

Deze dorpsbundel is een verkennend ontwerpend onderzoek. Verder onderzoek en dialoog met de burger is nodig om deze aanzet te concretiseren in een masterplan of BGO.

OUTGAARDEN

Met dit beleidskader voor Outgaarden zetten we de krijtlijnen uit voor een leefbare toekomst van het dorp. Deze bundel werd gemaakt in het kader van het project Leefbare Dorpen Getestreek, een onderdeel van het Strategisch Project Getestreek in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant en de gemeenten Geetbets, Hoegaarden, Landen, Linter, Tienen en Zoutleeuw.

Sint-Niklaaskerk, Outgaarden (Vlaamse Gemeenschap, 1978)



Luchtfoto 1944 (bron: NARA © UGent, Vakgroep Archeologie)

1. LEZING

Outgaarden is het brondorp van de Paanhuisbeek. Door haar heterogene dorpsstructuur wordt Outgaarden een 'hoopdorp' genoemd. De dorpskern wordt in het beleidskader aangeduid als een landelijke dorpskern. Verdichten kan in Outgaarden, als het gepaard gaat met een meerwaarde voor

het dorp. Outgaarden is voor voorzieningen afhankelijk van Hoegaarden. De Kerkstraat en de Sint-Niklaasstraat zijn door de jaren heen de doortochtstraten van Outgaarden geworden.

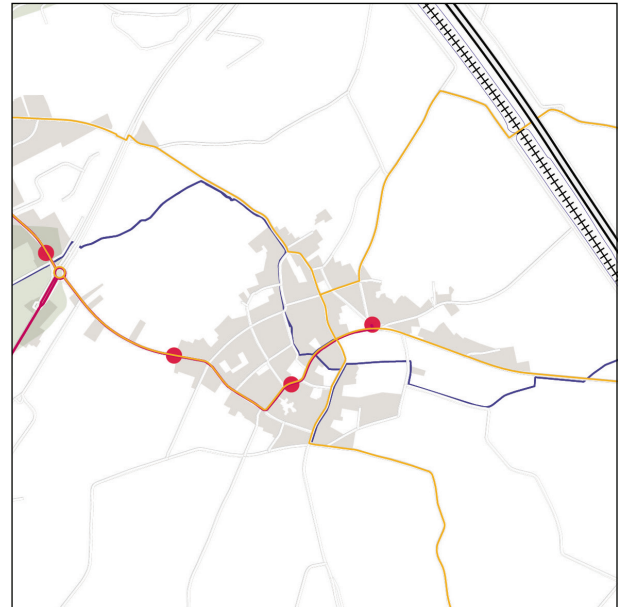
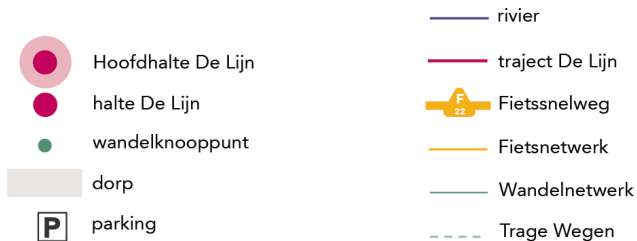
Outgaarden

2 x 2 km



Een doortochtdorp en goede connectie met Hoegaarden

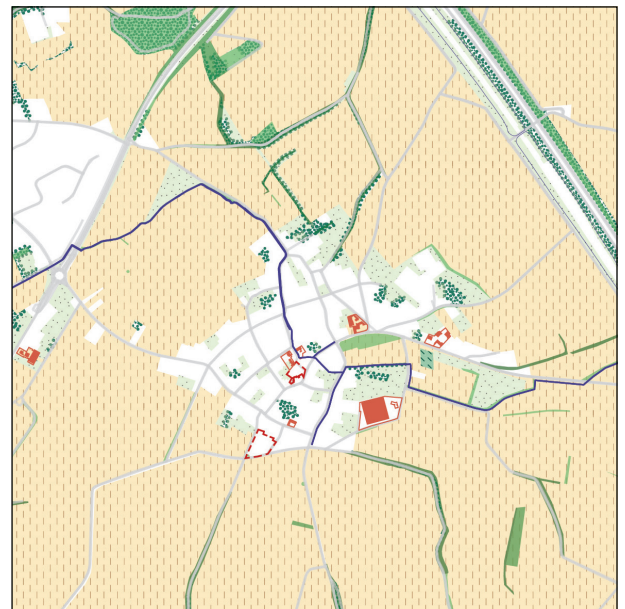
Outgaarden ligt op 2 km van Hoegaarden. De Sint-Niklaasstraat vormt de hoofdinvalsweg vanuit Hoegaarden. Parallel met deze straat loopt de Bleystraat, ingericht als fietsverbinding. De Goetsenhovenstraat, die Outgaarden met Goetsenhoven verbindt, wordt in de toekomst voorzien van gescheiden fietspaden.



2 x 2 km

Compact dorp in een open landschap

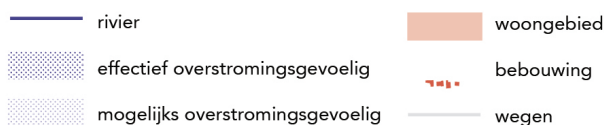
Het landschap rondom Outgaarden bestaat uit grote landbouwpercelen en holle wegen. Het dorp is compact en goed afgelijnd en er is weinig verlinting langs de invalswegen.



2 x 2 km

Brondorp van de Paanhuisbeek

De Paanhuisbeek ontspringt in Outgaarden en loopt doorheen de dorpskern. Binnen de dorpskern is de beek onzichtbaar en zit ingekokerd.




2 x 2 km

2. HISTORISCHE CARTOGRAFIE

De Ferrariskaart toont een compact dorp met een groot aantal hoeses en tuinen. De Paanhuisbeek ontspringt ten oosten van het dorp, maar de vallei van de Paanhuisbeek is pas herkenbaar ten westen van het dorp. Buiten het dorp is er een netwerk van holle wegen en landwegen.

Ferrariskaart (1771 - 1778)


