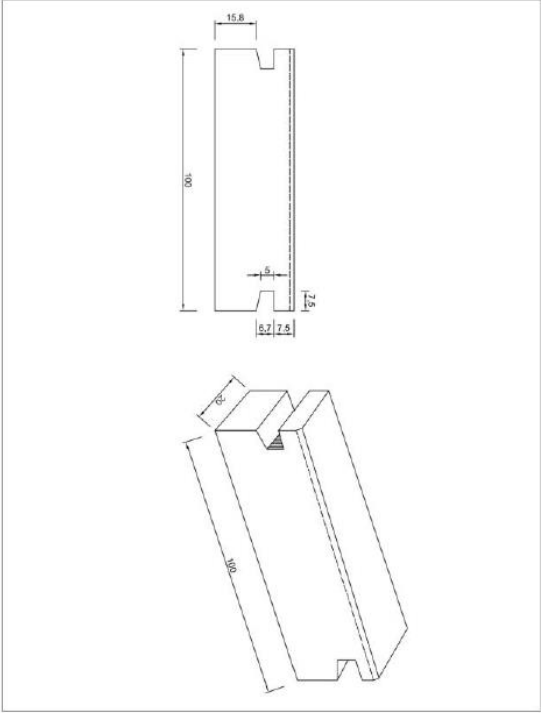
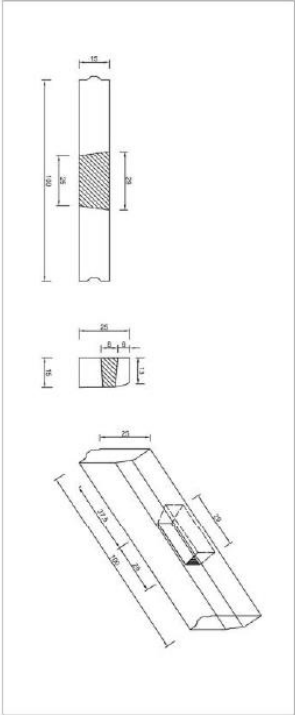

Figuur 2 | Grasdialparking Grimbergen, aanleg voorjaar 2023, foto augustus 2023

Let op:

- Een grasdialparking waar meer dan 80% van de tijd een auto geparkeerd staat, zal uiteindelijk niet zo groen ogen.
- Na aanleg mag de parking een aantal weken niet betreden worden, afhankelijk van het weer en de groei van het gras.

## **WATERPASSERENDE BOORD**

Na het ontharden van een deel van de weg is het belangrijk dat deze weg terug een afboording krijgt zodat auto's minder makkelijk het nieuwe plantvak in rijden. Om ervoor te zorgen dat het water van de weg toch in het plantvak loopt, gebruiken we speciale boordstenen. Hieronder een vergelijking van de twee speciale boordstenen die er in 2023 op de markt zijn.

Aquaboordsteen	Wadiband
	
elke meter een kleinere doorgang voor water	elke 5 tot 10m deze band plaatsen
sinds een half jaar op de Belgische markt, gebruikt in Luik en Reemst	beschikbaar vanaf juni 2023
verwacht geen verstopping als goot gewoon regelmatig gereinigd wordt	verstopping van bladeren wordt niet verwacht, kans op vervuiling met ander materiaal dat toevallig op de weg ligt. Mogelijkheid van een extra rooster te plaatsen (dan wel minder water dat erdoor kan gaan)
prijs per lopende meter 29,50€	prijs gewone boord 13,50€ + wadiband 200€
	

©gemeente Tilburg

Figuur 3 | Tabel met vergelijking aquaboordsteen en wadiband. Prijzen genoemd in deze tabel zijn op basis van de tarieven in 2023

Je kan er ook voor opteren om zelf een standaard (recup) boord te plaatsen waar om de meter een opening in gelaten wordt waarlangs het water het plantvak in kan stromen.

Opgelet: via de gaten in een waterpasserende boordsteen komt het water met een hogere snelheid in het plantvak waardoor er uitvloeijing van de mulchlaag/bodem optreedt op die specifieke plek. Soms kan het aangewezen zijn om op deze plek een grasdaltegel te voorzien om de instroom af te remmen en uitvloeijing te beperken.

## **EXTRA INFORMATIE**

Inspiratiegidsen “Vlaanderen breekt uit”: ontharden en groenblauw inrichten in de bebouwde omgeving:

- [Waterdoorlatende en waterpasserende verharding](#)
- [Een weg ontharden](#)
- [Een parkeerterrein ontharden](#)