2 x 2 km 

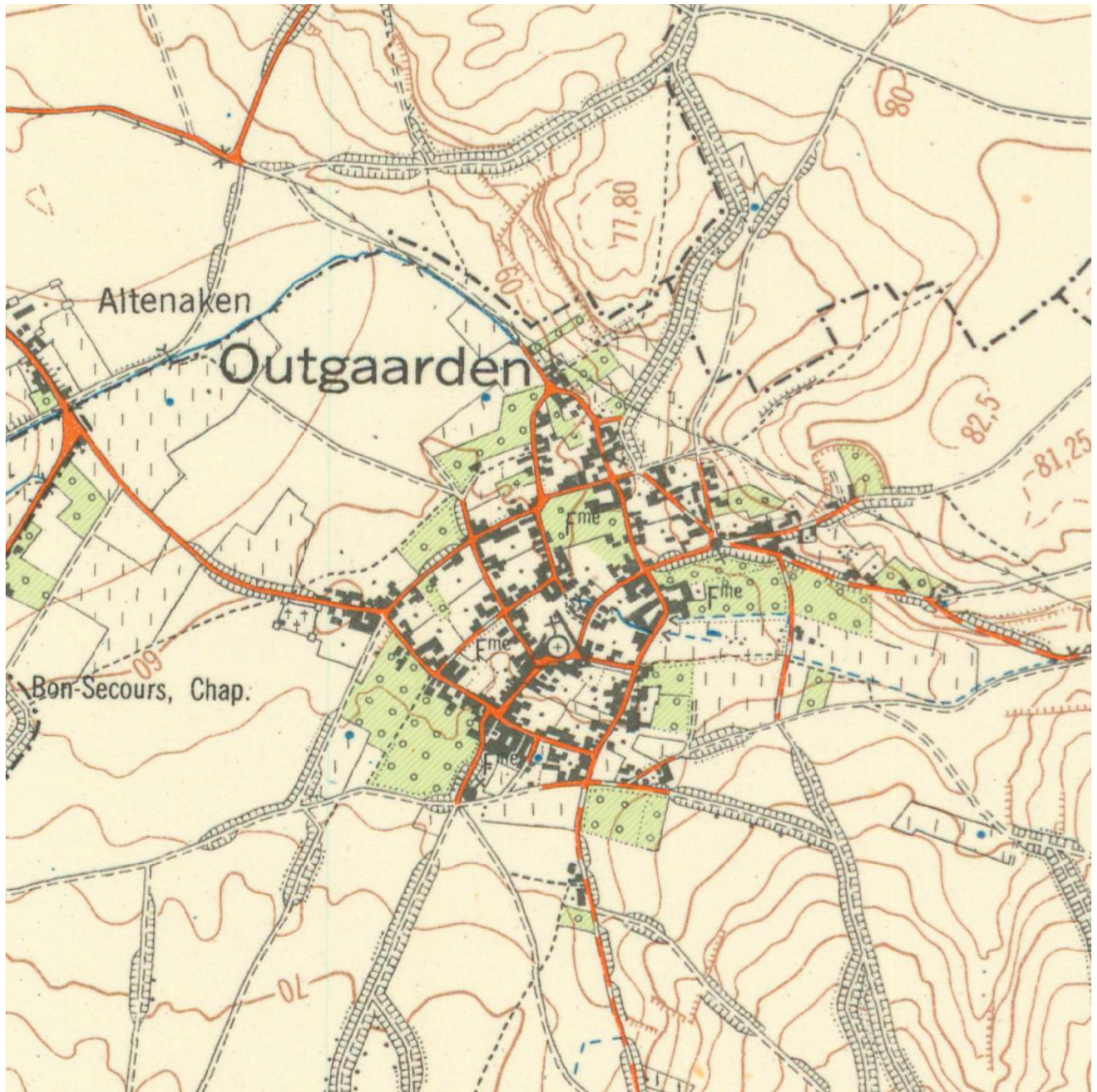


bron: geopunt.be

Outgaarden heeft haar compacte dorpsstructuur grotendeels behouden. Er zijn nog een ruim aantal open binnengebieden en enkele boomgaarden omringen het dorp.

Topografische kaart Ministerie Openbare Werken en Wederopbouw (1957 - 1958)

2 x 2 km 



bron: cartesius.be

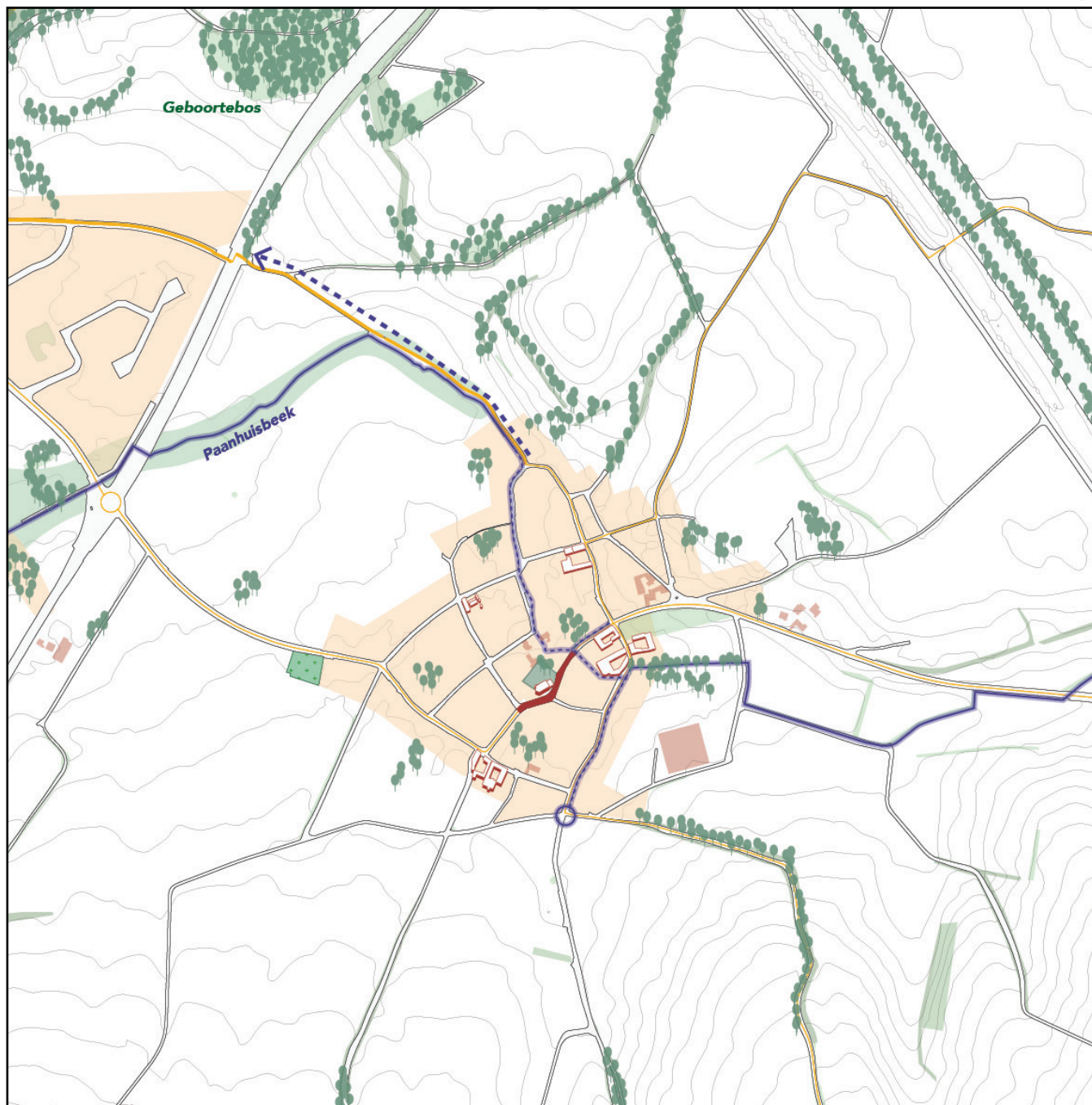
3. OPGAVES VOOR OUTGAARDEN

We vatten de opgaves voor Outgaarden samen in een kaart. Hierbij verzoenen we landschappelijke opgaven (waterveiligheid, recreatie, ecologische waarde...) met de noodzakelijke verbindingen voor zacht verkeer; een heldere mobiliteitsstructuur en een ontwikkelingspotentieel.

Voor de aanduiding van Outgaarden als landelijke dorpskern heeft een invloed op de verdichtingsvraag. Er staat geen grote groeiopgave op de agenda.

Opgavekaart

2 x 2 km 



- | | | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Bushalte | Belangrijke groenzones | Landbouwinfrastructuur | Verdichtingslocatie | Winkels en diensten |
| Dorpspoort | Strategische groenzones | Beeldbepalend gebouw | Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden | Onderwijs |
| Fietsverbinding | Kerkhof | Dorpscentrum/dorpskerf | Woonuitbreidingsgebied potentieel aan te snijden | Gezondheid en zorg |
| Wandelnetwerk | Waterlichaam | Linten | Strategische ontwikkelzone | Ontspanning, sport en cultuur |
| Trage wegen | Watersysteem | Dorpskern | Onbebouwd perceel | Mobipunt |
| Doortochtstraat | Klimaatstraat | | | Liftpaal |
| Woonstraat | Straatvergroening | | | |

MOBILITEIT

A. Fiets- en wandelgedrag stimuleren door bestaande infrastructuur te verbeteren

- Dorpshart heraanleggen als fiets- en wandelvriendelijke straten om verblijfskwaliteit toe te voegen en voor zachte weggebruikers een volwaardige plek te creëren
- Accentueren van overgang van snelheidsregimes door het inrichten van dorpspoorten als wegversmalling of bomengroepen
- Onderzoek naar het verleggen van de doortocht naar de Huzaarstraat - Blokstraat

B. Bleystraat uitwerken als klimaat- en fietsstraat

- Bleystraat inrichten als hoofdfietsverbinding naar de Hoegaarden
- Koppelen aan klimaatopgaves en meer ruimte voor de Paanhuisbeek

LANDSCHAP EN KLIMAAT

C. Bleystraat downgraden tot fietsstraat en klimaatstraat

- Bleystraat inrichten als hoofdfietsverbinding naar de Hoegaarden
- Koppelen aan klimaatopgaves en meer ruimte voor de Paanhuisbeek

D. Paanhuisbeek ruimte geven in de publieke ruimte van Outgaarden

- Outgaarden voorbereiden op toekomstige klimaatopgaves door Paanhuisbeek te herintroduceren in de publieke ruimte van het dorp

BOUWEN IN HET DORP

E. Toekomststrategie voor overmaatse, bebouwbare percelen ontwikkelen

- Een verdere opsplitsing van overmaatse kavels is ongewenst omdat we geen extra verharding en verdichting willen toelaten in Outgaarden, tenzij deze projecten een meerwaarde betekenen voor het dorp

F. Landelijk woonkarakter van Outgaarden behouden

- Toekomstperspectief van beeldbepalende hoeses verruimen door opdeling toe te staan, mits dat gebeurt met voldoende ruimtelijke kwaliteit
- Binnen de dorpskern is enkel transformatie mogelijk (1 woonunit wordt 1 woonunit)

G. Inzetten op ontharding bij zonevreemde woningen en woonlinten buiten de dorpskern

VERBONDEN DORPEN

H. Sint-Niklaastuin behouden als betekenisvolle ontmoetingsruimte


- Koppelen van bestaande en nieuwe dorpsvoorzieningen rond de Sint-Niklaastuin

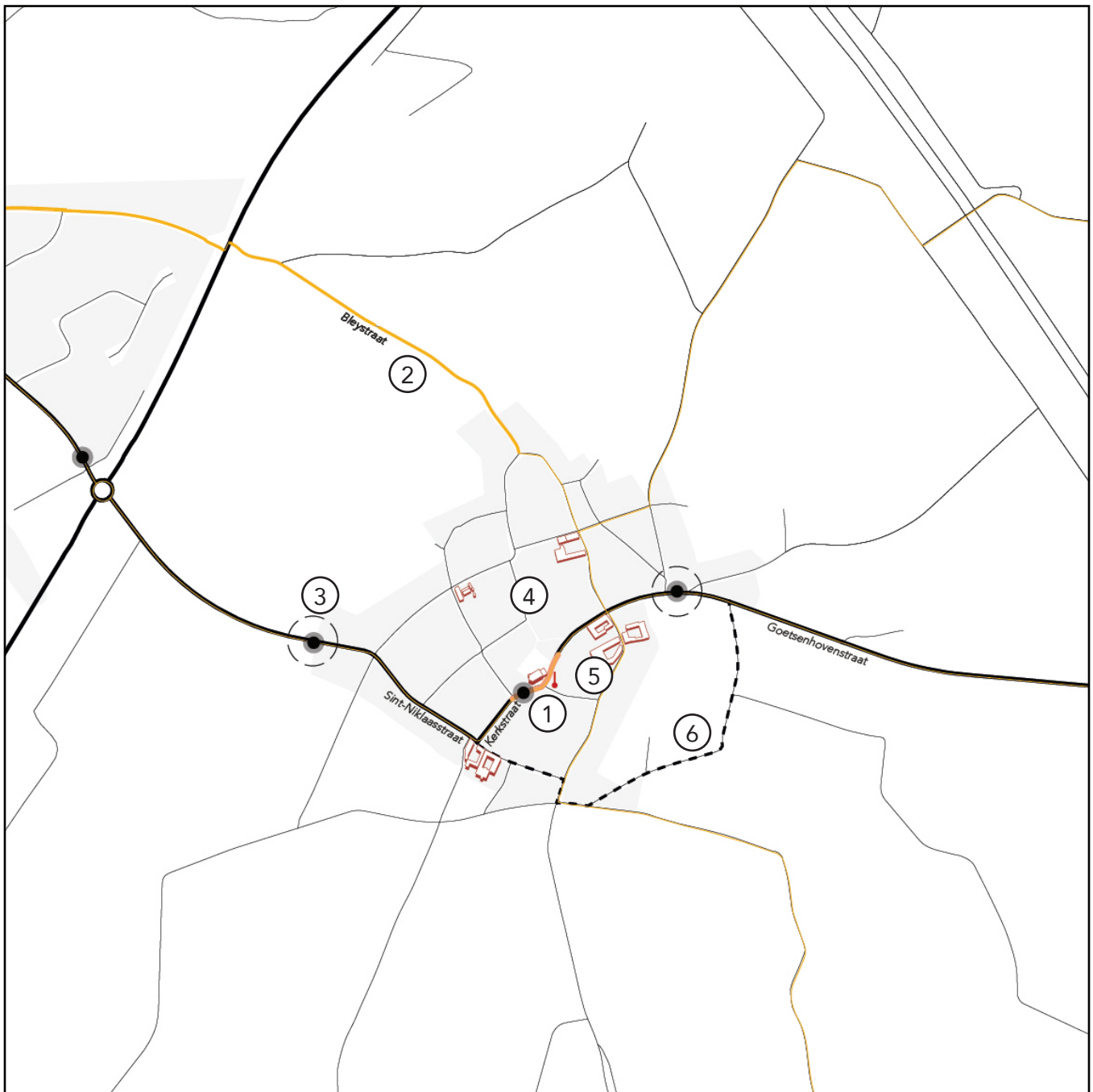
3.1 EEN HELDERE DORPSSTRUCTUUR VOOR OUTGAARDEN
















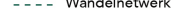














Outgaarden ligt op 2km van Hoegaarden en de verbinding tussen de twee dorpskernen wordt gemaakt via twee parallelle wegen: de Sint-Niklaasstraat en de Bleystraat. De Sint-Niklaasstraat vormt de doortocht voor wagens, terwijl de Bleystraat een prioritaire fietsverbinding is. Enerzijds is er de opgave om

doorgaand verkeer te laten vertragen door de juiste aanleg van de doortochtstraat, samen met het ontwikkelen van dorpspoorten. Daarnaast kan er een kwaliteitsslag gebeuren op het vlak van publieke ruimte. Een heraanleg van het dorpshart kan de hoge beeldkwaliteit van het centrum in de verf zetten.

Mobiliteitsopgavekaart

2 x 2 km 



- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  Bushalte |  Belangrijke groenzones |  Landbouwinfrastructuur |  Verdichtingslocatie |  Winkels en diensten |
|  Dorpspoort |  Strategische groenzones |  Beeldbepalend gebouw |  Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden |  Onderwijs |
|  Fietsverbinding |  Kerkhof |  Dorpscentrum/dorpserf |  Woonuitbreidingsgebied potentieel aan te snijden |  Gezondheid en zorg |
|  Wandelnetwerk |  Waterlichaam |  Linten |  Strategische ontwikkelzone |  Ontspanning, sport en cultuur |
|  Trage wegen |  Watersysteem |  Dorpskern |  Onbebouwd perceel |  Mobipunt |
|  Doortochtstraat |  Klimaatstraat | | |  Liftpaal |
|  Woonstraat |  Straatvergroening | | | |

① **Aanleg dorpshart tot een dorpserv**
Om de beeldkwaliteit van het dorp te versterken, en het aanzetten tot gepast verkeersgedrag binnen de dorpskern willen we een andere aanleg voorstellen die de kerk en Sint-Niklaastuin in de kijker zet en de beeldkwaliteit van het dorpshart verhoogt. Deze heraanleg moet gepaard gaan met ontharding en vergroening.

② **Bleystraat downgraden tot fietsstraat en klimaatstraat**
De Bleystraat wordt gekozen als de prioritaire fietsverbinding tussen Outgaarden en Hoegaarden. Daarnaast loopt deze straat voor een groot deel parallel met de Paanhuisbeek. Vandaar moeten mogelijke heraanlegprojecten in de toekomst ook ecologische doelstellingen meekrijgen, zoals bijvoorbeeld het verbreden van de oevers of het terug laten meanderen van de waterloop.

③ **Dorpspoorten ontwikkelen**
Om de sterke en compacte dorpsstructuur van Outgaarden te behouden, kunnen dorpspoorten worden ontwikkeld in de vorm van wegversmallingen of welkomstbomen. Ze markeren de ingang en identiteit van het dorp en introduceren een trager snelheidsregime. Hiervoor lijken de kruising van de Sint-Niklaasstraat met de Brugstraat en het plein van de Sint-Rochuskapel de juiste plekken. Bij die laatste kan dit ook gepaard gaan met een onthardingsopgave.

④ **Straatprofielen binnen dorpskern downgraden en ruimte voor voetgangers creëren**
Alle straatprofielen in Outgaarden die geen doortochtstraten zijn, moeten laagdynamische woonstraten blijven. Er moet prioriteit gegeven worden aan goede voetpaden en de rol van de fietser moet bij nieuwe heraanleg een centrale vraag zijn. In laagdynamische dorpsstraten hoeft er geen strikte scheiding te zijn van de verkeersstromen.

⑤ **Liftpaal aan de kerk voorzien**

⑥ **Onderzoek naar het verleggen van de doortocht naar de Huzaarstraat - Blokstraat**
Indien de doortocht behouden blijft langs de Kerkstraat, moeten snelheidsmaatregelen worden genomen om de doortocht te laten gebeuren op maat van het dorp. Een andere te onderzoeken piste is het verplaatsen van de doortocht naar de Huzarenstraat - Blokstraat. Hierbij moet de Kerkstraat dan wel geknipt worden voor doorgaand verkeer.



Bleystraat (Google Streetview)



Kerkstraat (Google Streetview)




Sint-Rochuskapel (Google Streetview)

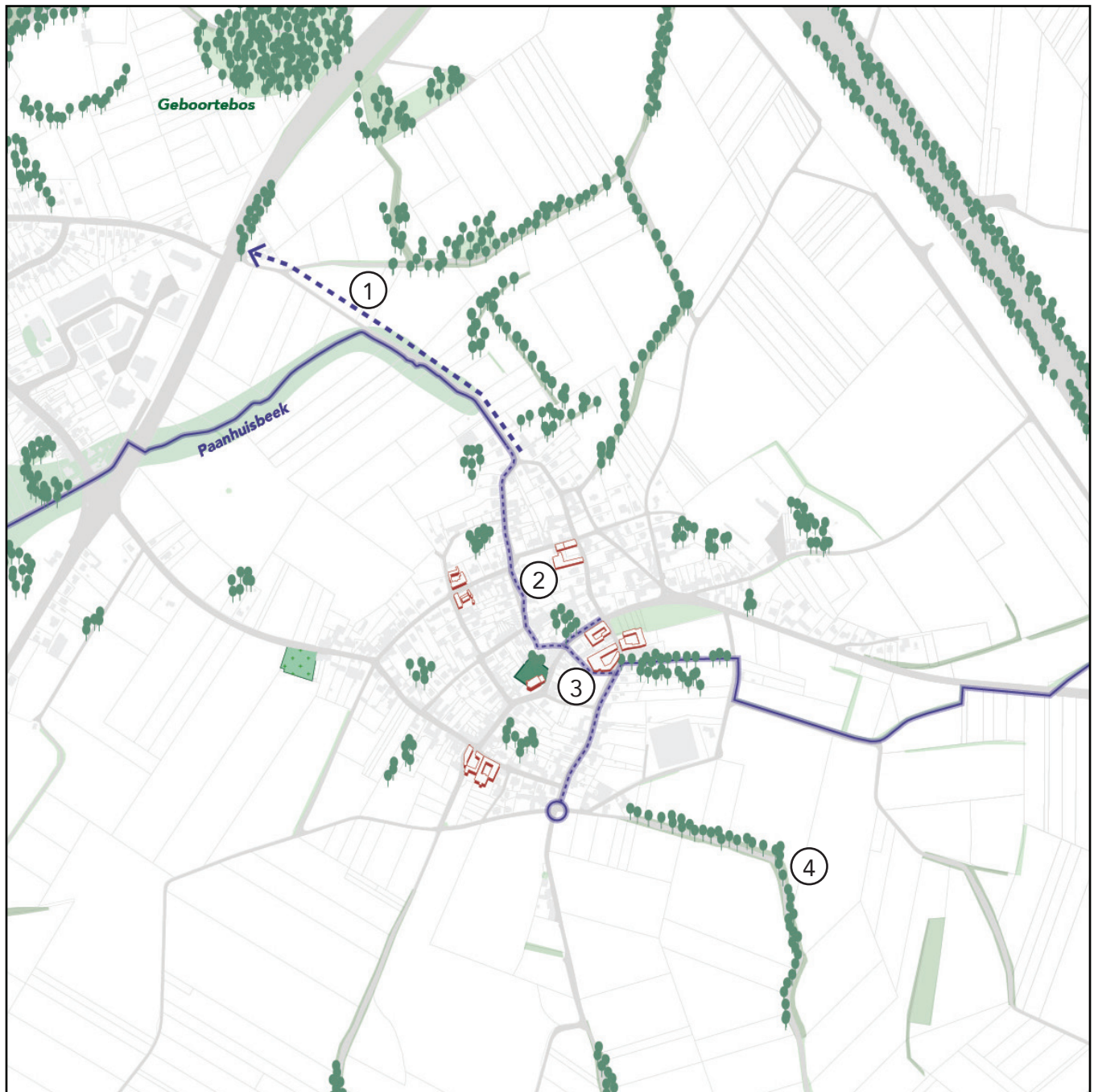
3.2 RUIMTE VOOR DE PAANHUISBEEK CREËREN

















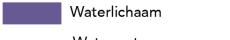




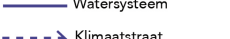




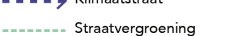


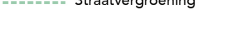
De Paanhuisbeek is niet meer aanwezig in de publieke ruimte van Outgaarden. De beek zit verstopt onder de straat. Een van de basisambities is dan ook om de beek terug ruimte te geven in de publieke ruimte van het dorp. Door meer groen in de straat te voorzien, kunnen we Outgaarden voorbereiden op

toekomstige klimaatopgaves en kunnen we bouwen aan meer resiliënte watersystemen. De hoge verhardingsgraad van de straten zorgt immers al voor een hitte-eilandeffect.

Landschapsopgavekaart

2 x 2 km 



 Bushalte	 Belangrijke groenzones	 Landbouwinfrastructuur	 Verdichtingslocatie	 Winkels en diensten
 Dorpspoort	 Strategische groenzones	 Beeldbepalend gebouw	 Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden	 Onderwijs
 Fietsverbinding	 Kerkhof	 Dorpscentrum/dorpskerf	 Woonuitbreidingsgebied potentieel aan te snijden	 Gezondheid en zorg
 Wandelnetwerk	 Waterlichaam	 Linten	 Strategische ontwikkelzone	 Ontspanning, sport en cultuur
 Trage wegen	 Watersysteem	 Dorpskern	 Onbebouwd perceel	 Mobipunt
 Doortochtstraat	 Klimaatstraat			 Liftpaal
 Woonstraat	 Straatvergroening			

1 **Bleystraat downgraden tot fietsstraat en klimaatstraat**

De Bleystraat loopt voor een groot deel parallel met de Paanhuisbeek. Vandaar moeten mogelijke heraanlegprojecten in de toekomst ook ecologische doelstellingen meekrijgen, zoals bijvoorbeeld het verbreden van de oevers of het terug laten meanderen van de waterloop.

2 **Paanhuisbeek ruimte geven in de publieke ruimte van Outgaarden**

De Paanhuisbeek zit ingekokerd onder de Paanhuisbeekstraat en de Korenstraat. Een upgrade van deze groenblauwe figuur betekent niet alleen een kwaliteitsinjectie van de publieke ruimte van Outgaarden, maar het kan het dorp ook voorbereiden op toekomstige klimaatopgaves zoals het hitte-eilandeffect of wateroverlast.

3 **De Sint-Niklaastuin uitbouwen als een plek met hoge ecologische diversiteit en ruimte voor waterinfiltratie**

De Sint-Niklaastuin is een symbolische plek voor Outgaarden. Het dorp heeft geen centraal dorpsplein, maar wel een dorps tuin waar evenementen kunnen doorgaan. Deze dorps tuin moet kunnen bijdragen aan de klimaatuitdagingen: infiltratie en watertafel aanzuiveren heeft zowel voor mens als landbouw positieve gevolgen. Er kan er een andersoortige groenruimte worden ontwikkeld waar kan geëxperimenteerd worden met collectieve vormen van kleinschalige landbouw, die ook interessant kan zijn voor het verenigingsleven.

4 **Veldwegels verder uitbouwen als ecologische corridors**

De veldwegels rondom Outgaarden hebben een hoge ecologische waarde. Deze groenblauwe dragers moeten in de toekomst worden bestendigd.



De Sint-Niklaastuin



Dorpsfeest Outgaarden



Paanhuisbeek (Google Streetview)



Bleystraat (Google Streetview)

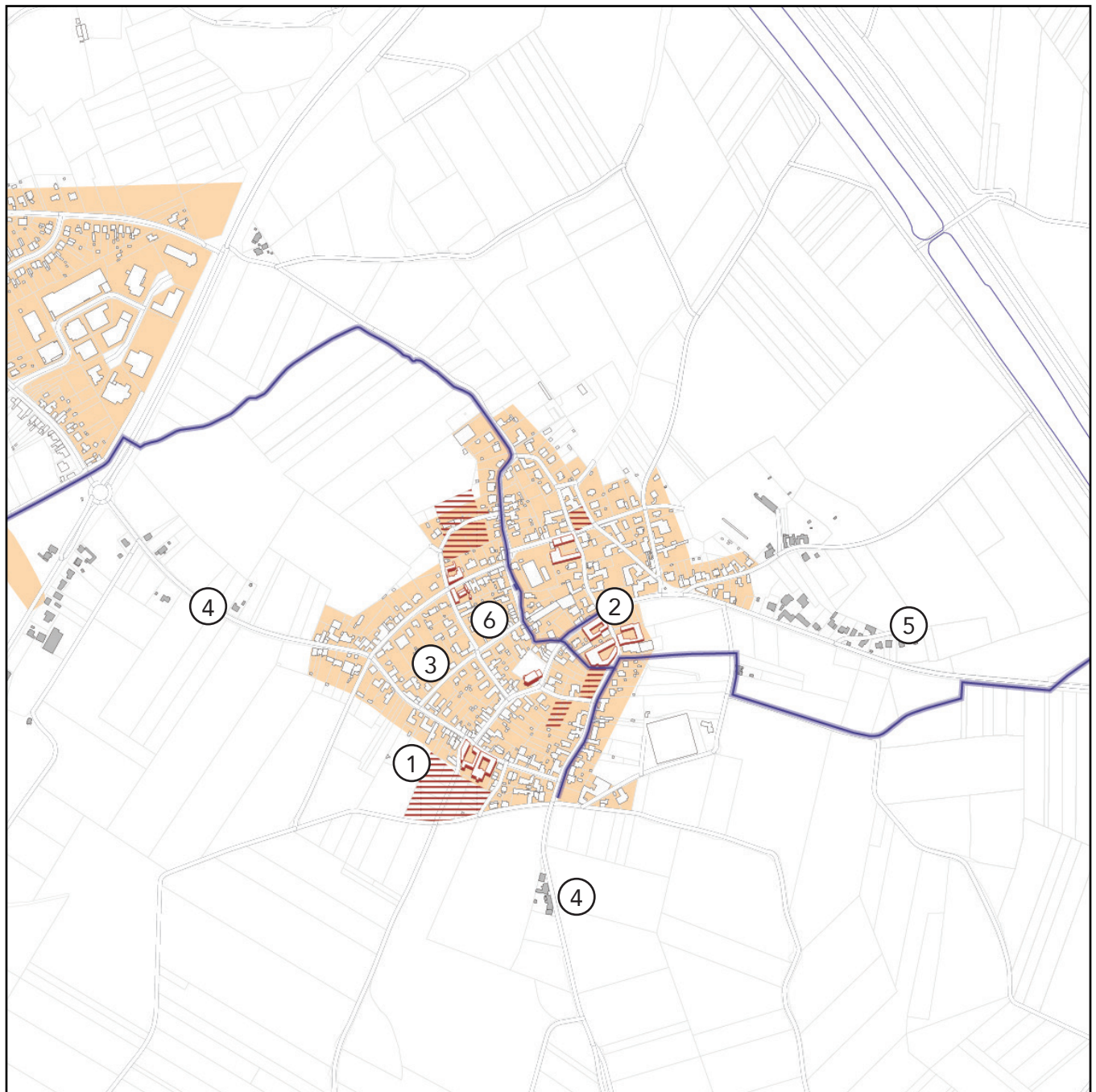
3.3 LANDELIJK KARAKTER VAN OUTGAARDEN BEHOUDEN

Outgaarden is een landelijke dorpskern waar het bestaande dorps karakter in stand moet worden gehouden. In het Beleidsplan Ruimte van de Provincie wordt deze dorpskern als laagdynamisch aangeduid. De compacte dorpsstructuur moet beschermd worden en verdere opsplitsing van overmaatse bouwkvavels

is niet gewenst. Projecten die een meerwaarde bieden aan het dorp door het dorps hart te versterken met voorzieningen kunnen wel een beperkte verdichting hebben. Verdichting kan eveneens ook door het hoevepatrimonium op te splitsen in meergezinswoningen, mits respect voor de erfgoedwaarde.

Bouwopgavekaart

2 x 2 km



Bushalte	Belangrijke groenzones	Landbouwinfrastructuur	Verdichtingslocatie	Winkels en diensten
Dorpspoort	Strategische groenzones	Beeldbepalend gebouw	Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden	Onderwijs
Fietsverbinding	Kerkhof	Dorpscentrum/dorpskerf	Woonuitbreidingsgebied potentieel aan te snijden	Gezondheid en zorg
Wandelnetwerk	Waterlichaam	Linten	Strategische ontwikkelzone	Ontspanning, sport en cultuur
Trage wegen	Watersysteem	Dorpskern	Onbebouwd perceel	Mobipunt
Doortochtstraat	Klimaatstraat			Liftpaal
Woonstraat	Straatvergroening			

1 Toekomststrategie voor overmaatse, bebouwbare percelen ontwikkelen

Om het landelijk karakter in Outgaarden te bewaren, moeten er keuzes worden gemaakt in de toekomststrategie voor bebouwbare overmaatse kavels in het dorp. Een verdere opsplitsing van deze kavels is ongewenst omdat we geen extra verharding en verdichting willen toelaten in Outgaarden. Ofwel wordt er op 1 kavel 1 woning gebouwd, ofwel wordt er meer gebouwd als er een meerwaarde wordt gerealiseerd (collectieve voorzieningen, landschapsversterking,...)

2 Toekomstperspectief van beeldbepalende hoeves verruimen door opdeling in meergezinswoningen/groepwoningen toe te laten

De beeldbepalende hoeves binnen de dorpskern zijn potentiële plekken waar beperkte verdichting kan gebeuren door ze op te delen in meergezinswoningen of eengezinswoningen met noodzakelijk gemeenschappelijk erf. Een gemengd programma is mogelijk. Zo ontstaat voldoende financiële draagkracht om de hoeves te bewaren. Concrete stappen en procedures worden opgenomen in het algemene beleidskader.

3 Transformatie dorpskern

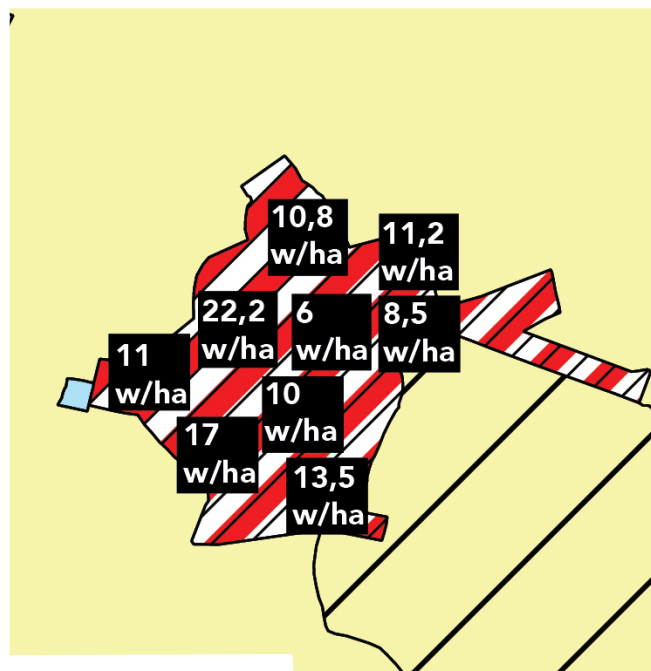
Binnen de rest van de dorpskern kunnen woningen gerenoveerd, afgebroken en gebouwd worden als het project in kwestie hierdoor de totale dichtheid niet verandert. Verapartementisering willen we vermijden zonder dat een duidelijke meerwaarde voor het dorp kan worden aangetoond.

4 Zonevreemde woningen zonder agrarische functies uitfasen, met uitzondering van markante hoeves

Zonevreemde woningen met prioritatir uitgefaseerd worden. Voor waardevolle hoeves die zonevreemd liggen moet een RUP opgemaakt worden voor behoud en herbestemming.

5 In de woonlinten buiten de dorpskern zetten we in op ontharding

In de toekomst wordt niet meer ingezet op linten als plek voor wonen wegens hun grote auto-afhankelijkheid en impact op het landschap. Om dit te realiseren, kunnen hier op korte termijn geen nieuwe ontwikkelingen meer worden toegestaan. In woongebied is 1 woning op 1 perceel op korte termijn mogelijk, in afwachting van ondersteunende middelen en instrumentarium van de provincie. Er moet actief worden ingezet op ontharding: (deels) opbreken van opritten en voortuinen, uitbreidingen achter bestaande woningen i.p.v. ertussen om doorzichten en ademruimte te bewaren, ...



Planologische bestemmingen met richtgetallen van huidige dichtheden (bron: geopunt.be; GIS data Provincie Vlaams-Brabant 2016)



Een overmaats maar bebouwbaar perceel



Hoeve aan de Boterstraat

6 Waardevolle gebouwen in de kijker zetten bij herontwikkeling

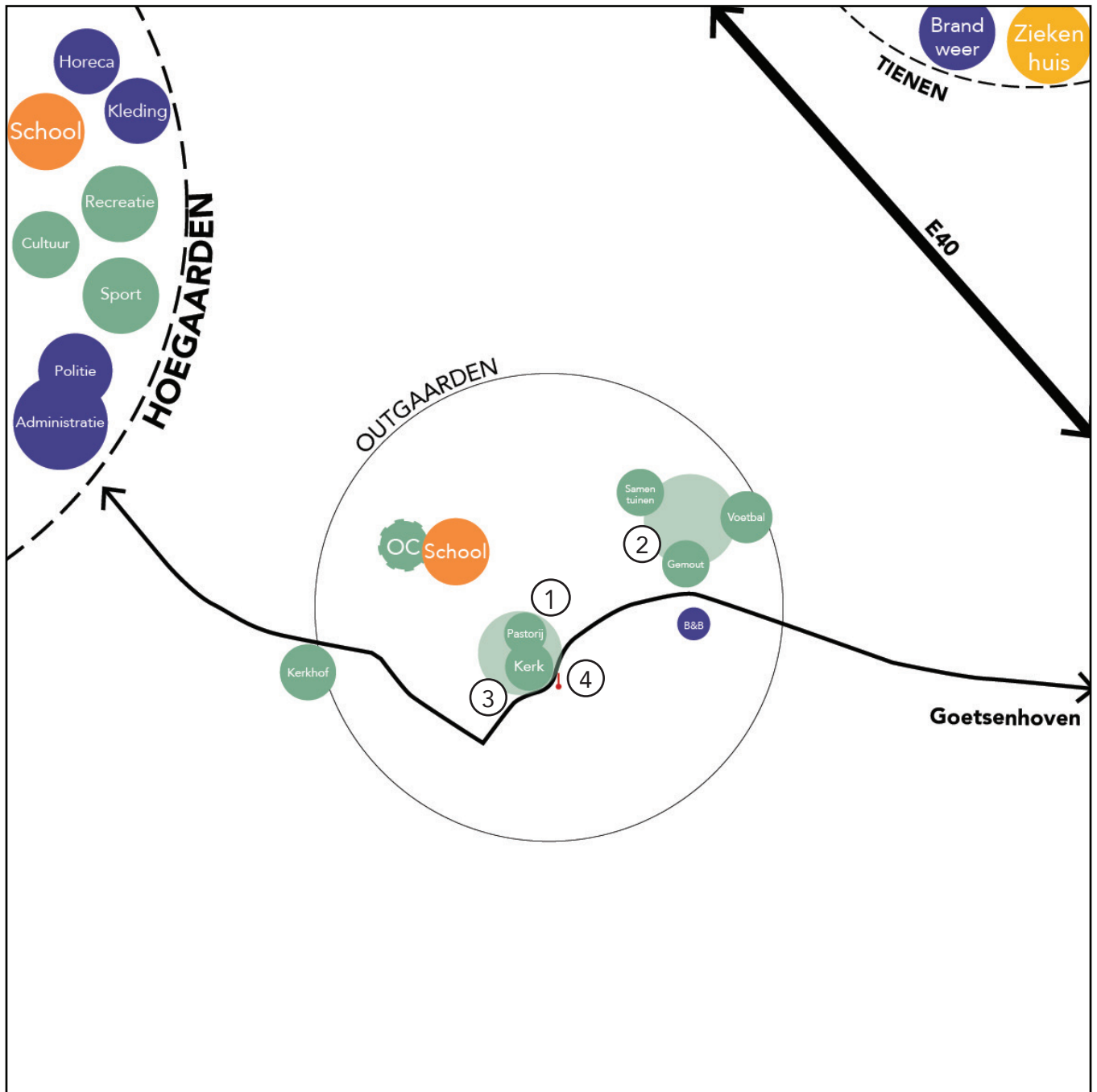
De dorpskern is aangeduid als CHE-gebied (Culturele-, Historische-, en/of Esthetische erfgoedwaarde). Dit houdt in dat behoud van waardevolle gebouwen voorop moet staan. Door herontwikkeling moeten deze gebouwen kenbaar gemaakt worden.

3.4 VOORZIENINGENBELEID RICHTEN NAAR HET DORPSHART

Het huidige voorzieningenaanbod is vooral lokaal gericht voor de bewoners van Outgaarden. Voor andere voorzieningen moeten bewoners naar Hoegaarden of Tienen. Door een eventuele verkoop van de pastorie en bijhorende tuin, dreigt Outgaarden zijn meest betekenisvolle ontmoetingsplek te verliezen. Welke strategieën

kunnen we bedenken om de Sint-Niklaastuin open te houden voor de inwoners van Outgaarden?

Voorzieningenkaart



- | | | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Bushalte | Belangrijke groenzones | Landbouwinfrastructuur | Verdichtingslocatie | Winkels en diensten |
| Dorpspoort | Strategische groenzones | Beeldbepalend gebouw | Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden | Onderwijs |
| Fietsverbinding | Kerkhof | Dorpscentrum/dorpserf | Woonuitbreidingsgebied potentieel aan te snijden | Gezondheid en zorg |
| Wandelnetwerk | Waterlichaam | Linten | Strategische ontwikkelzone | Ontspanning, sport en cultuur |
| Trage wegen | Watersysteem | Dorpskern | Onbebouwd perceel | Mobipunt |
| Doortochtstraat | Klimaatstraat | | | Liftpaal |
| Woonstraat | Straatvergroening | | | |

1 Sint-Niklaastuin ontwikkelen als recreatieve groene plek

Rond de Sint-Niklaastuin worden bestaande en nieuwe dorpsvoorzieningen gekoppeld: buitenruimte aan pastorie, gemeenschappelijke tuin, ... Het koppelen van nieuwe voorzieningen aan de Sint-Niklaastuin zorgt ervoor om de beleving en intensiteit van het park te verhogen. We willen het verenigingsleven van Outgaarden ook in de toekomst concentreren rond deze centrale plek. Een mogelijke piste bij de verkoop van de pastorie is het toekennen van een woonfunctie met beperkte tuin aan het gebouw, maar de Sint-Niklaastuin wel als publieke plek behouden. Momenteel is een herbestemmingsdossier voor de hele site (kerk, pastorie, tuin) lopende.

2 Lokale voorzieningenaanbod versterken met een buurtwinkel

Outgaarden heeft een bijzonder draagvlak voor lokale voedselproductie. Het oud gemeentehuis doet dienst als een plek voor duurzame initiatieven en in de Bostsestraat vinden we collectieve moestuinen terug. Kunnen we deze bijzondere dorpsplekken aanmoedigen door een buurtwinkel voor kleine voedingswaren en dagelijkse benodigdheden? Er kan een korte keten verhaal gekoppeld worden, waarbij de buurtwinkel een afzetpunt is voor korte keten producten van landbouwers en producenten van de streek.

3 Sint-Niklaaskerk (gedeeltelijk) herbestemmen

Afhankelijk van het herbestemmingsplan voor de kerken van Hoegaarden, zien we dat de kerk in de toekomst een polyvalente rol kan vervullen gekoppeld aan de Sint-Niklaastuin. Eventueel kunnen liturgische activiteiten doorgaan, maar daarnaast kan de kerk ook een gemeenschapsfunctie opnemen, als plek voor ontmoeting en kleine evenementen zoals een voorstelling, viering, workshop, ...

4 Liftpaal en fietsinfrastructuur op aan de kerk inrichten

Om de lokale bereikbaarheid van Outgaarden te verbeteren kan een liftpaal aan de kerk worden voorzien, langs de autodoortocht doorheen het dorp. Daarbij aansluitend moeten hoogwaardige overdekte fietsenstallingen worden voorzien om in te zetten op de fietscultuur.



Pastorie en Sint-Niklaastuin

Samentuin DenHof in Outgaarden geniet van steun "Buurten op den Buiten"

27/11/2017 om 15:54 door Raymond Billen - [Print](#) - [Corrigeer](#)



■ [Samentuin DenHof op facebook](#). (FOTO: FACEBOOK)

Samentuin Den Hof

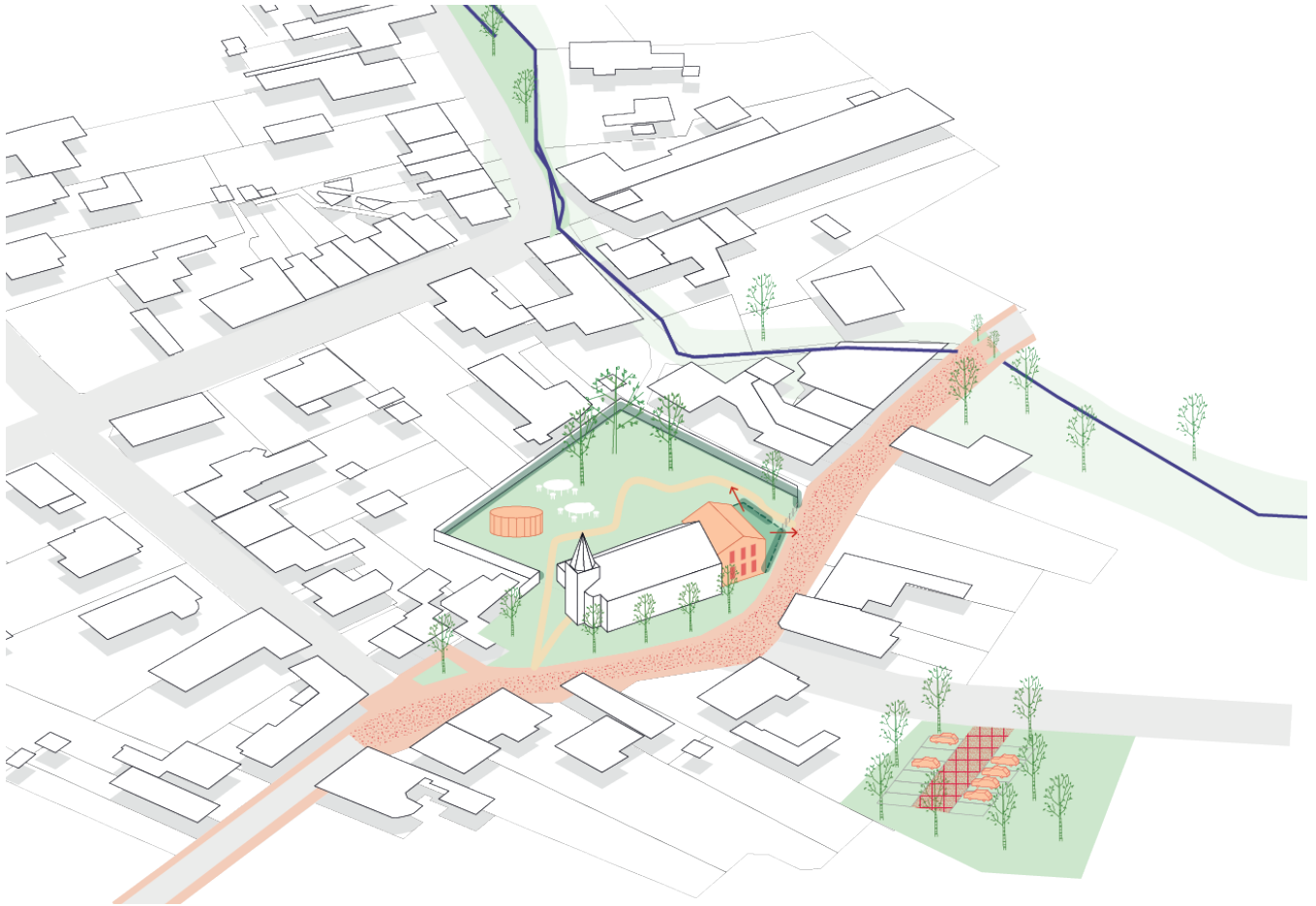


Gemout vzw

DEFINIËREN EN AANLEGGEN VAN HET DORPZHART

Outgaarden heeft een versnipperde publieke ruimte met veel hoekjes en kantjes. Er ontbreekt een centraal dorpsplein, al is er wel de Sint-Niklaastuin. De heraanleg van de doortochtstraat kan gekoppeld worden aan een onthardingsopgave. Er kan ook een onthardingsstrategie worden uitgewerkt om de verharde voortuinen van Outgaarden te vergroenen. Daarnaast mag de eventuele verkoop van de pastorie niet leiden tot de

privatisering van de Sint-Niklaastuin. In deze strategie stellen we voor om de pastorie om te vormen tot een woning met een kleine tuin, zodat de Sint-Niklaastuin behouden kan blijven als betekenisvolle groenruimte voor het dorp. Bewoners van de pastorie kunnen een conciërge-functie opnemen voor het gebruik en beheer van de tuin en kerk. Momenteel is een herbestemmingsdossier voor de hele site (kerk, pastorie, tuin) lopende.



Kerkstraat



Dorpskernvernieuwing, Brakel (dbpubliekeruimte.be)

PROJECT

PAANHUISBEEK HERINTRODUCEREN IN OUTGAARDEN

Historisch gezien liep de Paanhuisbeek doorheen Outgaarden. Als er in Outgaarden straten worden heraangelegd, kunnen we de waterloop terug ruimte geven in de publieke ruimte van Outgaarden. Dit kan gekoppeld worden aan het verbeteren van de waterhuishouding en bijdragen aan het vergroenen van de straat. Wel willen de doorgaande Paanhuisbeek meer integreren in het straatbeeld en een meer

natuurlijke doorgang van de beek faciliteren langs de Korenstraat, de Paenhuysbeekstraat en de Bleijstraat.



Wadi in de straat, Michigan (watershedcouncil.org)



Beeld Kazemattenstraat, Gent



Wadi in het straatbeeld, Harkstraat, Amsterdam



Overblijfsel van de Paanhuisbeek (E. Kempeneers)



Bron van de Paanhuisbeek, 1930 (E. Kempeneers)

PROJECT

DORPSPOORT AAN DE ST. ROCHUSKAPEL

Aan de St. Rochuskapel kunnen we de dorpspoortopgave met wegversmallingen koppelen aan een onthardingsproject. Momenteel is de ruimte rond de kapel volledig ingericht als wegenis, met een hoge

verhardingsgraad. Door het knippen van onnodige verbindingen en het verslanken van de straatprofielen, kunnen we de kapel terug in het groen zetten.



Sint-Rochuskapel (Google Streetview)



BKP Landen, plusofficearchitects



Ontharding van een T-splitsing, Vorselaar



BKP Landen, plusofficearchitects

